

HÅNDBOG

TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER I ÅBENT LAND

ANLÆG OG DRIFT

SEPTEMBER 2017

VEJREGLER

OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: VEJARBEJDE I YDERRABAT	
Tegningsnummer	Titel
L0101	Vejarbejde i yderrabat
L0102	Trafikværn i yderrabat med tilbageføring
L0103	Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper
GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE	
Tegningsnummer	Titel
L0201	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1
L0202	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2
L0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1
L0204	Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2
L0205	Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti
L0210	Affræsning og slidlagsudlægning
GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING	
Tegningsnummer	Titel
L0301	Prioritering
L0302	Signalregulering
L0303	Signalregulering med cyklister på kørebanen
GRUPPE 4: 2+1-VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0401	Spærring af vognbane 1 med overledning
L0402	Spærring af vognbane 2
L0403	Spærring af vognbane 1
L0404	2+1 vej med midterautoværn, reparation af midterautoværn I
L0405	2+1 vej med midterautoværn, reparation af midterautoværn II
GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE	
Tegningsnummer	Titel
L0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift
L0502	Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten

GRUPPE 6: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
L0600	Eksempler på informationstavler
L0601	Princip for opsætning af C61 tavle
L0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej
L0603	Overfladebelægning
GRUPPE 7: SIGNALREGULERED KRYDS	
Tegningsnummer	Titel
L0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
L0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
L0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
L0704	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
L0705	Vejarbejde i frafart
GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL	
Tegningsnummer	Titel
L0800	Højdebegrænsning – bygværk ned ad sidevej
L0801	Højdebegrænsning
L0802	Spærring og omkørsel I
L0803	Spærring og omkørsel II
L0804	Interimsvej
GRUPPE 9: RUNDKØRSLER	
Tegningsnummer	Titel
L0901	Vejarbejde på midterø
L0902	Vejarbejde på heller
L0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42
L0904	Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal
GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
L1000	Maskinel og manuel afstribning af kantlinjer
L1001	Maskinel og manuel afstribning
L1002	Kortvarig (max 15 min) indsnævring af kørebane med afspærringsvogn
L1003	Spærring af vognbane 1 eller 2
L1004	Spærring af vognbane med forvarsling

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- **Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder m.v.

Nærværende håndbog er en revideret udgave af Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land, udgivet i oktober 2013 af Vejdirektoratet.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område >= 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt >= 7 t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*)	O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
**)	Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.
***)	Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskade.
****)	Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.
*****)	Fx ved overlledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL OKTOBER 2013-UDGAVEN

Som udgangspunkt er første tavlesnit på afmærkningsplanerne *A 39 Vejarbejde* og *C 51 Overhaling forbudt*. De efterfølgende tavler opsættes kun i højre side af kørebanen i modsætning til de hidtidige afmærkningsplaner, hvor tavler var opsat i begge sider. *C 51 Overhaling forbudt* skal dog fortsat, hvor den gentages, opsættes i begge sider af kørebanen. Tilsvarende med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, hvor der er flere end én vognbane i samme færdselsretning.

Afstandene mellem de første tavlesnit er så vidt muligt harmoniseret, så der er 75 m mellem første og andet tavlesnit og 100 m mellem andet og tredje tavlesnit.

I ophørssnittet er suppleret med *C 55 ”100 km/h”*, da der på visse strækninger uden for tættere bebygget område, jf. ændring i færdselsloven, kan fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 100 km/h. **Bemærk, at på visse tegninger betyder det, at der skal suppleres med undertavle, der angiver afstanden vejarbejdet, fordi afstanden er større end 250 m jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.**

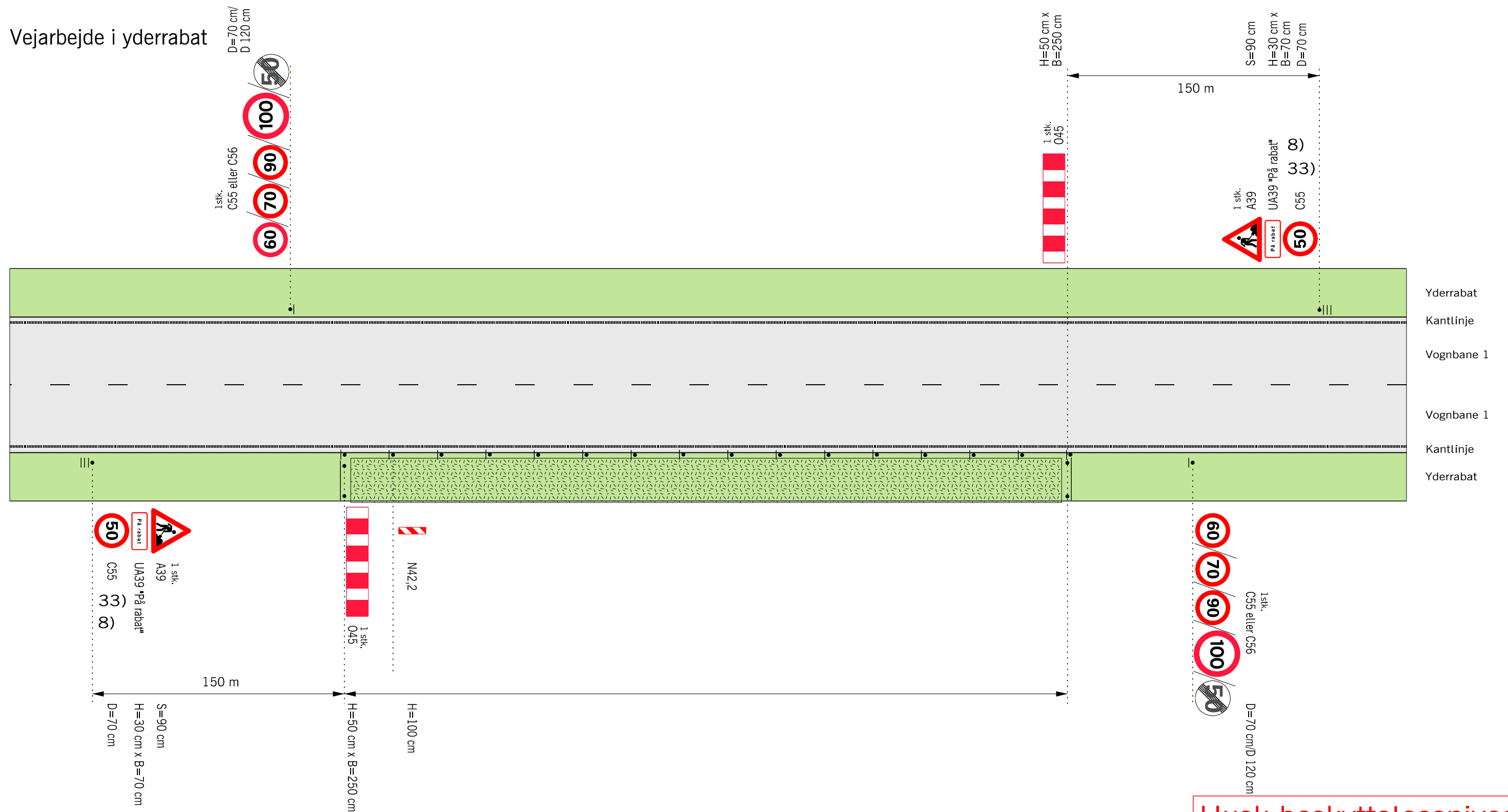
L0101	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 ”100 km/h”</i> .
L0102	Der er suppleret med <i>C 55 ”70 km/h”</i> som opsættes, hvis den tilladte hastighed på strækningen er 90 eller 100 km/h.
L0103	Der er suppleret med <i>C 55 ”70 km/h”</i> som opsættes, hvis den tilladte hastighed på strækningen er 90 eller 100 km/h.
L0201	Første tavlesnit i begge retninger er <i>A 39 Vejarbejde</i> og <i>C 51 Overhaling forbudt</i>. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 ”100 km/h”</i>. Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med <i>Q 46 Ubrudt kantlinje</i> eller kantsten.
L0202	Første tavlesnit i begge retninger er <i>A 39 Vejarbejde</i> og <i>C 51 Overhaling forbudt</i>. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med <i>Q 46 Ubrudt kantlinje</i> eller kantsten. Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen.
L0203	Første tavlesnit i begge retninger er <i>A 39 Vejarbejde</i> og <i>C 51 Overhaling forbudt</i>. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Note 40 er ændret, så den anførte bredde på 2,60 m kun anvendes på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med <i>Q 46 Ubrudt kantlinje</i> eller kantsten. Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Antallet af <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen er forøget. <i>D 21 Cykelsti</i> er ændret til diameter Ø50 cm. Undertavle <i>UD1</i> til <i>D 21</i> er fjernet.

L0204	Ny afmærkningsplan. Som L0203 men med den forskel, at cyklisterne ikke skal køre på kørebanen langs arbejdsområdet, men skal krydse kørebanen og forsætte på modsatte side, hvor eksisterende cykelsti er ændret til dobbeltrettet cykelsti. Hvor arbejdsområdet ophører, skal cyklisterne atter krydse kørebanen og tilbage på egen cykelsti.
L0205	Ny afmærkningsplan.
L0210	Ny afmærkningsplan. Afmærkningsplan, der viser vejafmærkningen, når en vejstrækning henligger med affræst belægning eller nyt slidlag uden kørebaneafmærkning.
L0301	Første tavlesnit i begge retninger er <i>A 39 Vejarbejde</i> og <i>C 51 Overhaling forbudt</i>. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 ”100 km/h”</i>. <i>A 43 Indsnævret vej</i> er fjernet. I skemaet i note 44 er kolonnen med 40 km/h fjernet, da man ikke må sætte hastigheden ned til 40 km/h uden for tættere bebygget område jf. CIR om lokal hastighedsbegrænsninger.
L0302	Første tavlesnit i begge retninger er <i>A 39 Vejarbejde</i> og <i>C 51 Overhaling forbudt</i> . De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. Ophørssnit er suppleret med <i>C 55 ”100 km/h”</i> .
L0303	Første tavlesnit i begge retninger er <i>A 39 Vejarbejde</i> og <i>C 51 Overhaling forbudt</i>. De efterfølgende tavler opsættes i højre side af kørebanen. <i>D 21 Cykelsti</i> er ændret til diameter Ø50 cm. Undertavle <i>UD1</i> til <i>D 21</i> er fjernet. Der er vist, at man på <i>X 11 Hovedsignal</i> i højre side af kørebanen bør anvende nedtællingsmodul for at imødegå utålmodighedsreaktioner fra trafikanterne.
L0401	Ny note 66. Spærrefladen og/eller spærrelinjen demarkeres, hvis arbejdet foregår i mørke. Begrænsningslinjen eller længdeafmærkningen, der opstilles på spærrefladen, suppleres med gul kantlinje af fx tape eller gule svellesøm, så det er tydeligt, at spærrefladen må krydses. Hastigheden nedsættes til 70 km/h for i den færdselsretning som ikke forlægges, mens hastigheden nedsættes til 50 km/h, hvor trafikken forsættes og 70 km/h på strækningen langs arbejdsområdet. Ved første forsætning i venstre side er første kantaftmærkning en <i>N 42</i> for visuelt at bryde den venstre kantlinje. Tilsvarende er for modsatte retning opsat en <i>N 42</i> for at tydeliggøre, at der ikke kan overhales på strækningen. Hvor der er eksisterende <i>E 16,1,6 Vognbaneforløb</i> skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.

	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55</i> "100 km/h".		<i>blinksignal</i> .
L0402	Hastigheden er nedsat til 70 km/h i begge retninger.	L0502	Det er tydeliggjort, at løbelyset skal bestå af 10 stk. <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> med <i>Z 93 Gult blinksignal</i> .
	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55</i> "100 km/h".	L0600	Skemaet med skriftstørrelser er suppleret med række for 100 km/h.
	Hvor der er eksisterende <i>E 16,1,6 Vognbaneforløb</i> skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.	L0601	Afmærkningsplanen viser nu kun <i>C 61 Standsning forbudt</i> . Der er ikke længere vist et arbejdsområde, da denne plan kan anvendes ved mange forskellige typer af vejarbejder. Det vigtigste er at vise, hvor til/fra standsningsforbuddet skal gælde.
	Længdeafspærringen langs arbejdsområdet begynder med en <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> .		
L0403	Hastigheden er nedsat til 70 km/h i begge retninger.	L0602	Ingen ændringer.
	Ophørssnit er suppleret med <i>C 55</i> "100 km/h".	L0603	Ny afmærkningsplan.
	Hvor der er eksisterende <i>E 16,1,6 Vognbaneforløb</i> skal disse annulleres, så det er tydeligt for trafikanten, at den normale overhalingsmulighed ikke er til stede.		Afmærkningsplan, som viser principperne for afmærkning, når der udføres overfladebelægning.
	Længdeafspærringen i venstreside set fra trafikanten begynder med en <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> .	L0701	Ingen ændringer.
		L0702	Ingen ændringer.
L0404	Ny afmærkningsplan.	L0703	Ingen ændringer.
	Afmærkningsplan anvendes på 2+1 veje med midterautoværn.	L0704	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afmærkningsvogn.
	Når det beskadigede autoværn befinder sig et sted på den strækning, der er markeret som arbejdsområde, kan afmærkningsplanen anvendes i forbindelse med reparation af midterautoværnet.	L0705	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afmærkningsvogn. Der er suppleret med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2</i> fra afmærkningsvognen og til stoplinjen.
	TMA, der på planen er vist køre fra højre mod venstre, kører med lav hastighed og holder derved trafikken bag sig, så vejarbejderne har mulighed for kortvarigt at stå på vognbanen fra højre mod venstre. Når TMA nærmer sig, går vejarbejderne tilbage til den midterste vognbane. TMA kører forbi, vender rundt ved førstkommende tilslutningsanlæg og tager turen igen. Dette gentages så mange gange, som det er nødvendigt for arbejdets udførelse.	L0800	Ny afmærkningsplan.
			Planen viser vejafmærkningen m.m., når der anvendes en stopportal før bygværk kort efter man er svinget ned ad en sidevej.
L0405	Ny afmærkningsplan.	L0801	Afmærkningsplanen er suppleret med en stopportal før bygværket. Af note 63 fremgår, at stopportal kun må anvendes efter aftale med vejmyndigheden.
	Afmærkningsplan anvendes på 2+1 veje med midterautoværn.	L0802	På <i>G 14 Diagramorienteringstavlerne</i> er ændret, så der ikke står "Omkørsel", men det/de relevante geografiske navne.
	Når det beskadigede autoværn befinder sig et sted på den strækning, der er markeret som arbejdsområde, kan afmærkningsplanen anvendes i forbindelse med reparation af midterautoværnet.	L0803	Ingen ændringer.
		L0804	Ingen ændringer.
	TMA, der på planen er vist køre fra højre mod venstre, kører med lav hastighed og holder derved trafikken bag sig, så vejarbejderne har mulighed for kortvarigt at stå på vognbanen fra højre mod venstre. Når TMA nærmer sig, går vejarbejderne tilbage til den midterste vognbane. TMA kører forbi, vender rundt ved førstkommende tilslutningsanlæg og tager turen igen. Dette gentages så mange gange, som det er nødvendigt for arbejdets udførelse.	L0901	Ingen ændringer.
		L0902	Ingen ændringer.
		L0903	Ingen ændringer.
L0501	Det er tydeliggjort, at løbelyset skal bestå af 10 stk. <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> med <i>Z 93 Gult</i>	L0904	Ny afmærkningsplan.

L1000	Afmærkningsplanen viser hvilken midlertidig vejafmærkning, der skal anvendes, når dele af cirkulationsarealet afspærres grundet vejarbejde.	L1002	Ingen ændringer.
	Ny afmærkningsplan.	L1003	Ingen ændringer.
	Afmærkningsplanen viser vejafmærkningen, når der skal afstribes kantlinjer.	L1004	Ingen ændringer.
L1001	Afmærkningsplanen er ændret, så det arbejdskøretøj, der anvendes i forbindelse med afstribning af midtlinjen, er i overensstemmelse med det materiel, der anvendes i dag. Den hidtidige længdeafspærring med <i>N 44</i> er fjernet. Ligeledes er <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> suppleret med <i>D 15 Påbudt passage</i> og <i>Z 93 Gult blinksignal</i> fjernet.		

Vejarbejde i yderrabat

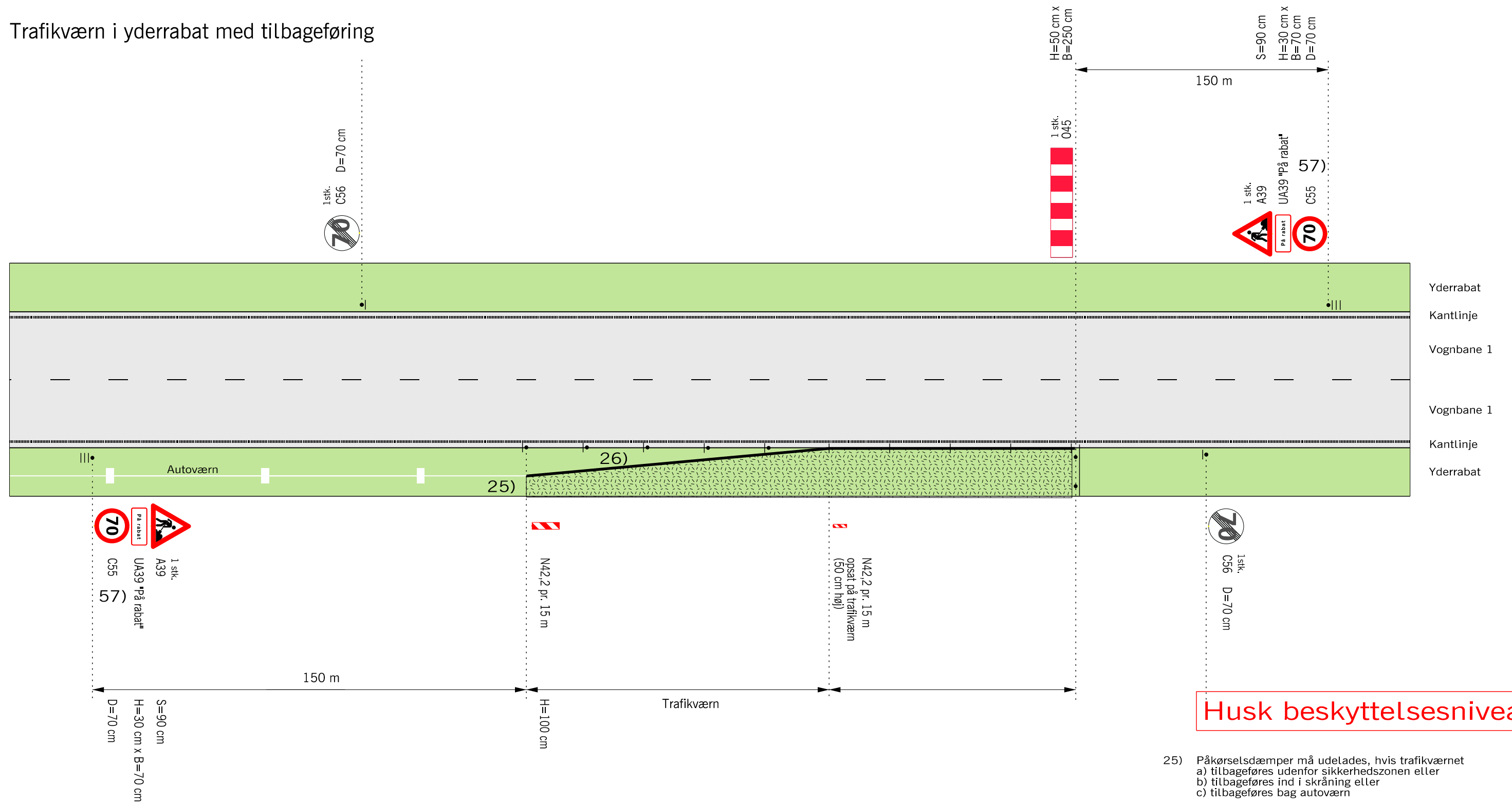


Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 eller 100 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- 33) Fjernes eller tildækkes, når der ikke arbejdes
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ☐ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat		
2-sporede veje		$V = 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato	Tegn. nr.
	Sep. 2017	L0101

Trafikværn i yderrabat med tilbageføring

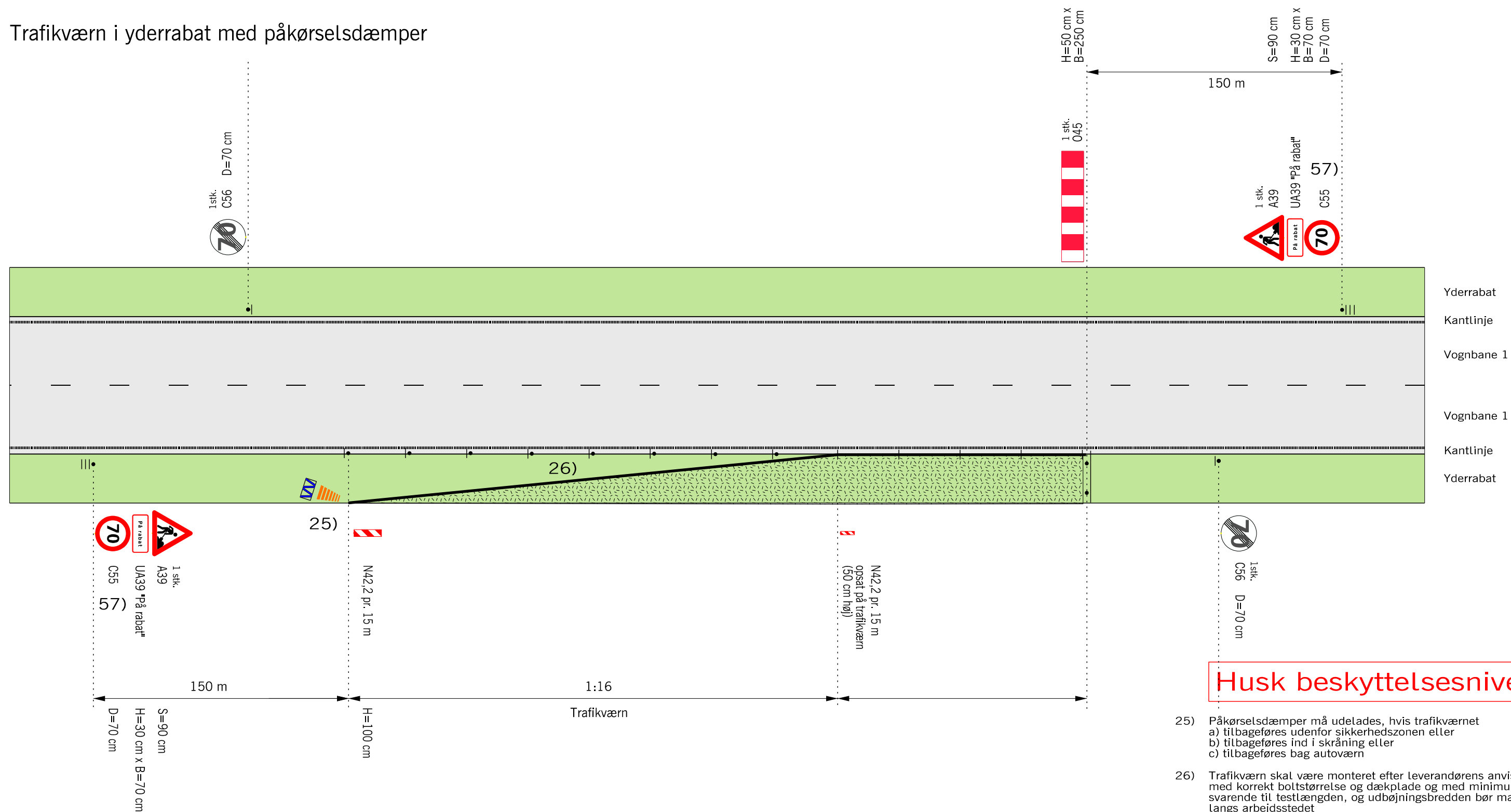


Husk beskyttelsesniveau

- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværn
a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
b) tilbageføres ind i skråning eller
c) tilbageføres bag autoværn
 - 26) Trafikværn skal være monteret efter leverandørens anvisninger med korrekt boltstørrelse og dæklade og med minimumslængde svarende til testlængden, og udbøjningsbredden bør markeres langs arbejdsstedet
 - 57) Kun for vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- Trafikværn tilbageføres 1:16 og bør have så stor udbøjning som muligt
- 12/12/1 Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Trafikværn i yderrabat med tilbageføring		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegh. nr. L0102

Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper

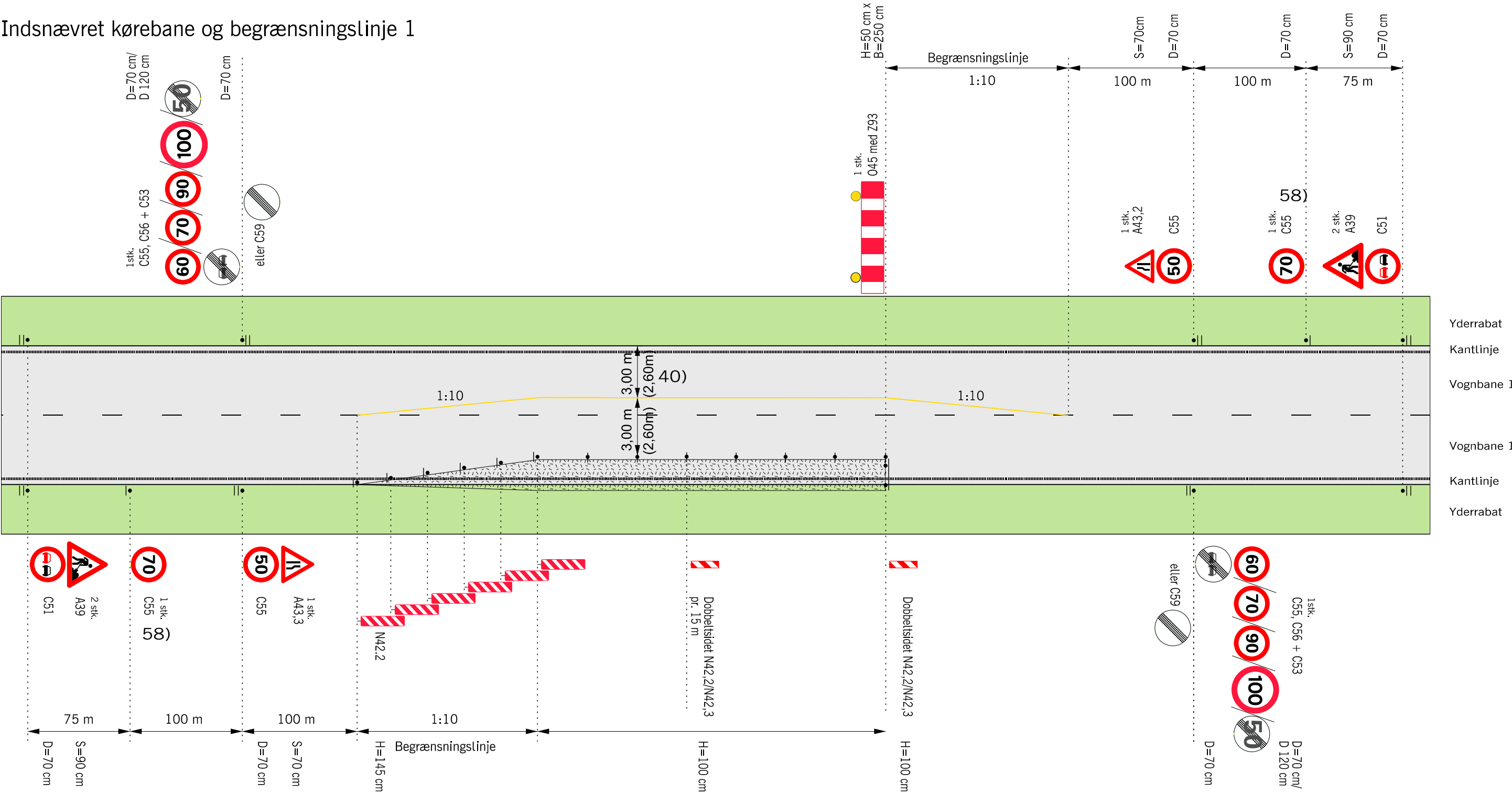


Husk beskyttelsesniveau

- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 26) Trafikværn skal være monteret efter leverandørens anvisninger med korrekt boltstørrelse og dæklade og med minimumslængde svarende til testlængden, og udbøjningsbredden bør markeres langs arbejdsstedet
- 57) Kun for vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
 -  Bufferzone, længden afh. af produktet
 -  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 -  Trafikværn tilbageføres 1:16 og bør have så stor udbøjning som muligt
 -  Arbejdsområde
 -  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Trafikværn i yderrabat med påkørselsdæmper		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Dato	Tegn. nr.
	Sep. 2017	L0103

Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1

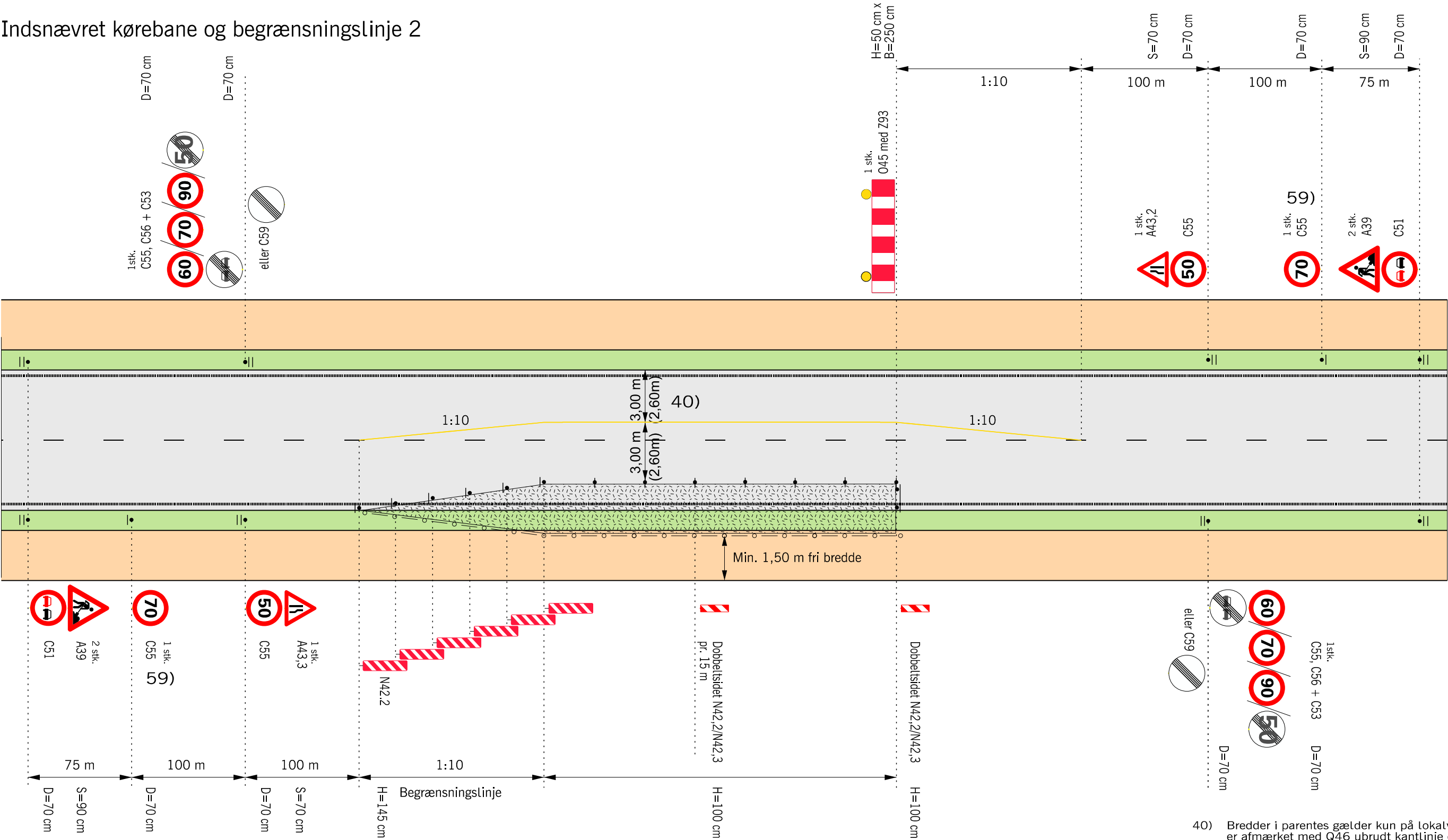


- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- Gul afstribning
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 1		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0201

Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2

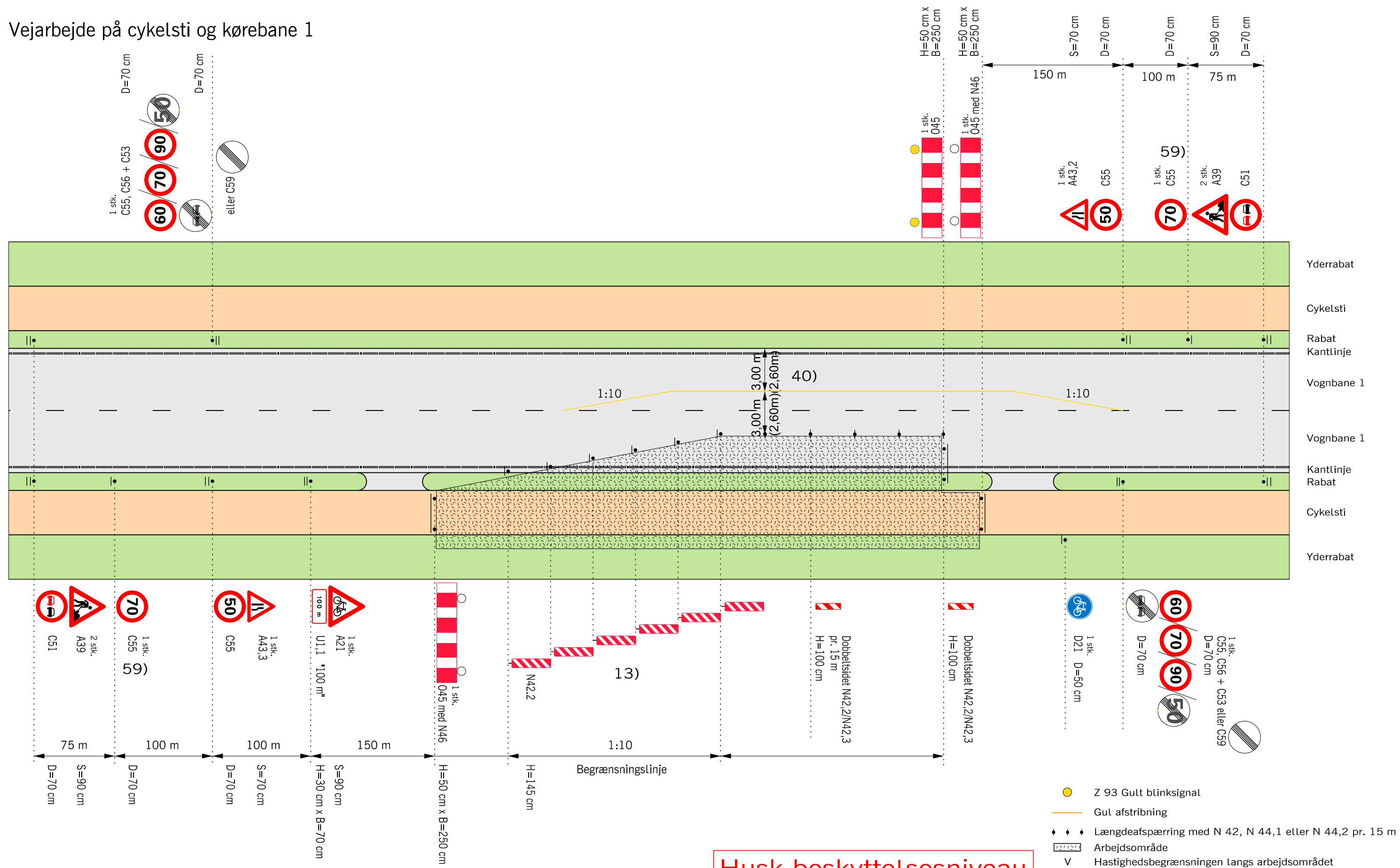


- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- Gul afstrikning
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje 2		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0202

Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1

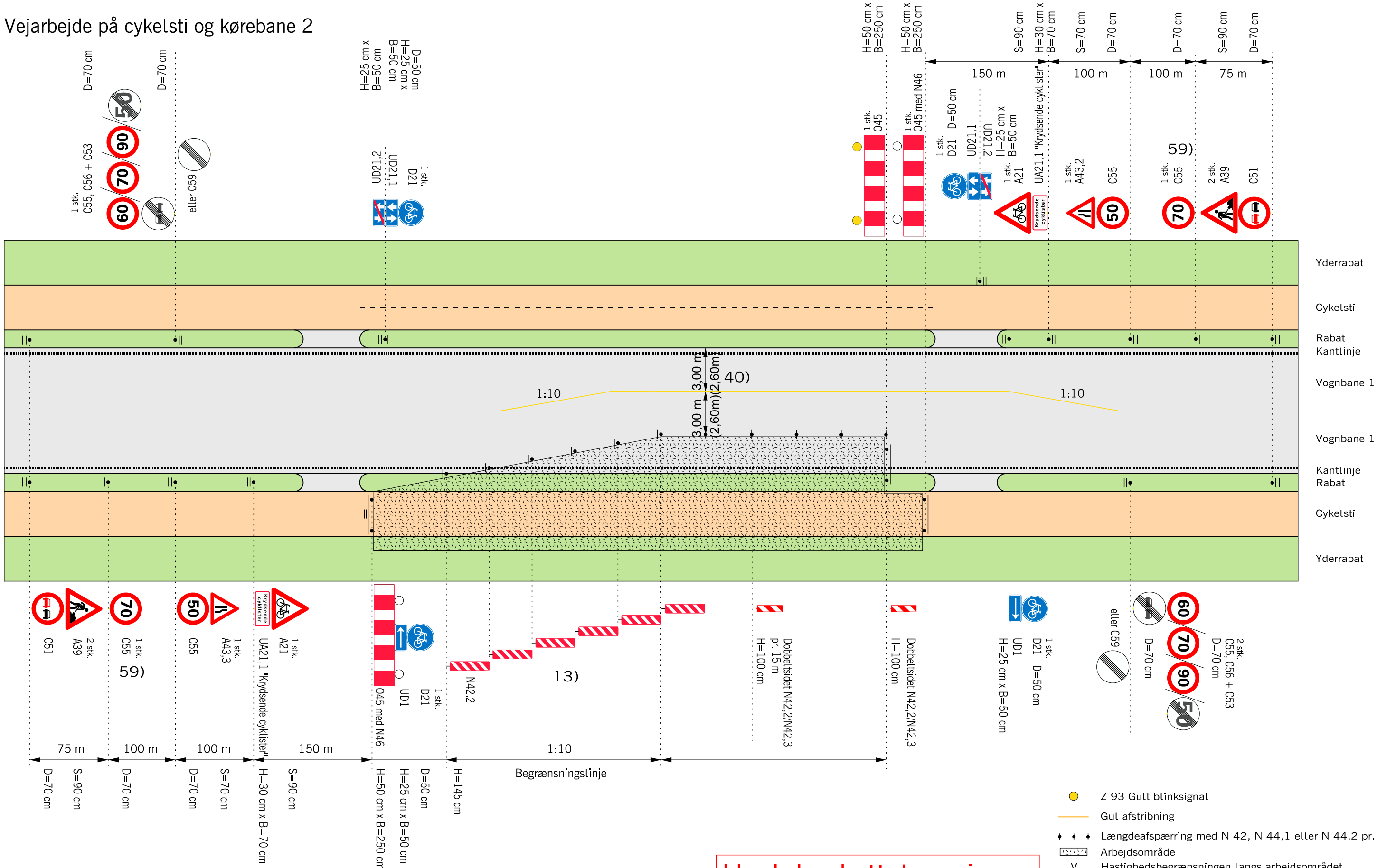


Husk beskyttelsesniveau

- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevoan eller TMA.
- 40) Bredde i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- ☐ N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane 1		
2-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. L0203

Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2

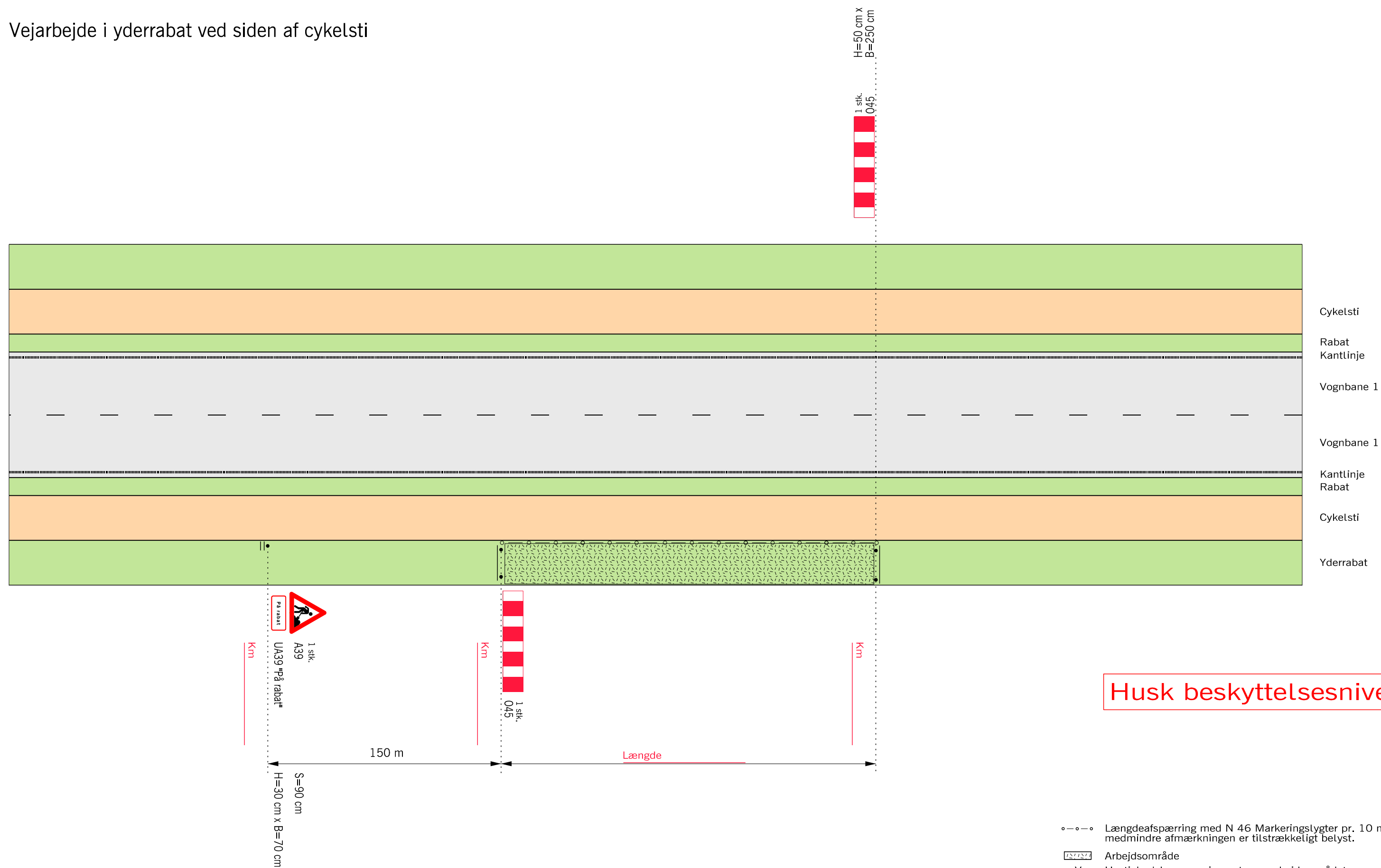


Husk beskyttelsesniveau

- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 40) Bredder i parentes gælder kun på lokalveje, hvor der ikke er afmærket med Q46 ubrudt kantlinje eller kantsten.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane 2		
2-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0204

Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti

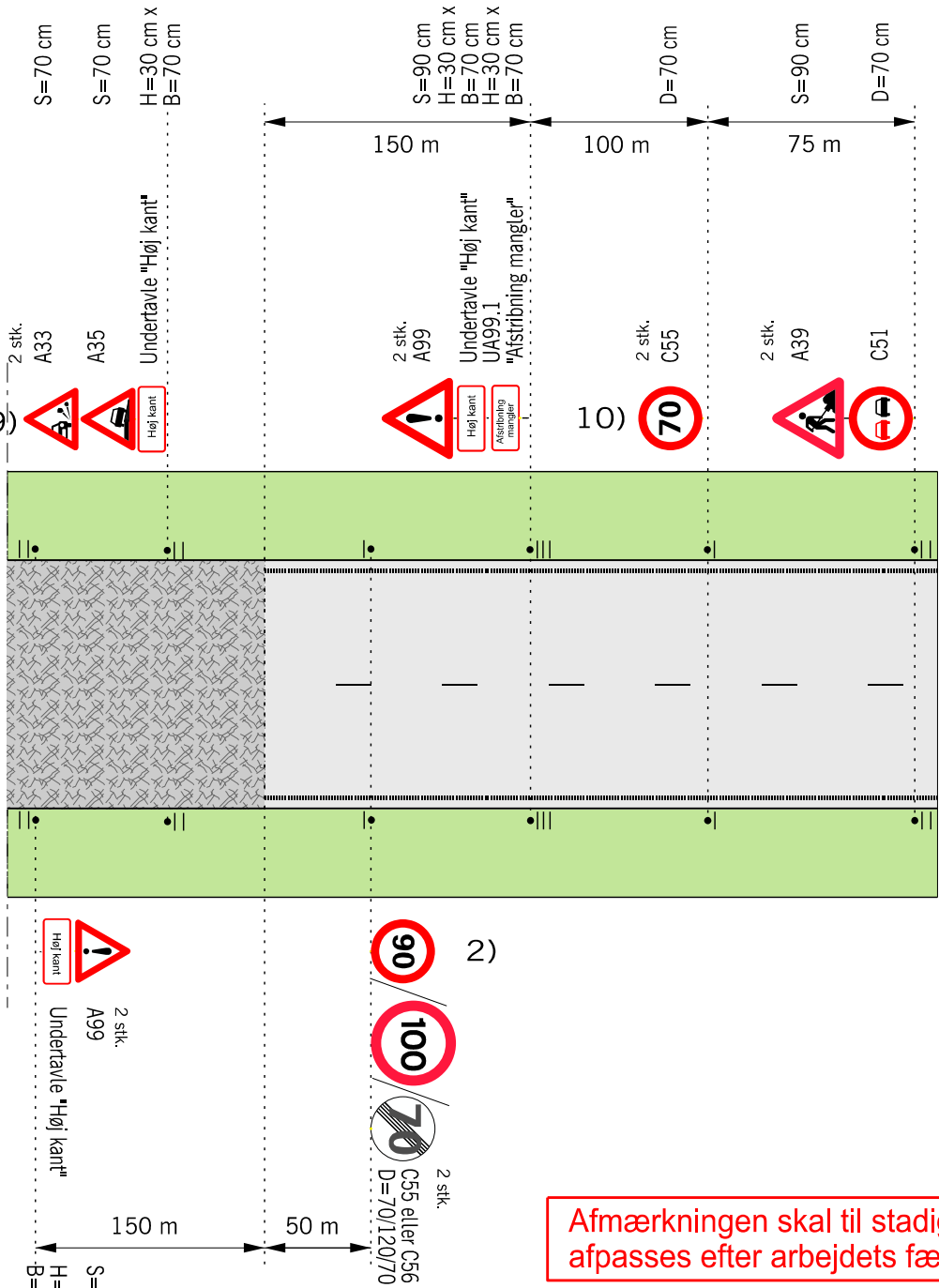
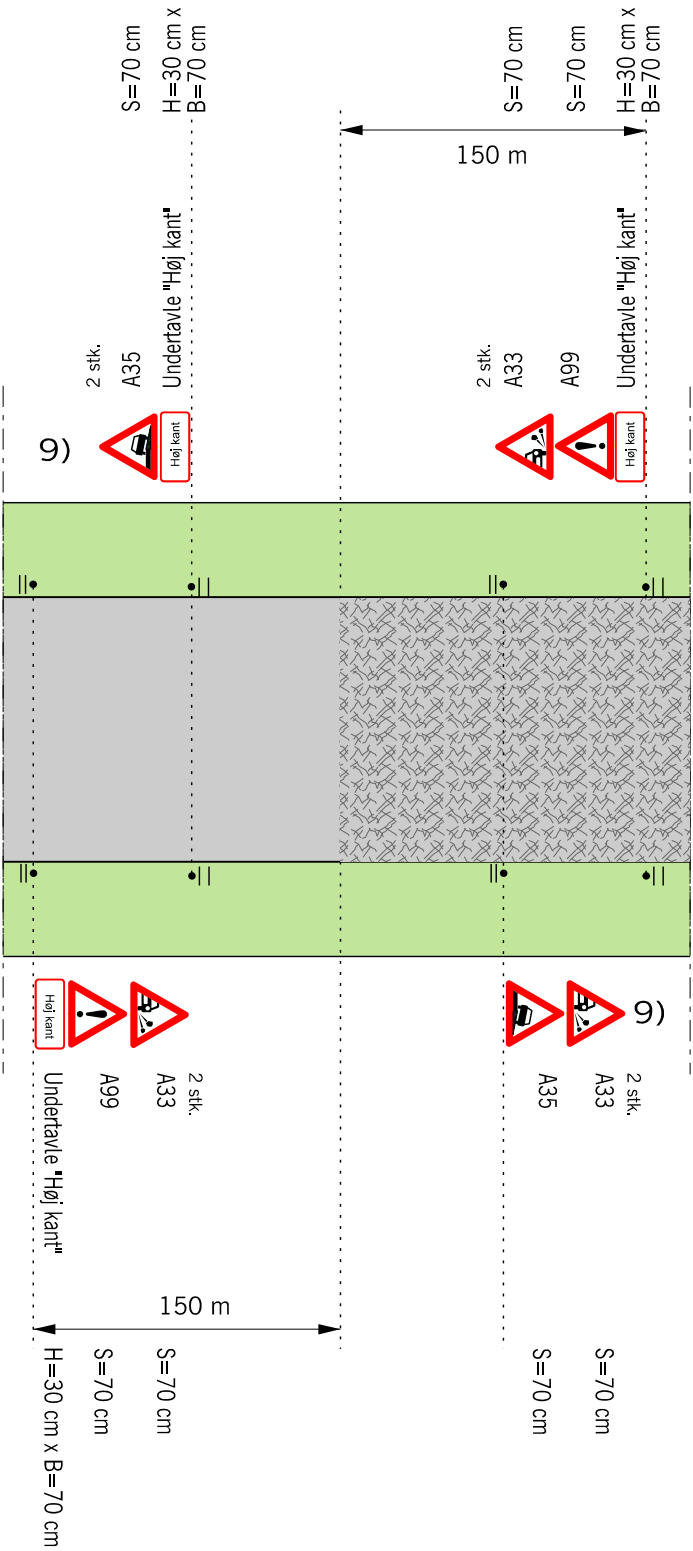
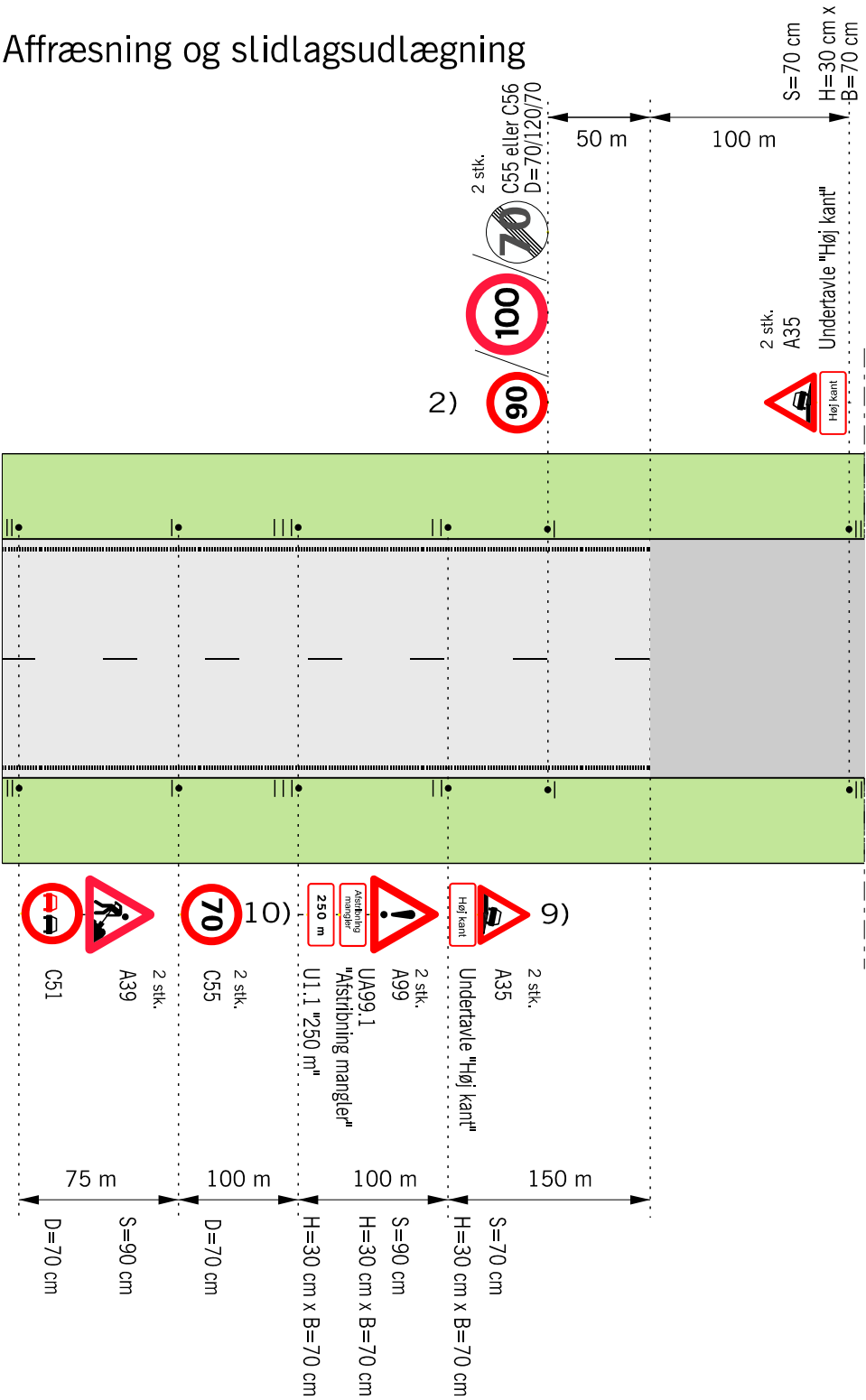


Husk beskyttelsesniveau

- Længdefaespærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i yderrabat ved siden af cykelsti		
2-sporede veje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tagt. nr. L0205

Affræsning og slidlagsudlægning



Yderrabat

Kantlinje

Vognbane 1

Vognbane 1

Kantlinje

Yderrabat

Afmærkningen skal til stadighed afpasses efter arbejdets færdiggørelse

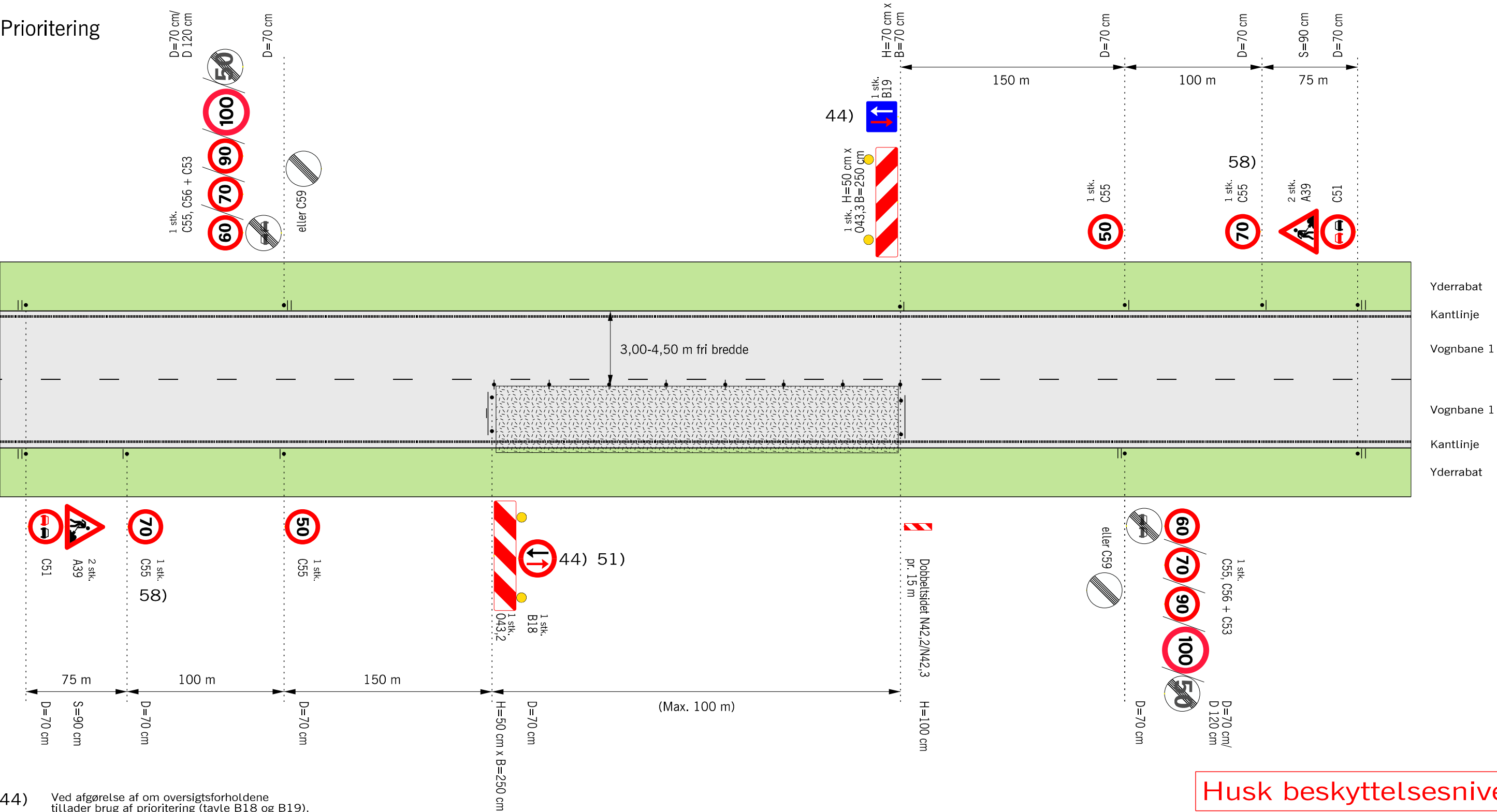
Denne afmærkningsplan anvendes, når der ikke arbejdes på strækningen.

Husk beskyttelsesniveau

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 100 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 80 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 800 m.
- Nyt slidlag
- Afgræsning af asfaltbelægning
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Stationært vejarbejde		
Afræsning og slidlagsudlægning		
2-sporede veje		V ≤ 80 km/h
	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0210

Prioritering



44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	115 m	1000 PE/h
40 m	140 m	900 PE/h
50 m	165 m	800 PE/h
70 m	210 m	700 PE/h
100 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

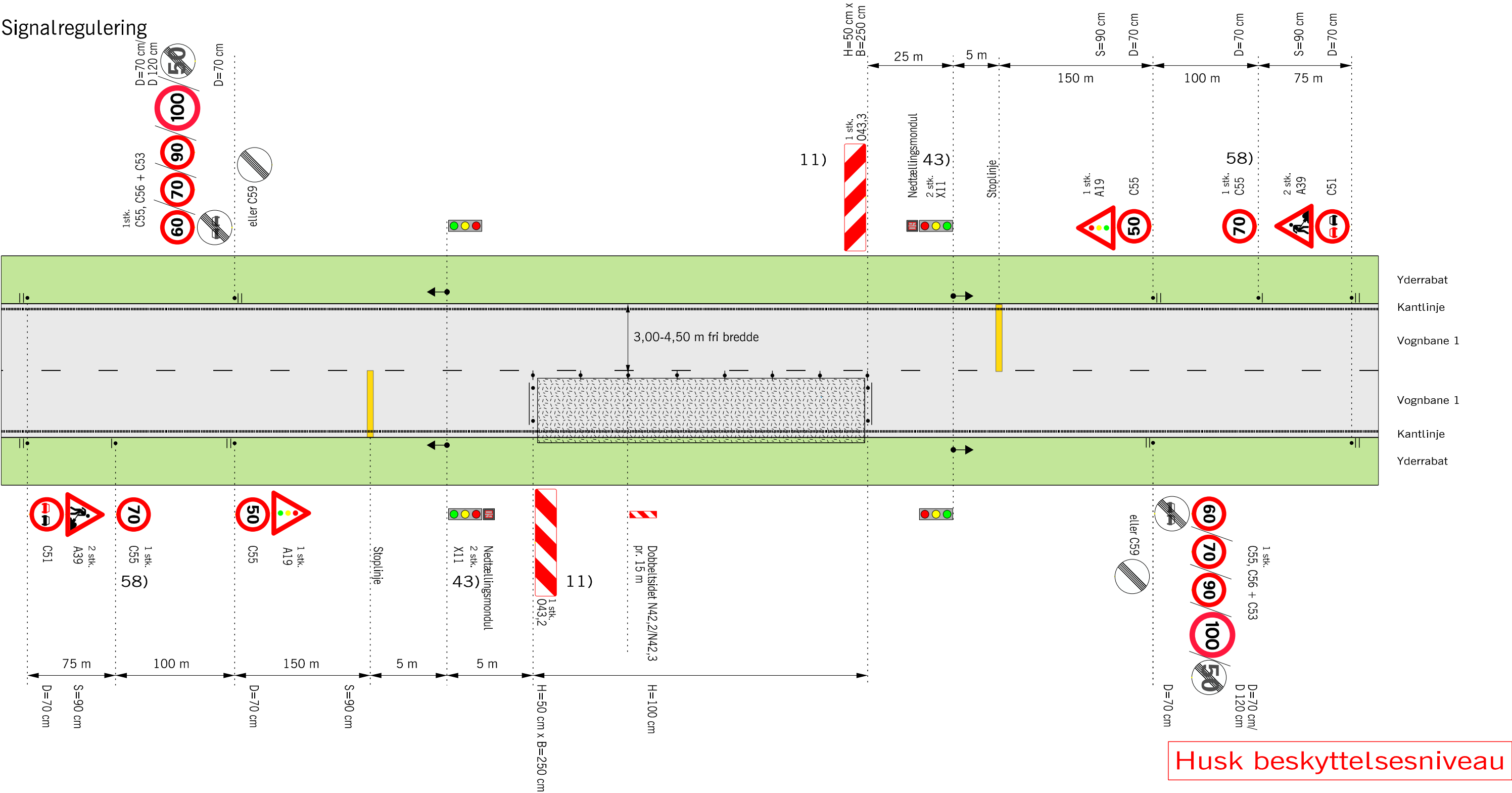
Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgntrafikken.

Husk beskyttelsesniveau

- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Prioritering		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0301

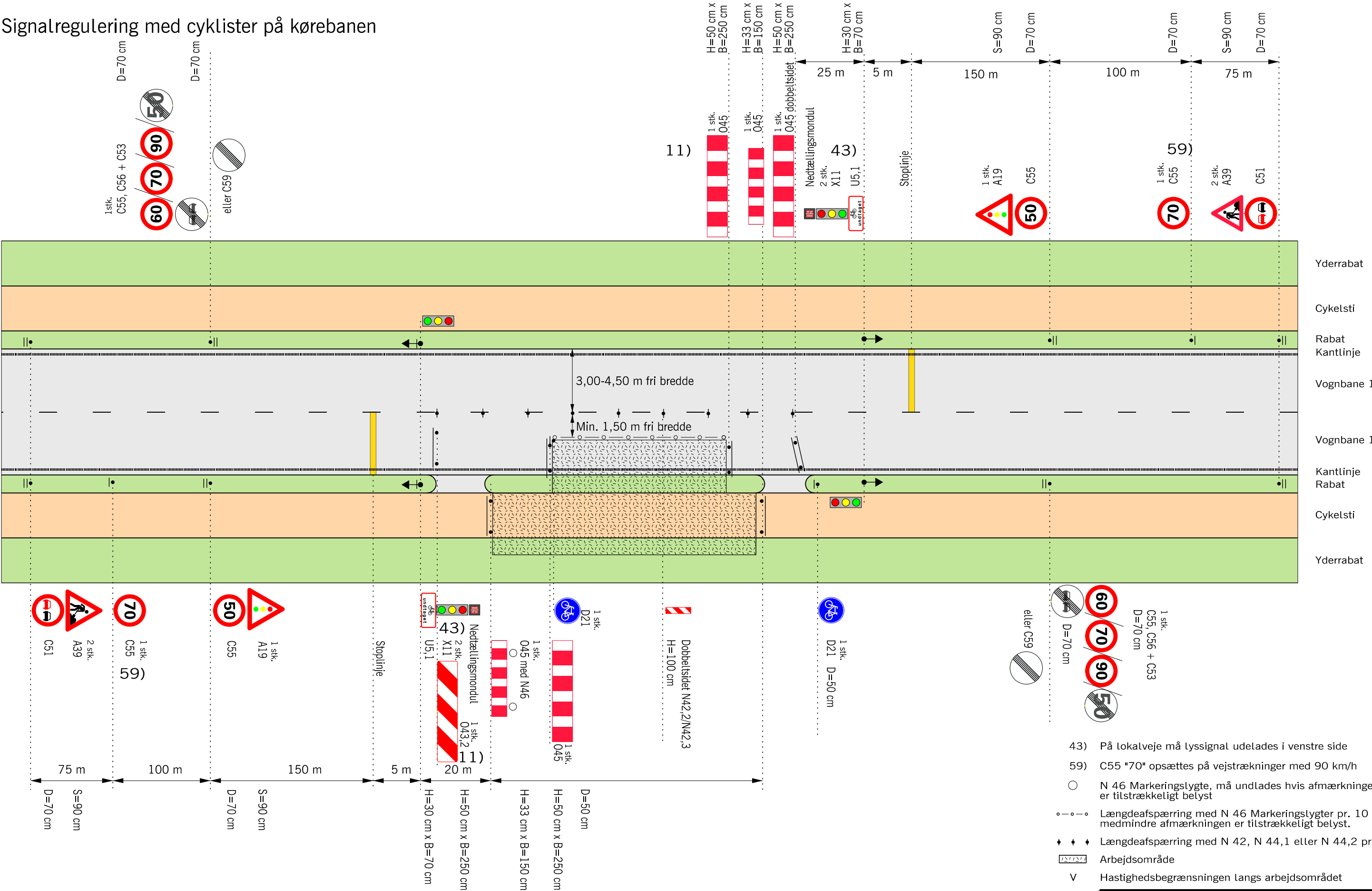
Signalregulering



- 11) Z 93 Gult blinksignal må ikke anvendes i nærheden af signalanlæg
- 43) På lokalveje må lyssignal udelades i venstre side
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Signalregulering		
Vekselvis ensrettet færdsel		
2-sporede veje		
V ≤ 50 km/h		
	Dato	
	Tegn. nr.	
Vejdirektoratet	Sep. 2017	L0302

Signalregulering med cyklister på kørebanen



Husk beskyttelsesniveau

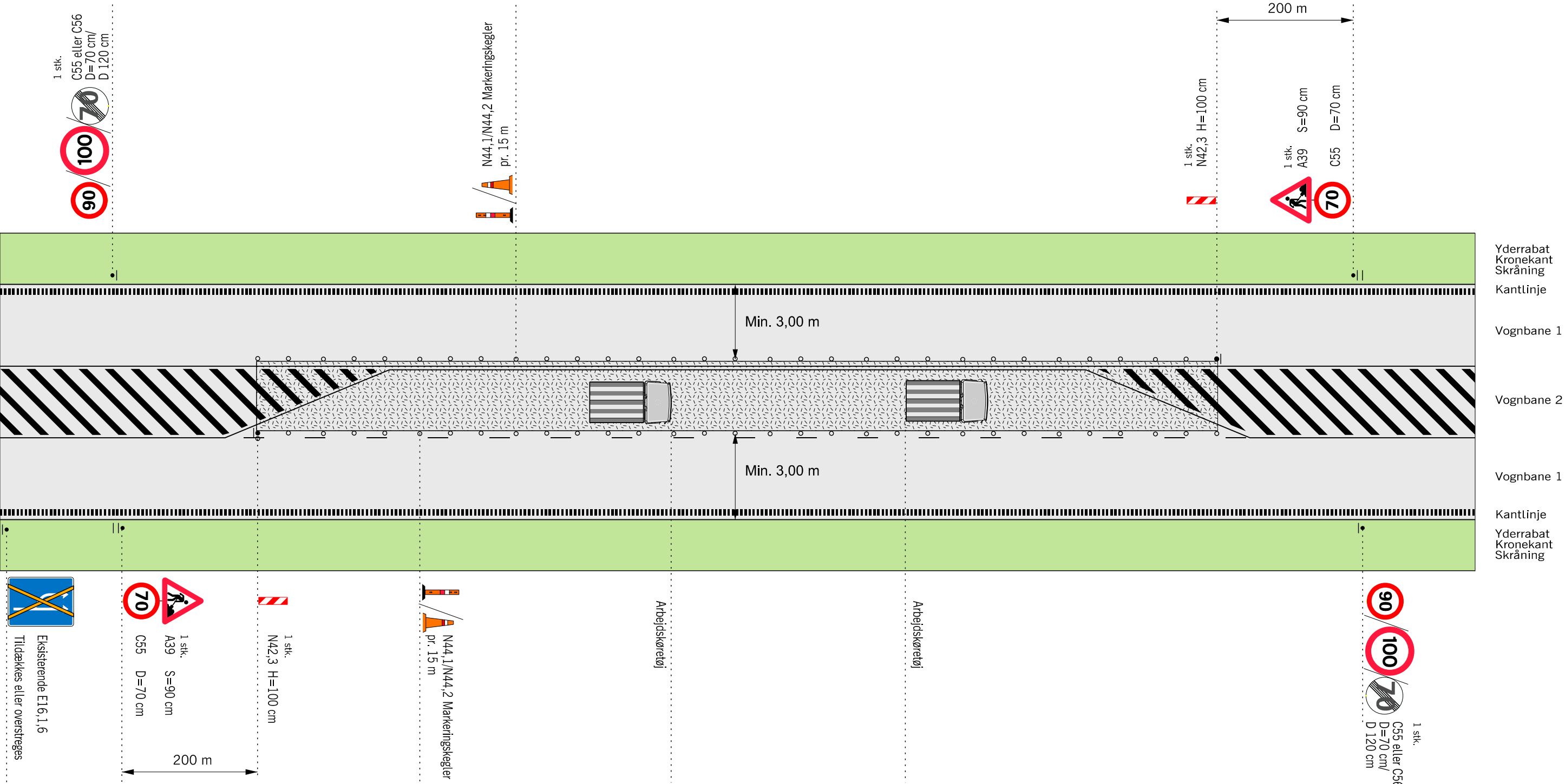
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Signalregulering med cyklister på kørebanen		
Vekselvis ensrettet færdsel		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0303

[illegible]

- | | | |
|--|-------------------|--------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder i åbent land | | |
| Spærring af vognbane 1 med overledning | | |
| Differentieret hastighedsbegrænsning | | |
| 2+1-veje | | $V \leq 80 \text{ km/h}$ |
|  Vejdirektoratet | Dato
Sep. 2017 | Tegn. nr.
L0401 |

Husk beskyttelsesniveau

Spærring af vognbane 2

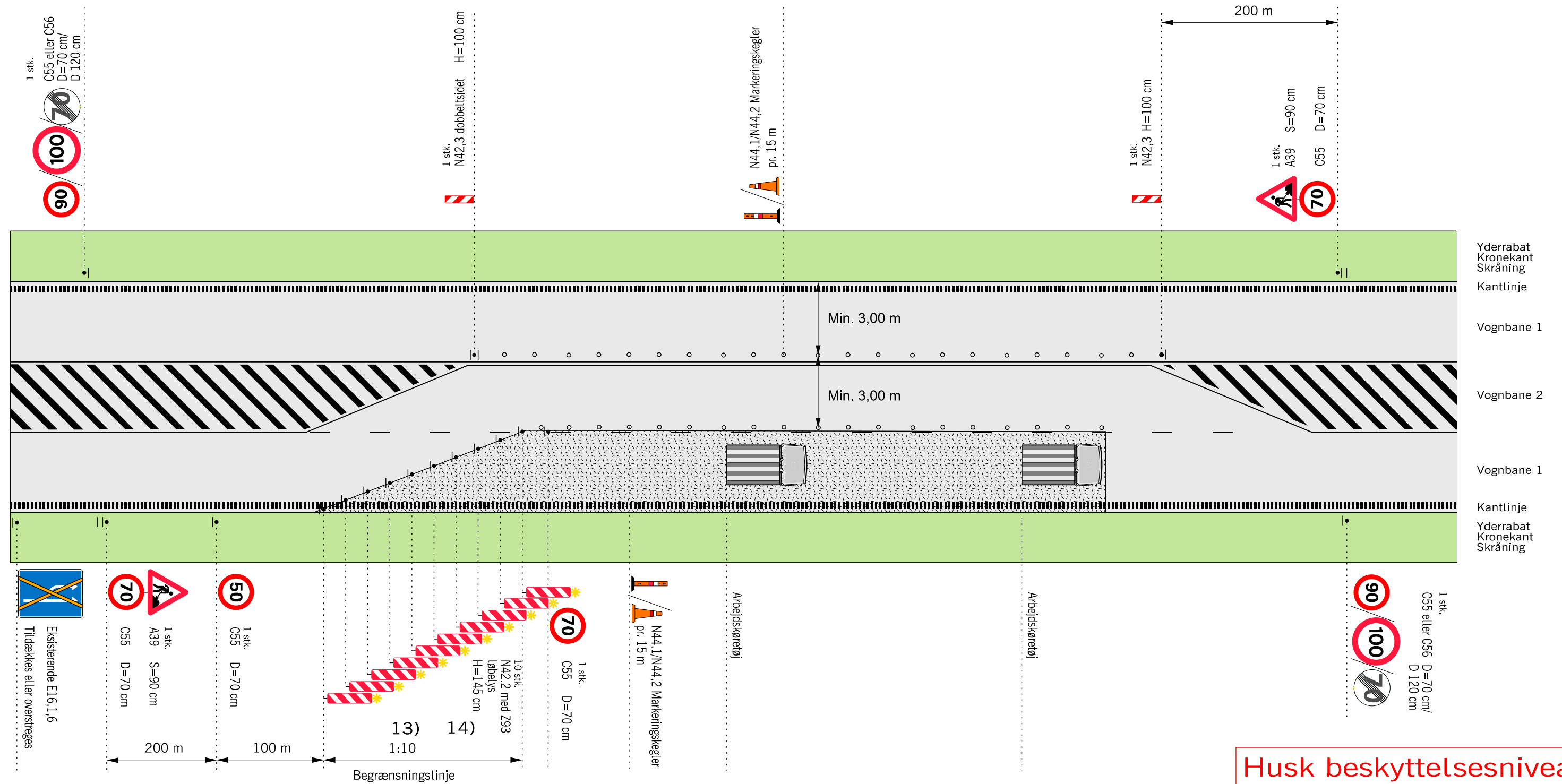


Husk beskyttelsesniveau

- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 2		
2 + 1-veje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0402

Spærring af vognbane 1

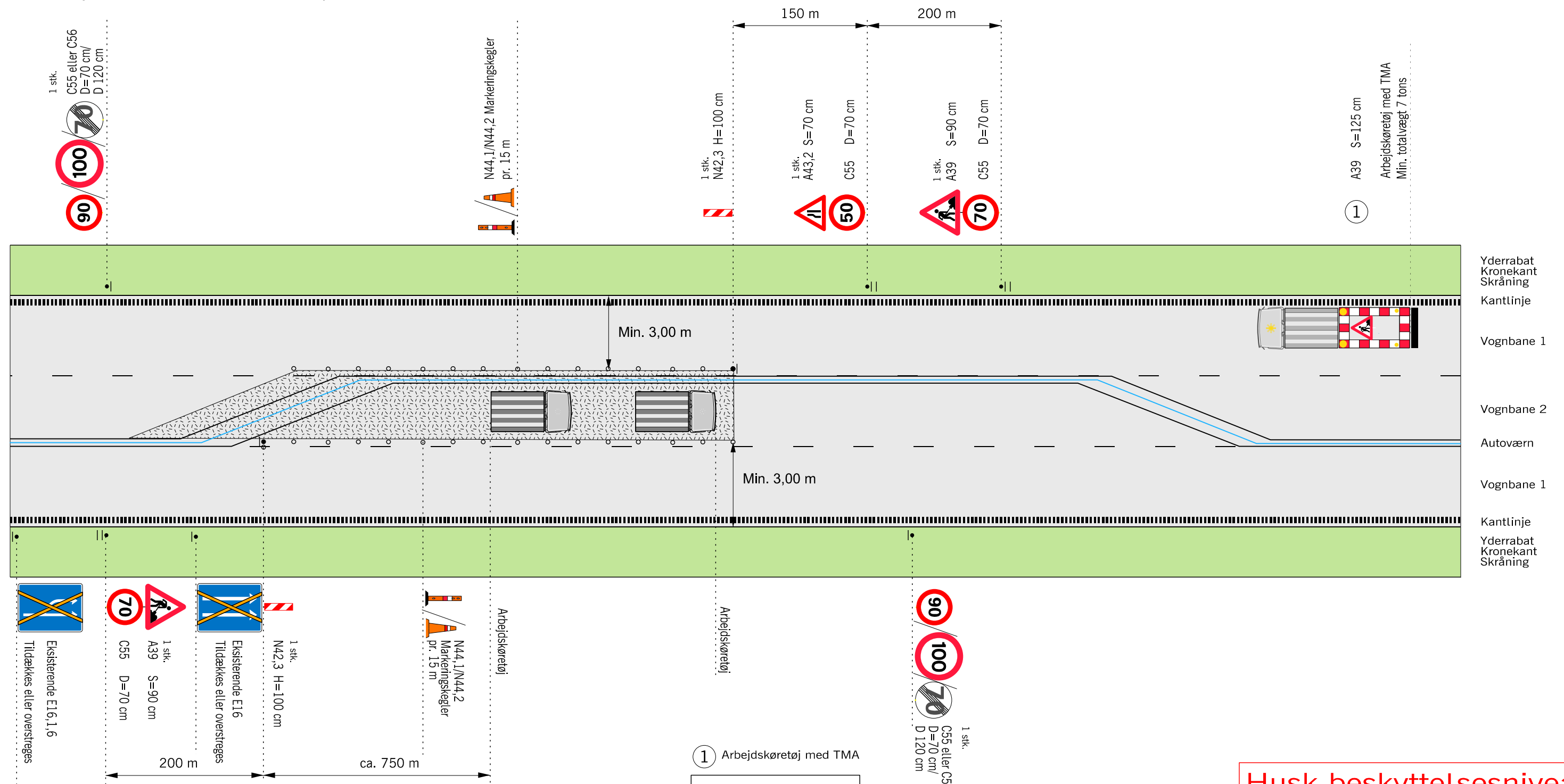


Husk beskyttelsesniveau

- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- | | |
|---------------------------------------|--|
| $\sqrt{2} \sqrt{2} \sqrt{2} \sqrt{2}$ | Arbejdsområde |
| V | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
2+1-veje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. nr. L0403

2+1 vej med midterautoværn reparation af midterautoværn I



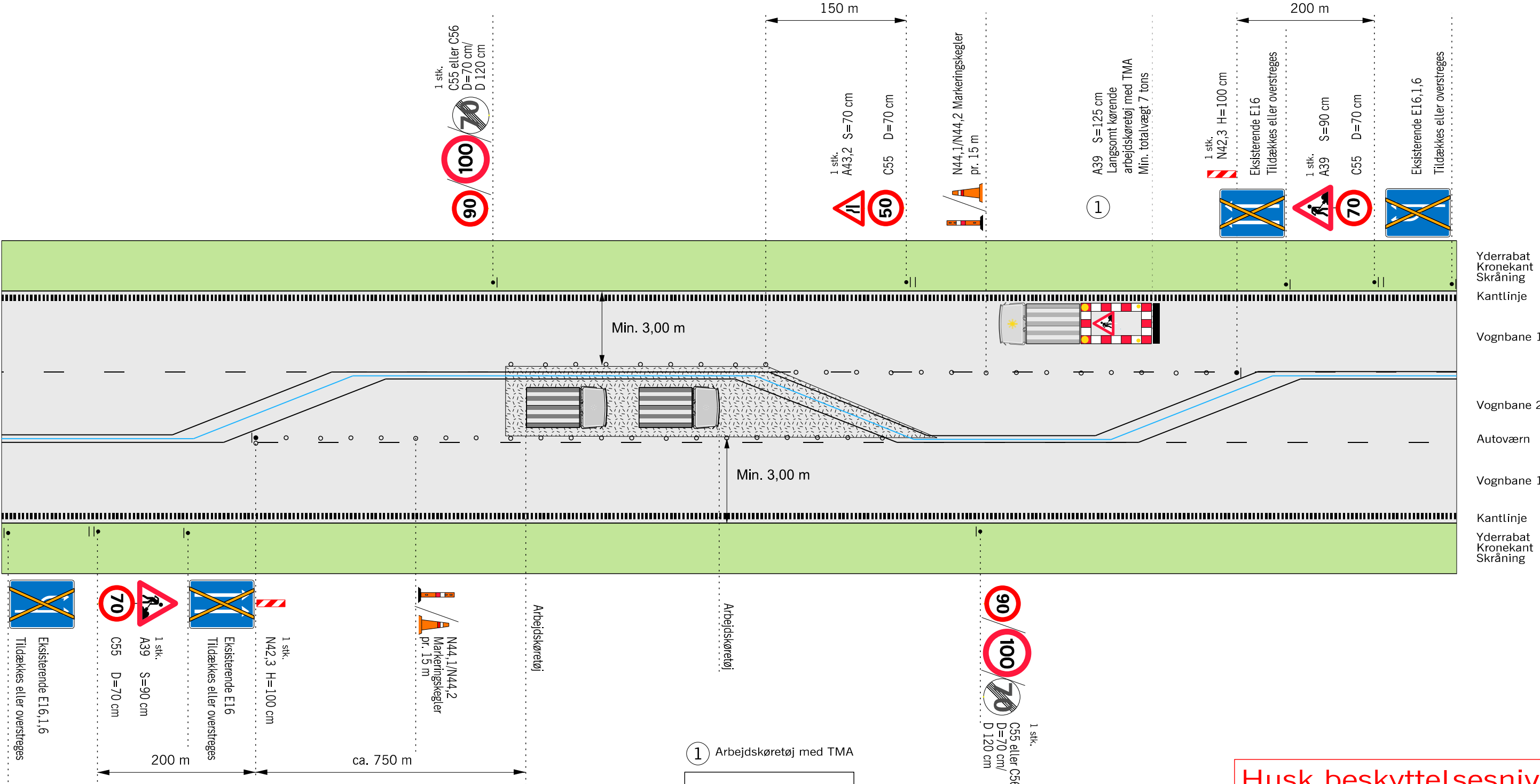
Arbejdskøretøj med TMA kører med langsom hastighed 20 km/h fra, hvor antallet af vognbane er reduceret til 1 vognbane (i retning fra højre mod venstre på planen) og frem til det punkt, hvor der atter er 2 vognbane. Herved holdes hastigheden forbi arbejdsområdet nede og vejarbejderne kan med forsigtighed reparere det ødelagte midterautoværn. Når hastighedsniveauet atter stiger som følge af, at arbejdskøretøj med TMA og den efterfølgende hale af bilister er afviklet, ophører reparationen af midterautoværnet til arbejdskøretøjet med TMA atter er et tilbage til udgangspunktet og kan gennemføre strækningen igen.

Husk beskyttelsesniveau

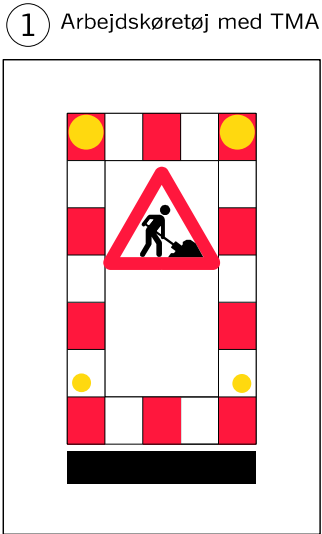
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- ✓ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Reparation af midterautoværn I		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
2+1 vej med midterautoværn		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. L0404

2+1 vej med midterautoværn reparation af midterautoværn II



Arbejdskøretøj med TMA kører med langsom hastighed 20 km/h ca. 2 km før arbejdsstedet og frem til det punkt, hvor der atter er 2 vognbaner. Herved holdes hastigheden forbi arbejdsområdet nede og vejarbejderne kan med forsigtighed reparere det ødelagte midterautoværn. Når hastighedsniveauet atter stiger som følge af, at arbejdskøretøj med TMA og den efterfølgende hale af bilister er afviklet, ophører reparationen af midterautoværnet til arbejdskøretøjet med TMA atter er tilbage til udgangspunktet og kan gennemkøre strækningen igen.

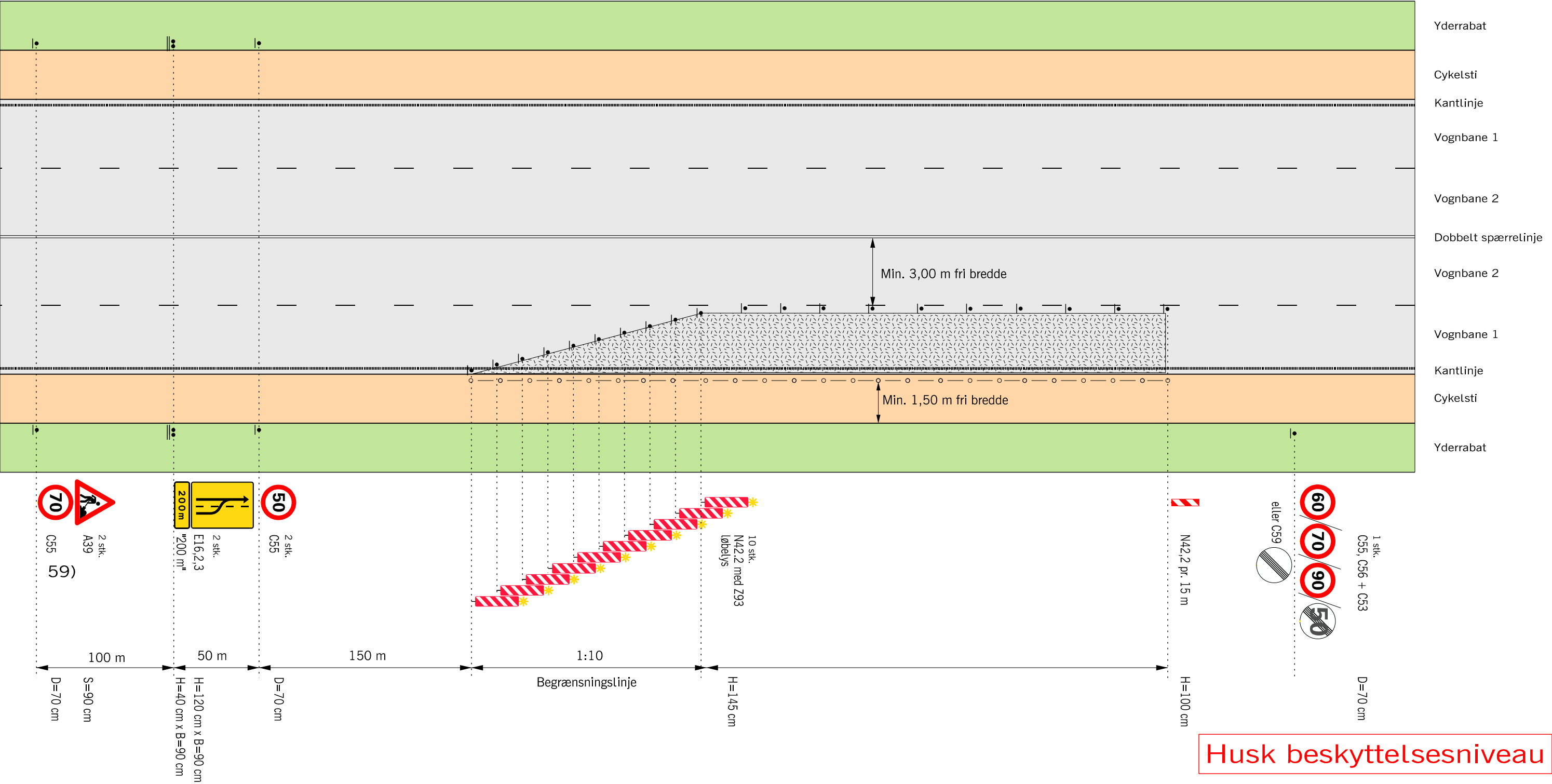


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Reparation af midterautoværn II		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
2+1 vej med midterautoværn		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0405

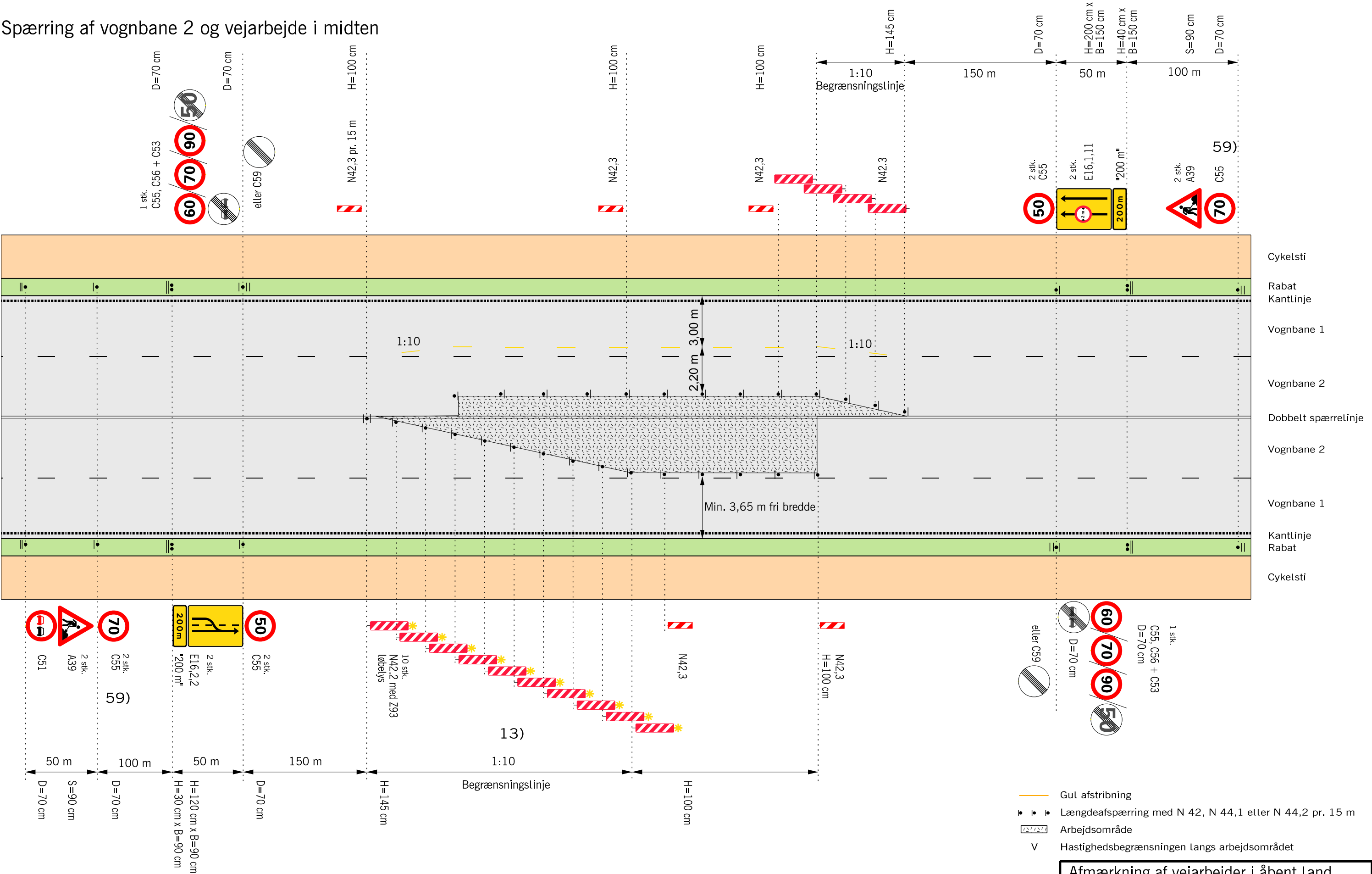
Spærring af vognbane 1 med vognbaneskit



- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h
- — — — — Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 15 m
- ▬▬▬▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 1 med vognbaneskit		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0501

Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten



Husk beskyttelsesniveau

- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbetlys kan erstattes med tavlevogn eller TMA.
- 59) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 km/h

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	L0502

Eksempler på informationstavler

80 km/h



Note for tavle:
Højde=150cm
Bredde=200cm
Areal=3.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=175cm
Areal=2.19m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

100 km/h	Min. V=285
90 km/h	Min. V=240
80 km/h	Min. V=170
70 km/h	Min. V=170
60 km/h	Min. V=143
50 km/h	Min. V=143

Ved kun 1-2 budskaber kan vælges en skriftstørrelse mindre, og ved 5-6 budskaber vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

80 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h

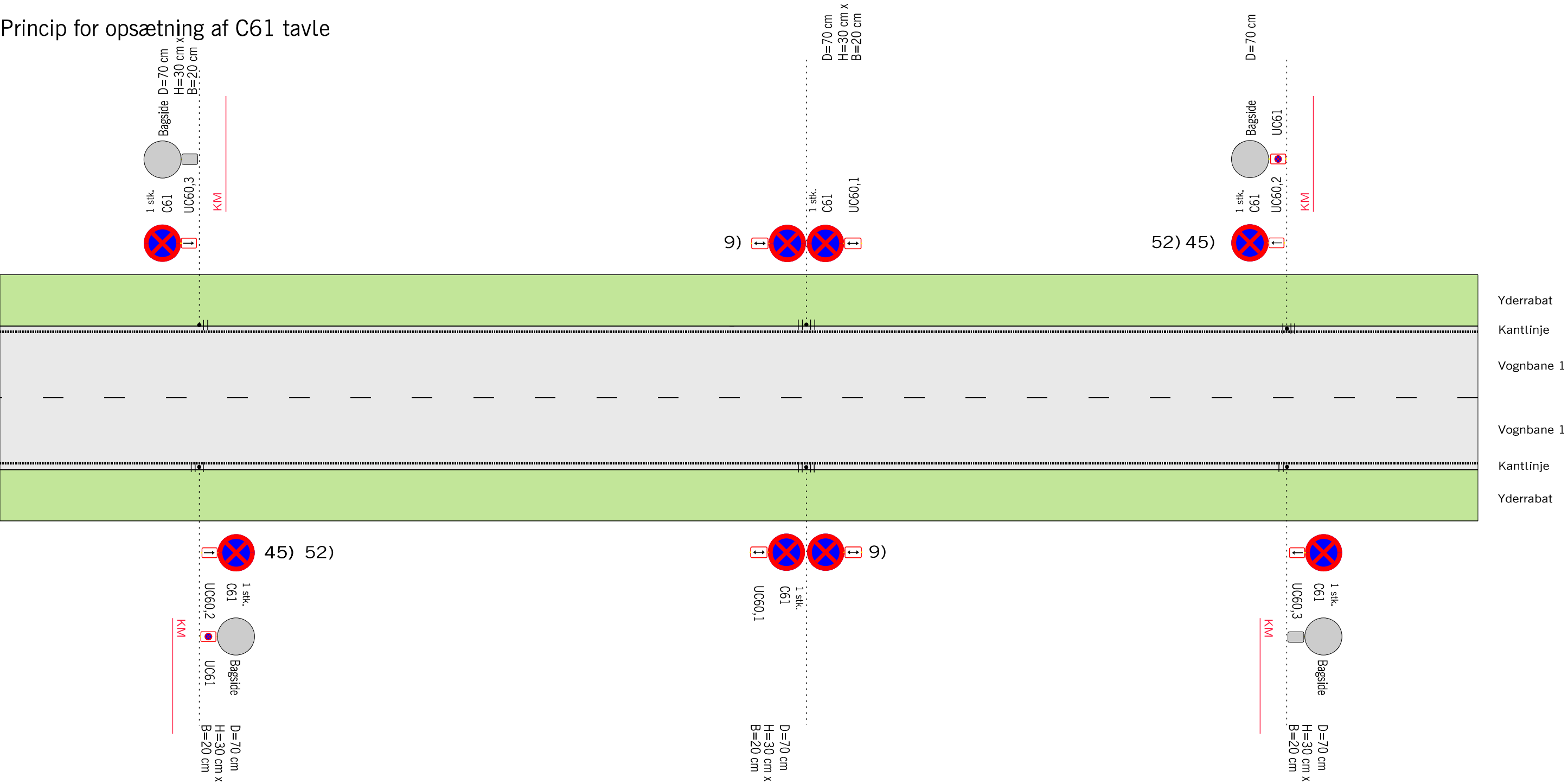


Note for tavle:
Højde=100cm
Bredde=200cm
Areal=2.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Eksempler på informationstavler		
Alle veje		
 Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. L0600

Princip for opsætning af C61 tavle

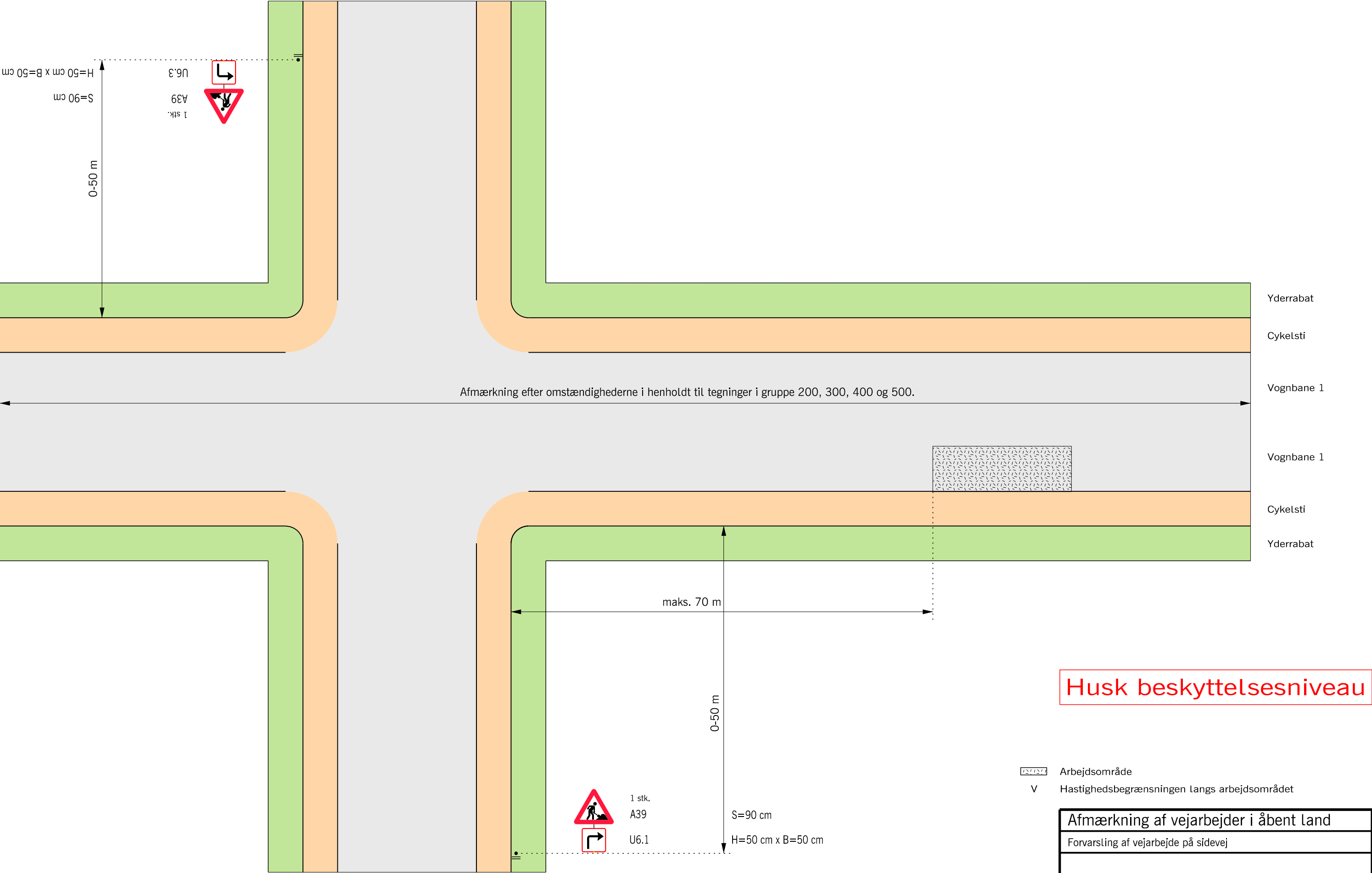


Husk beskyttelsesniveau

- 9) Tavler gentages pr. 200 m eller sideveje.
- 45) Standnings- og parkeringsforbud må ikke skiltes, hvis der er forbud ifølge færdselsloven. Der skal indhentes samtykke fra politiet til standnings- og parkeringsforbud. Bør opsættes min. 24 timer før, og nummerplader bør registreres.
- 52) Dato og tidsrum bør anføres på undertavler

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Princip for standsnings- og parkeringsforbud		
2-sporede veje		V ≤ Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. L0601

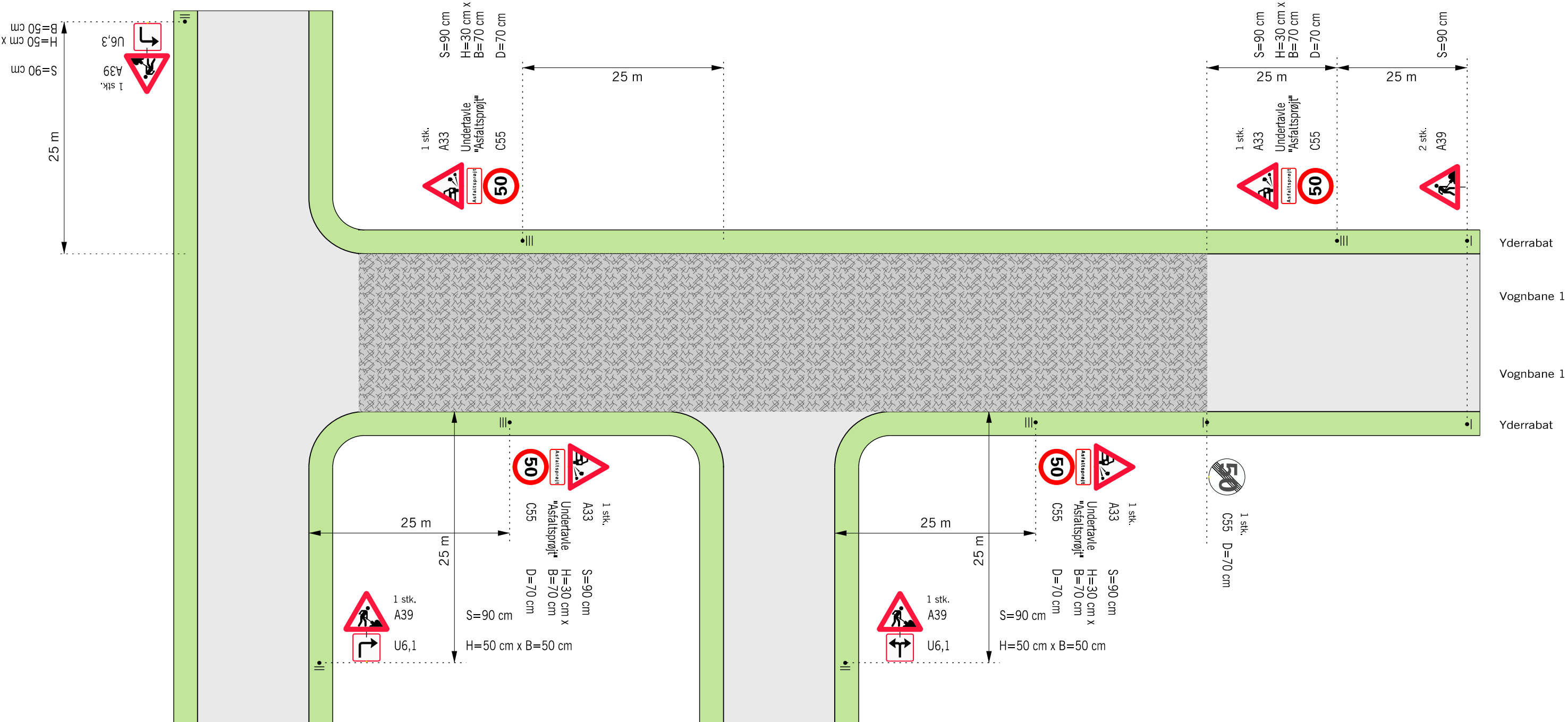
Forvarsling af vejarbejde på sidevej



 Arbejdsområde
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Forvarsling af vejarbejde på sidevej		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Teg. nr. L0602

Overfladebelægning



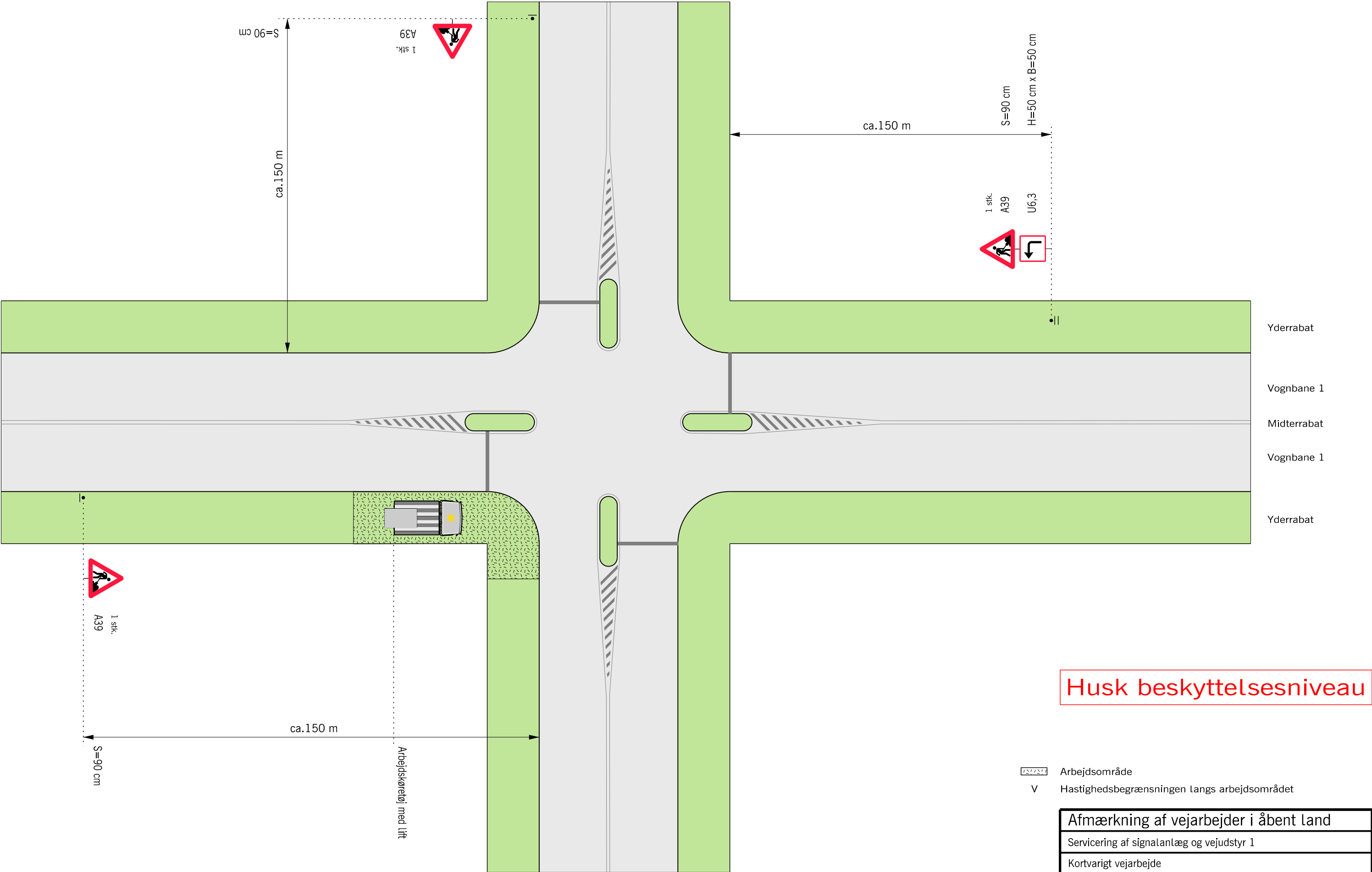
Husk beskyttelsesniveau

A 39 tavlen nedtages når arbejdet er udført.
A33 forsynes med undertavle med strækingsangivelse, hvis strækingslængden er mere end ca. 1 km og efter mere betydende vejtilslutninger.

-  Ny asfaltbelægning
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Overfladebelægning		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. L0603

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1

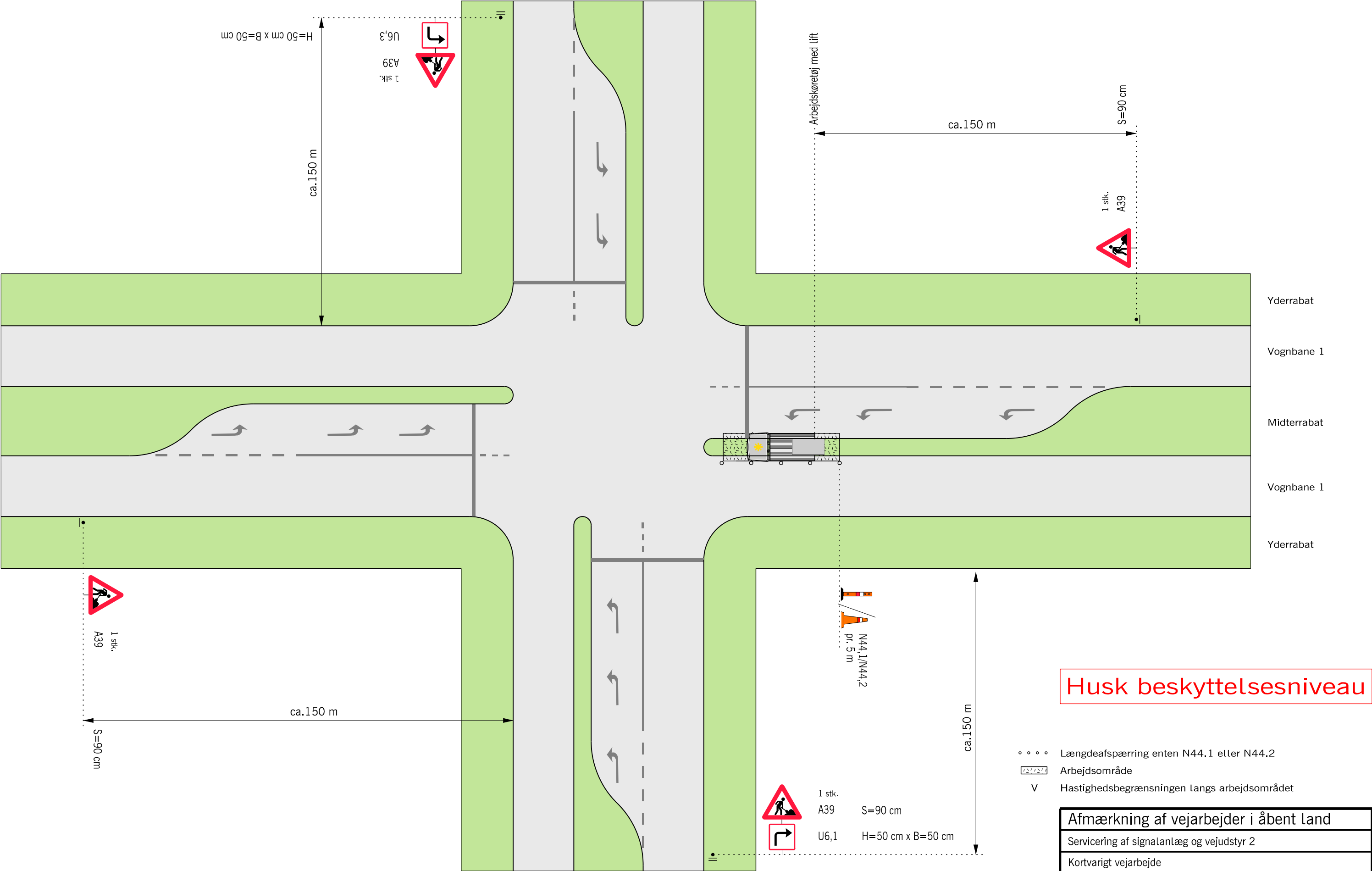


Husk beskyttelsesniveau

-  Arbejdsområde
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tag, nr. L0701

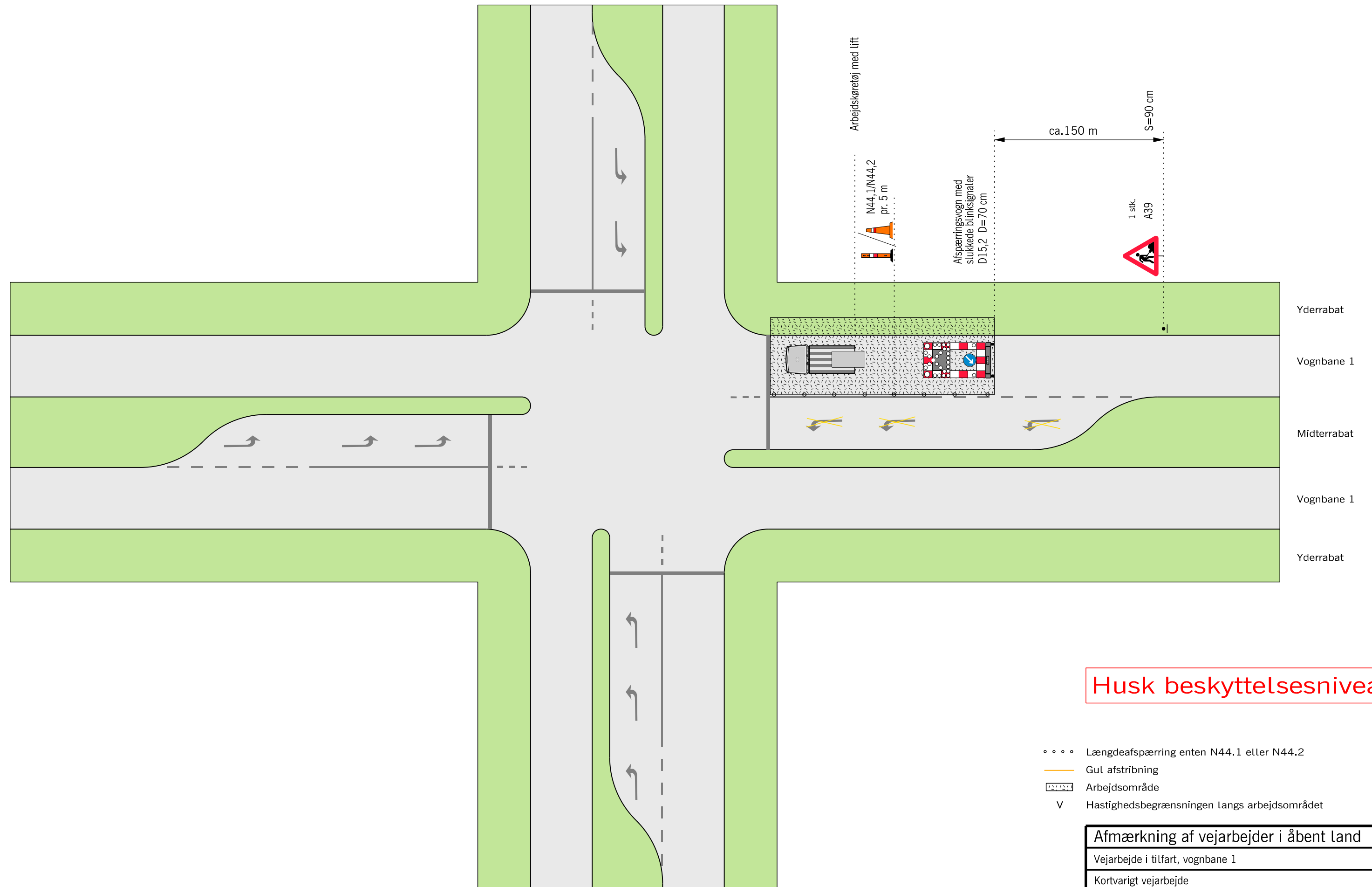
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

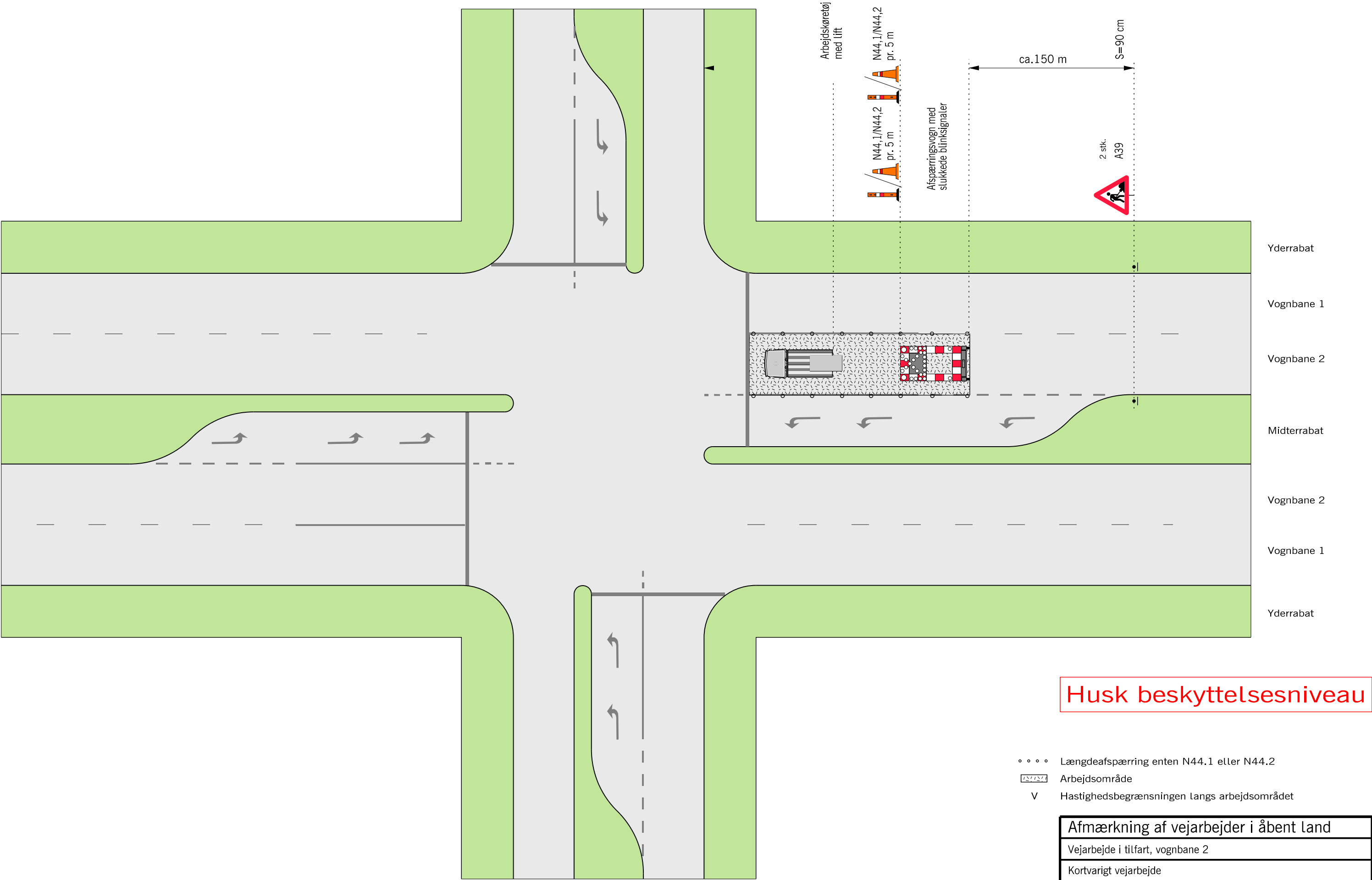
Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. L0702



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdefafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Gul afstrikning
- UNST Arbejdsområde
- ∨ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Følg. nr. L0703

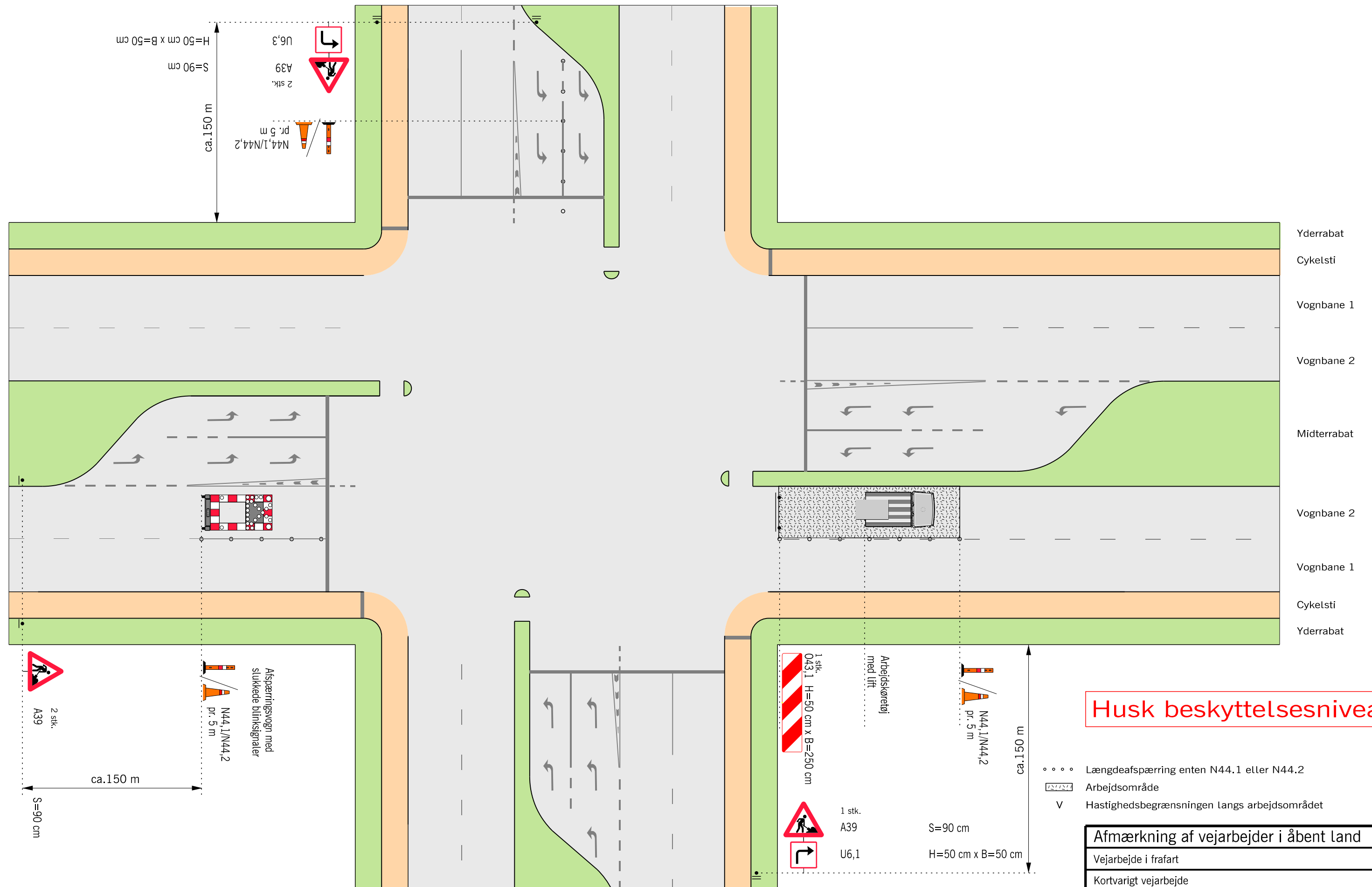


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Træk nr. L0704

Vejarbejde i frafart

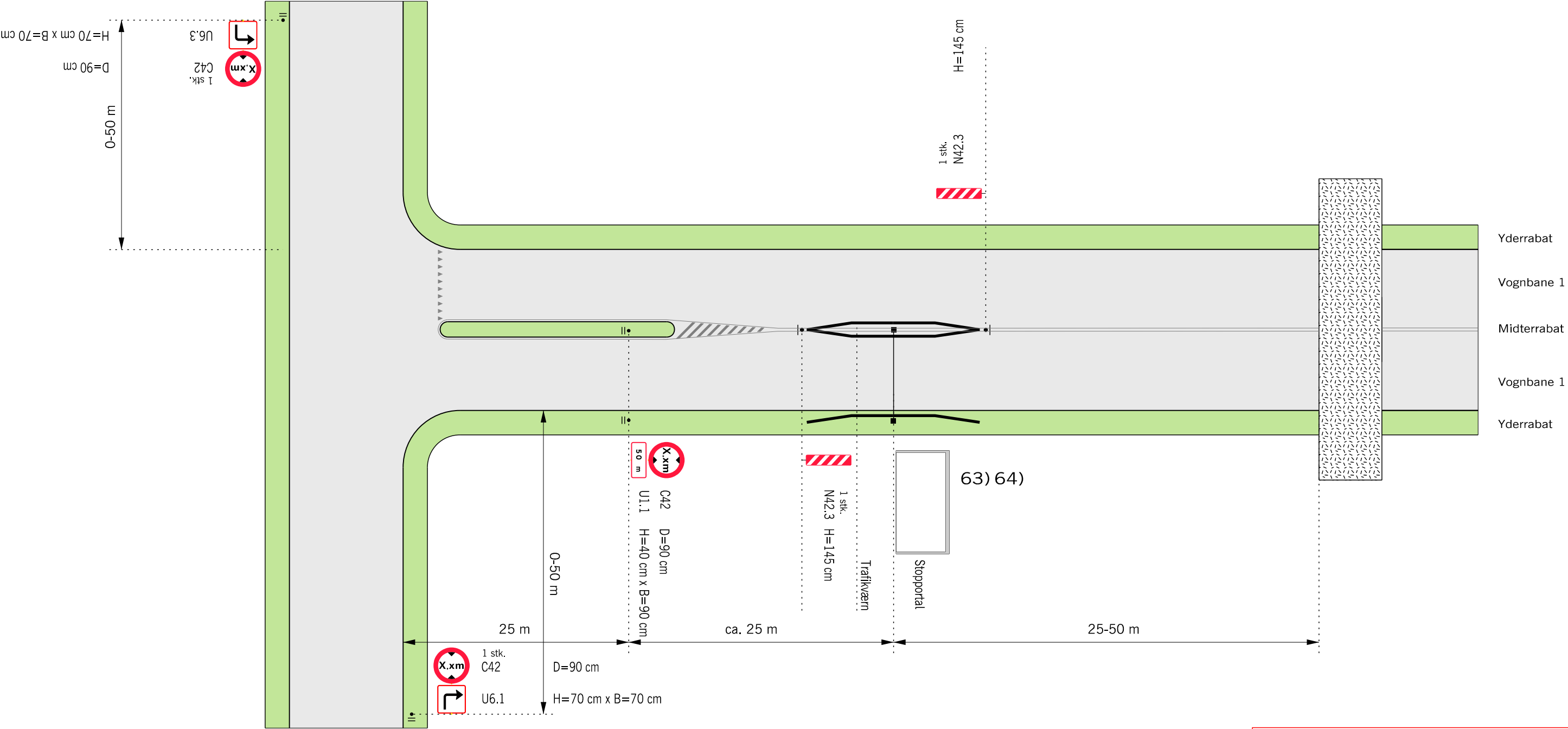


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- ∨ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde i frafart		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegh. nr. L0705

Højdebegrænsning - Bygværk ned ad sidevej

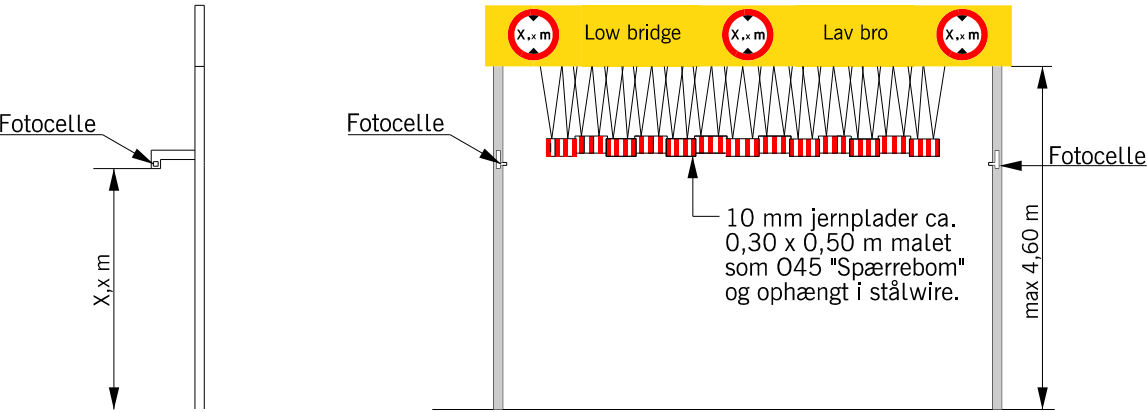
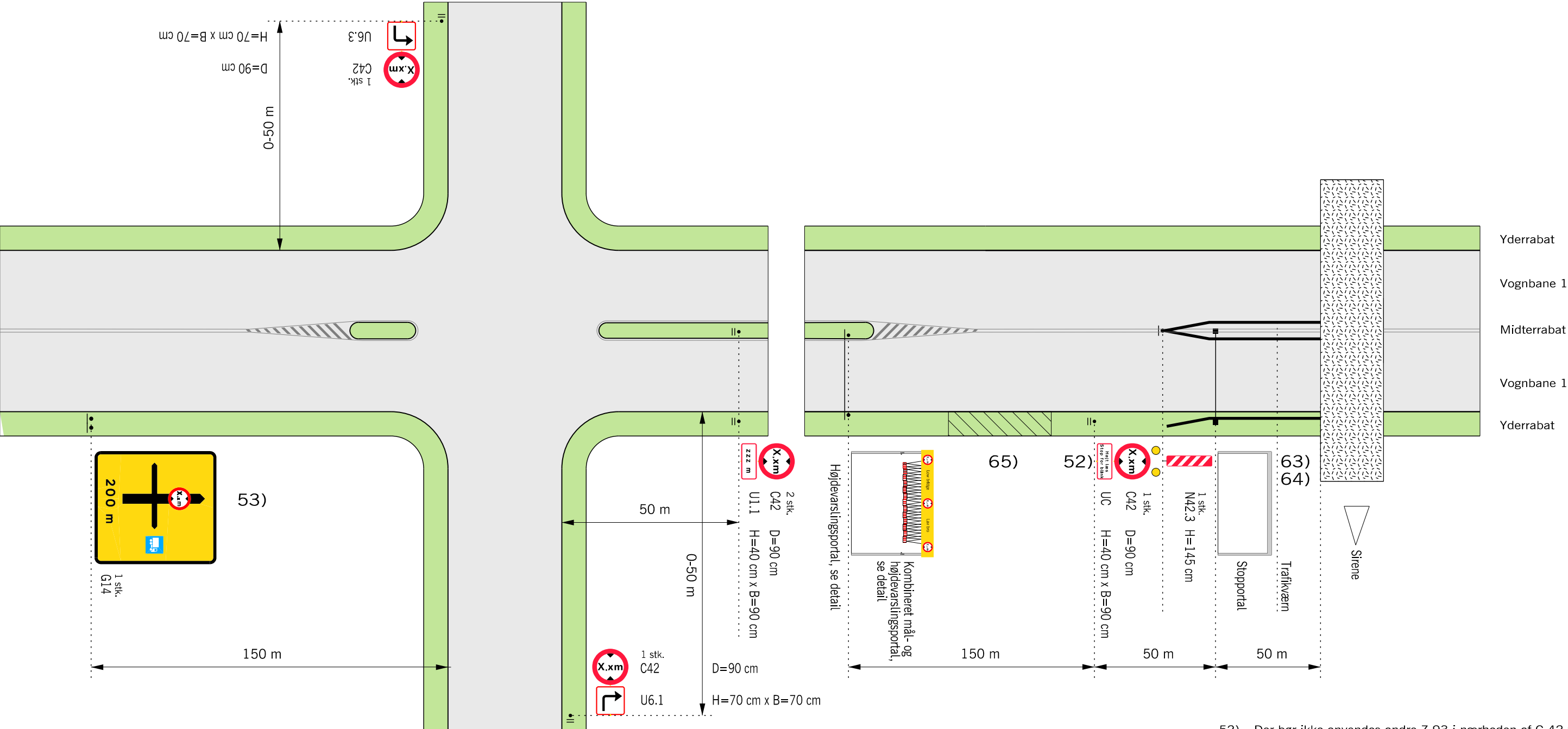


Husk beskyttelsesniveau

- 63) Stopportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stopportal se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Højdebegrænsning - Bygværk ned ad sidevej		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. L0800

Højdebegrænsning



Detail af højdevarslingsportal

Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over vejbanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

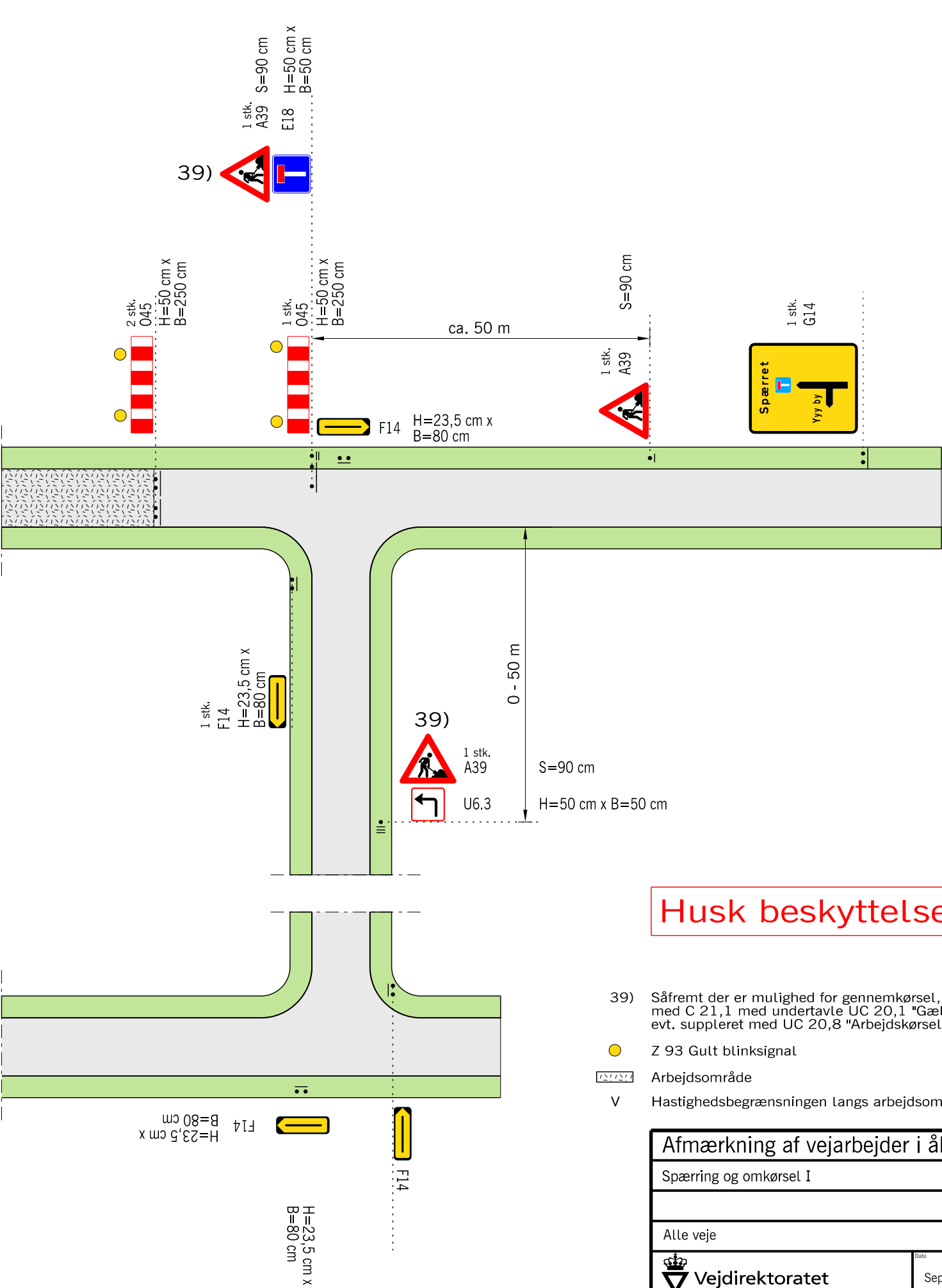
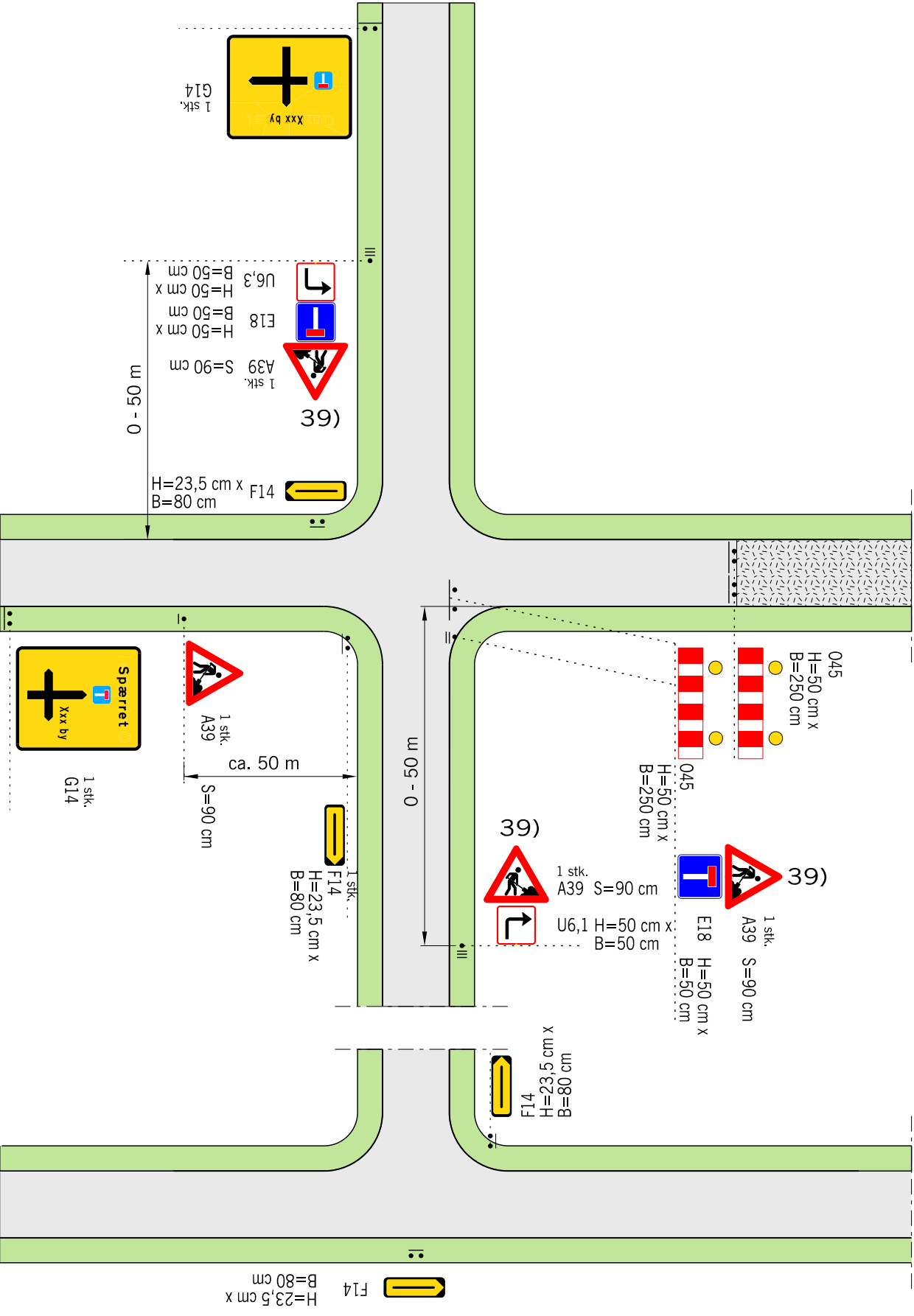
Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.
Køretøjshøjden X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.

Husk beskyttelsesniveau

- 52) Der bør ikke anvendes andre Z 93 i nærheden af C 42 tavler der er forsynet med Z93
- 53) Omkørselsruten for lastbiler afmærkes kontinuerligt
- 63) Stopportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stopportal se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- 65) Evt. vigeplads
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så lille udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Højdebegrænsning		
2-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. L0801

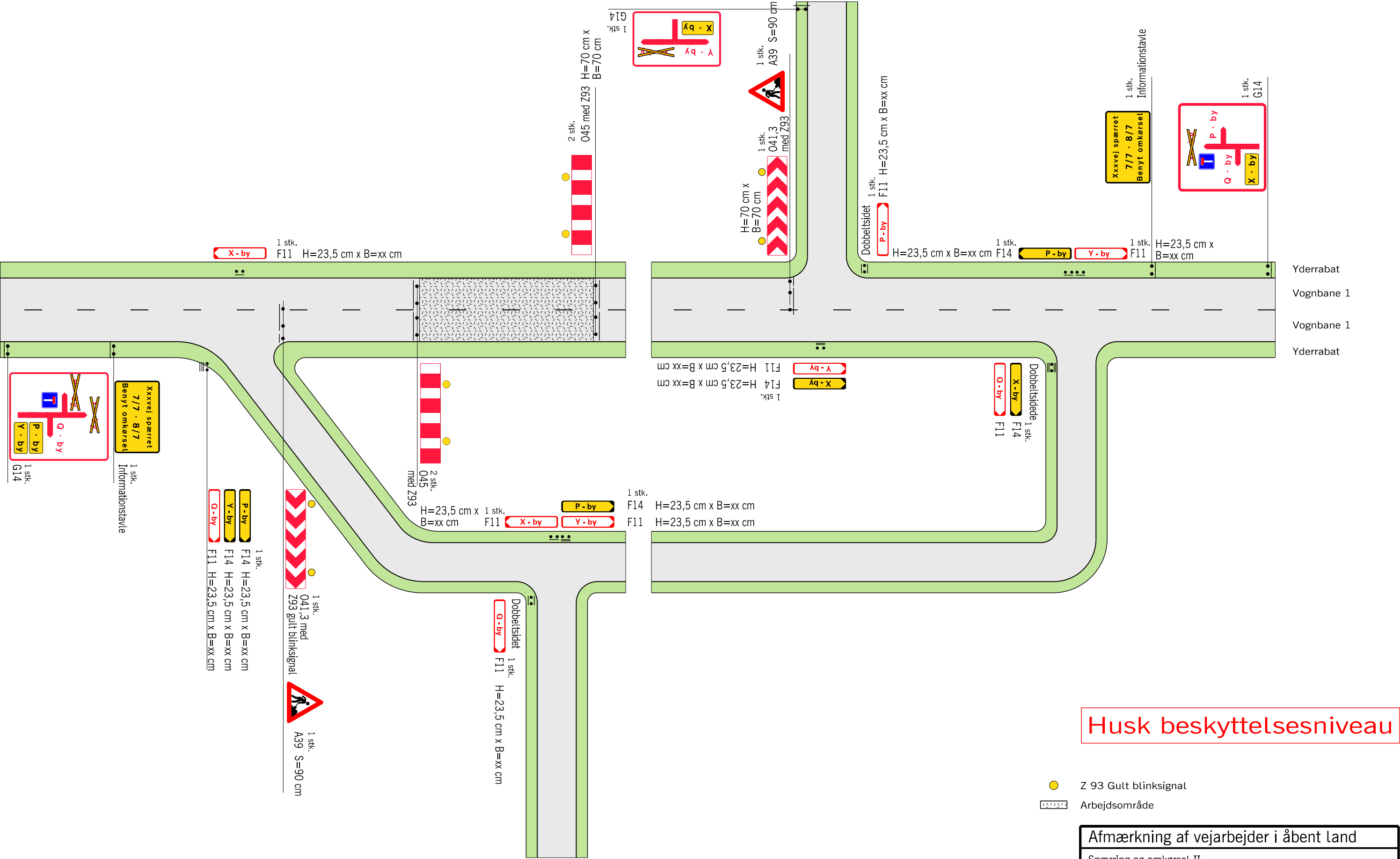
Spærring og omkørsel I



Husk beskyttelsesniveau

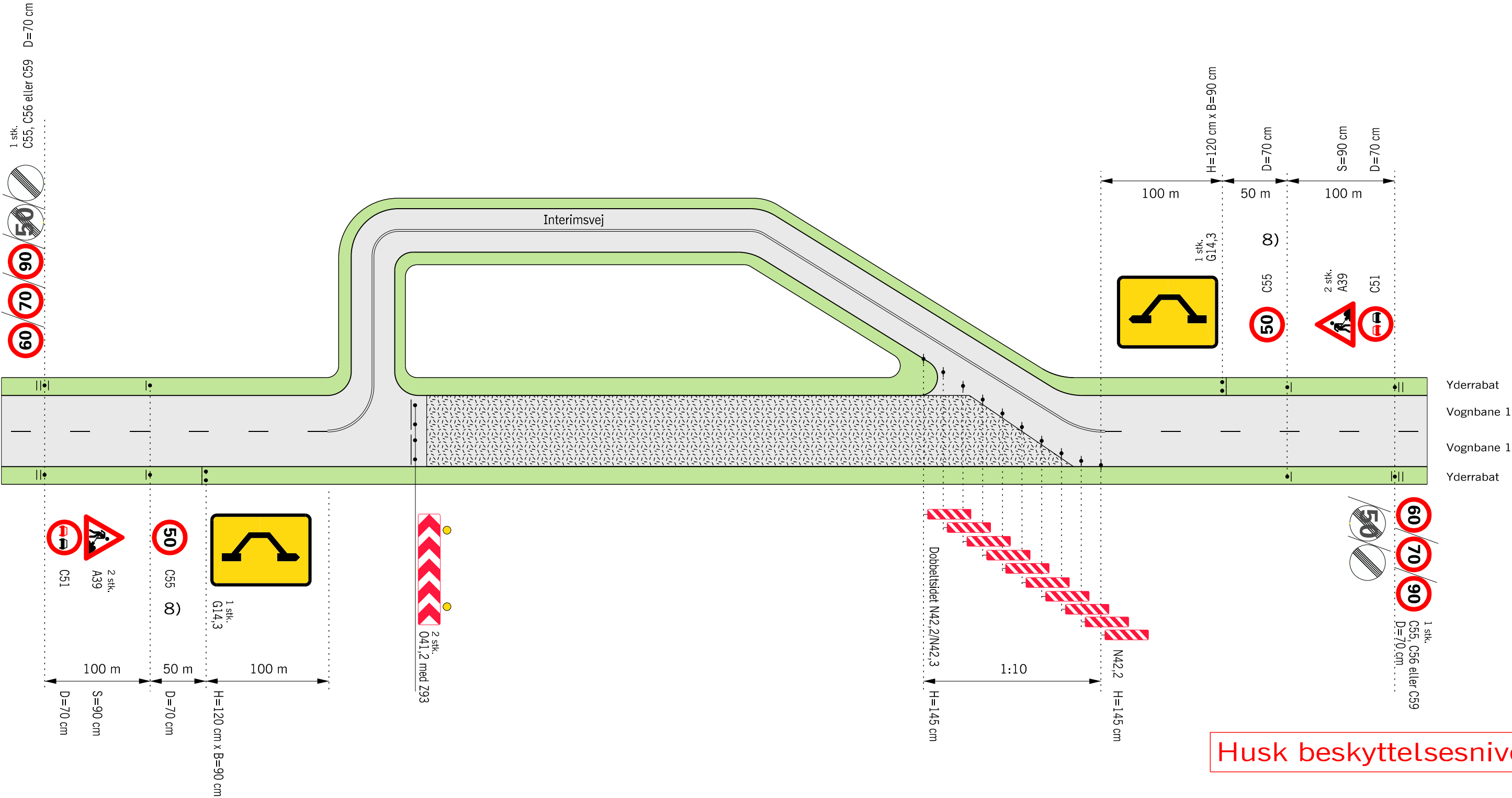
- 39) Såfremt der er mulighed for gennemkørsel, kan E 18 udskiftes med C 21,1 med undertavle UC 20,1 "Gælder kun gennemkørsel" evt. suppleret med UC 20,8 "Arbejdskørsel tilladt"
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring og omkørsel I		
Alle veje		V = Uændret
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	L0802



Husk beskyttelsesniveau

Interimsvej

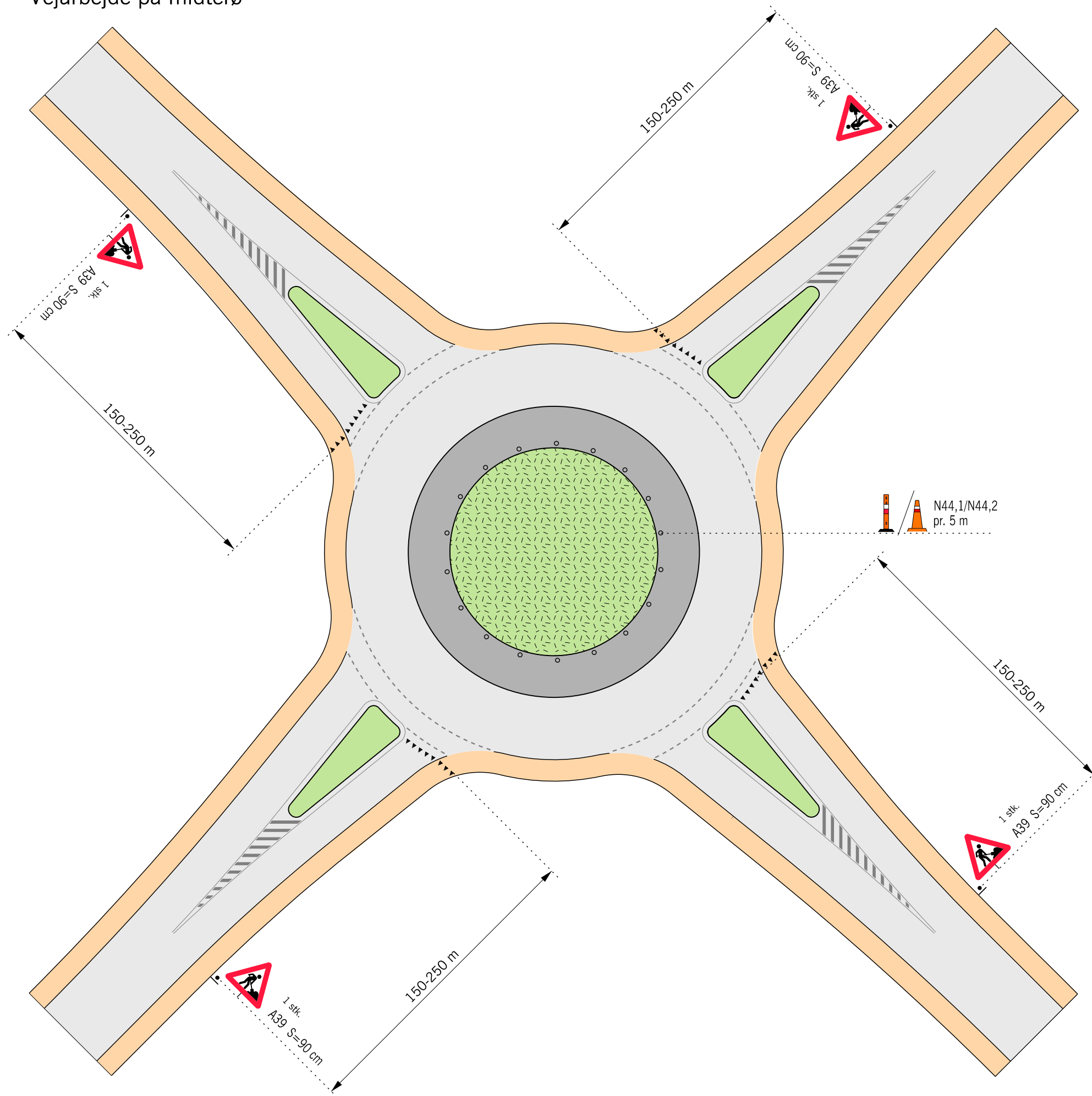


Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Interimsvej		
Alle veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Træk nr. L0804

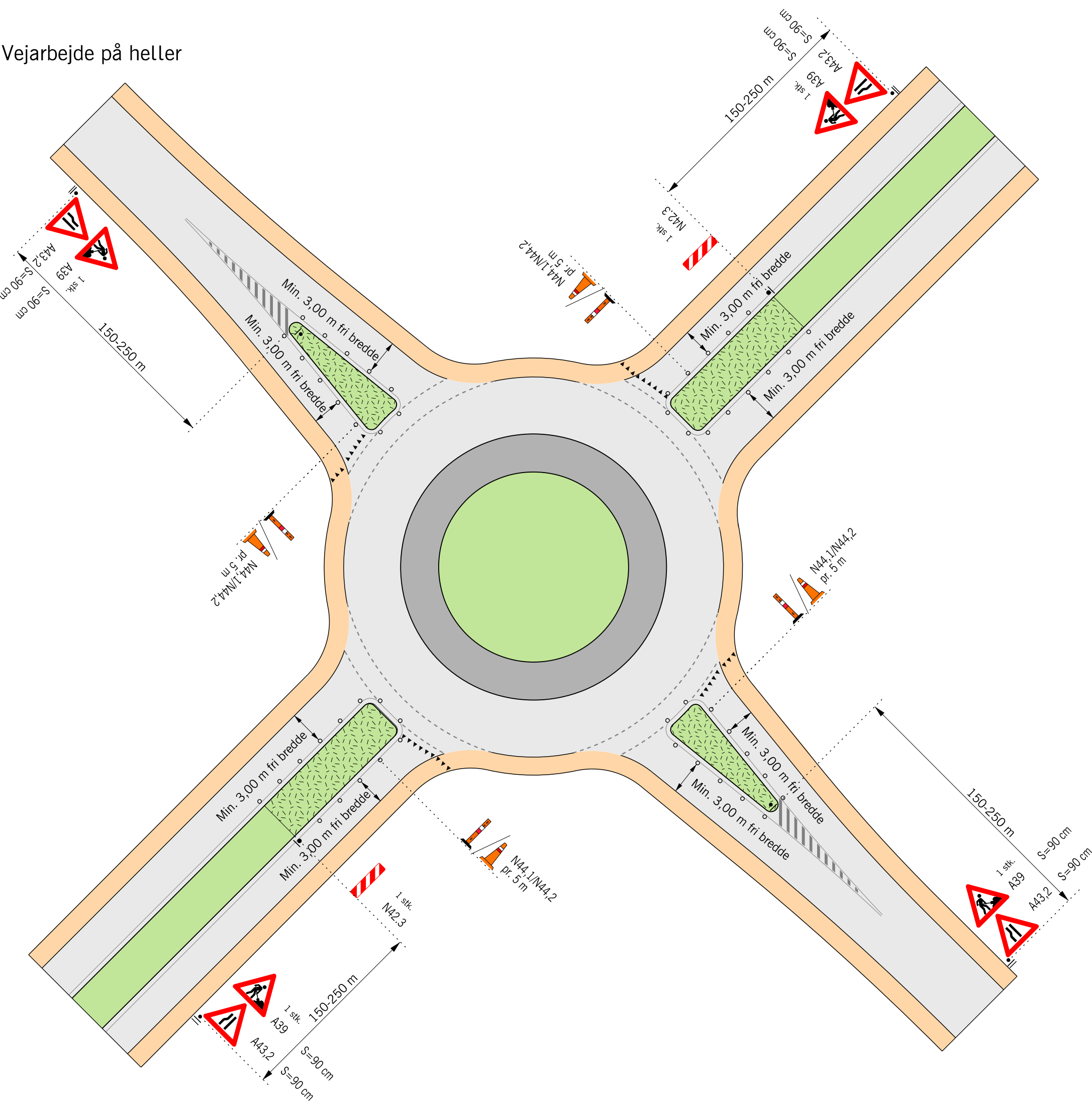
Vejarbejde på midterø



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på midterø		
1-sporede rundkørsler	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. nr. L0901

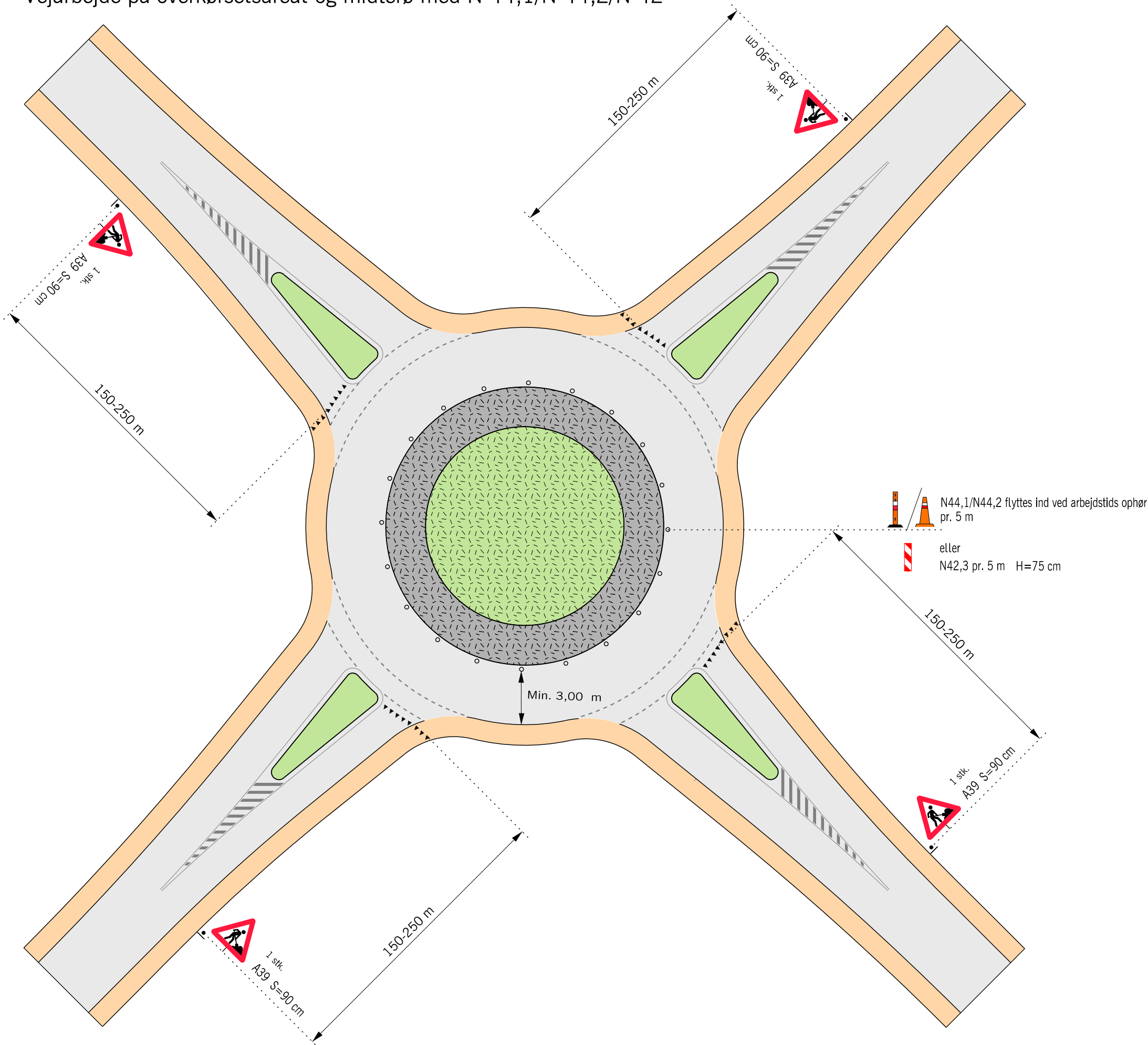


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på heller		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. L0902

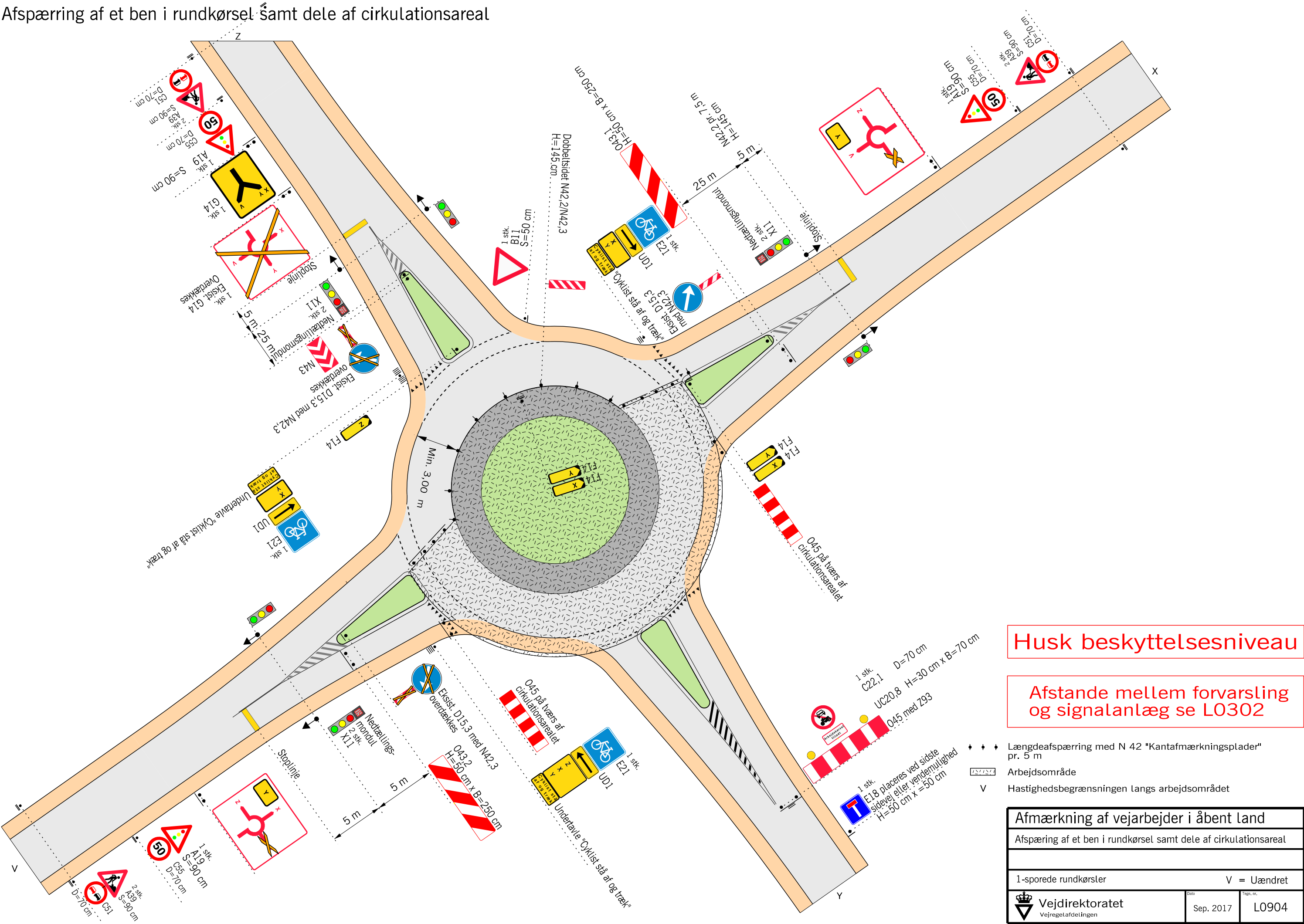
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42



- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42		
Kortvarigt vejarbejde		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. L0903

Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal



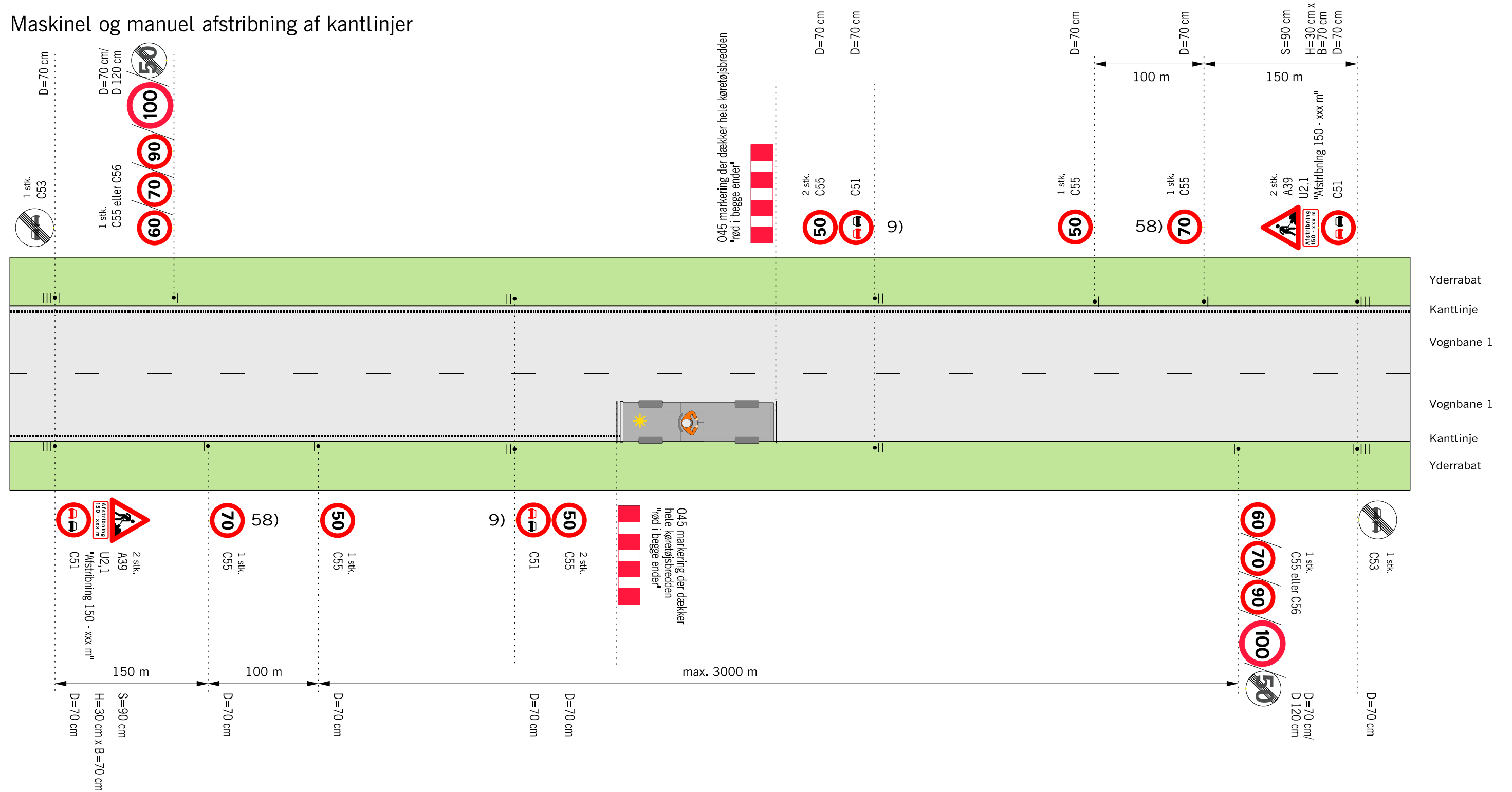
Husk beskyttelsesniveau

Afstande mellem forvarslings og signalanlæg se L0302

- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42 "Kantafmærkningsplader" pr. 5 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal		
1-sporede rundkørster	V = Uændret	
	Vejdirektoratet	
	Vejregulafdelingen	
Sep. 2017		L0904

Maskinel og manuel afstribning af kantlinjer

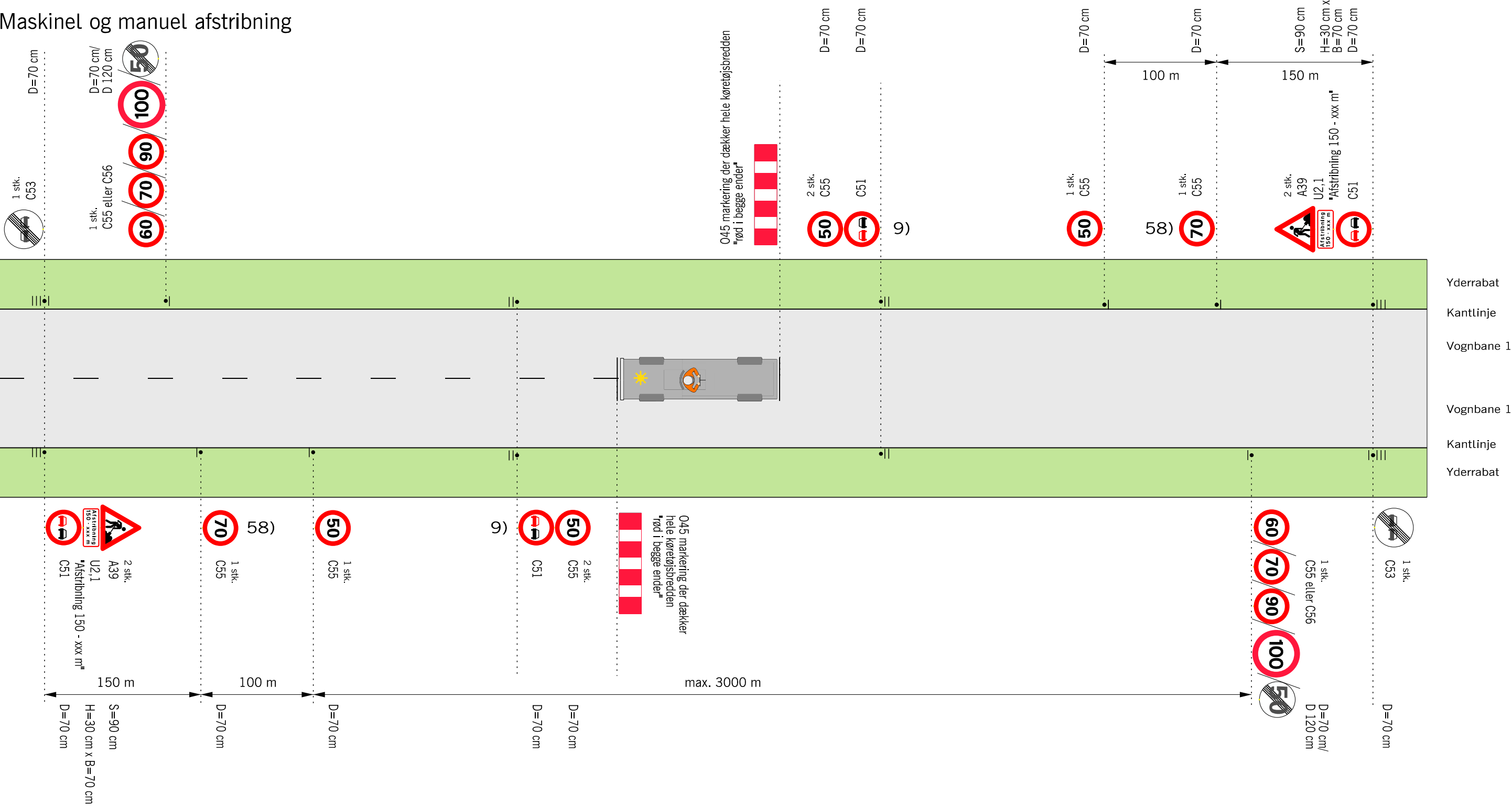


Husk beskyttelsesniveau

- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Maskinel og manuel afstrikning af kantlinjer		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato	Tegn., nr.
	Sep. 2017	L1000

Maskinel og manuel afstrikning

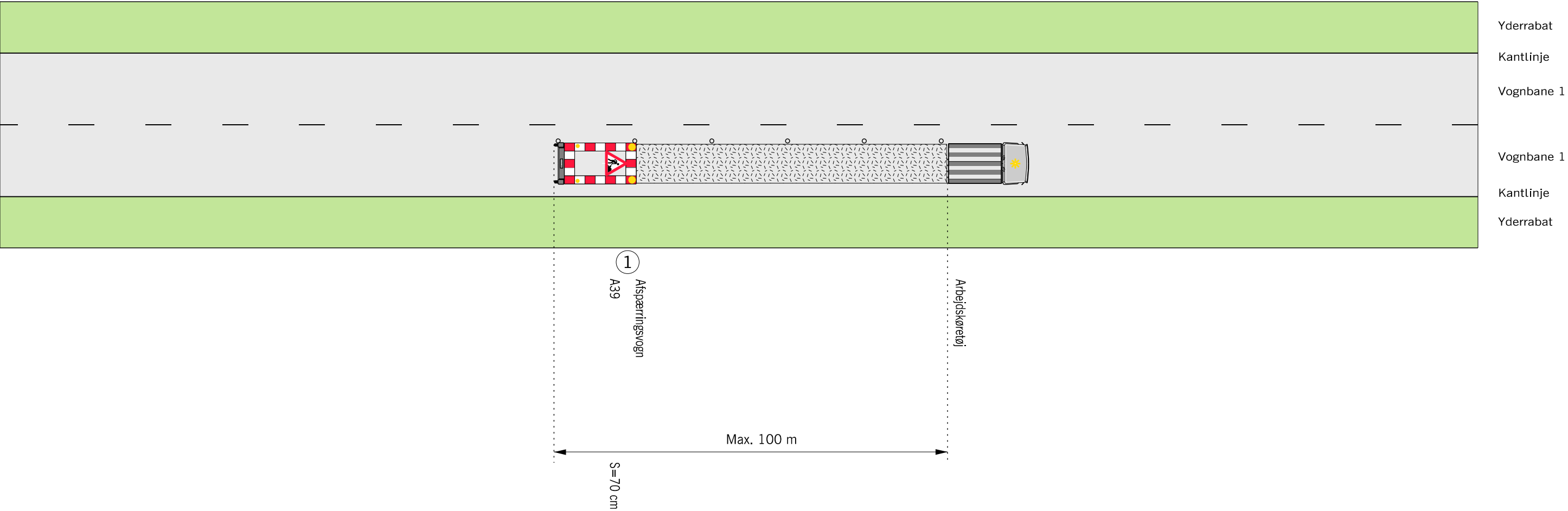


Husk beskyttelsesniveau

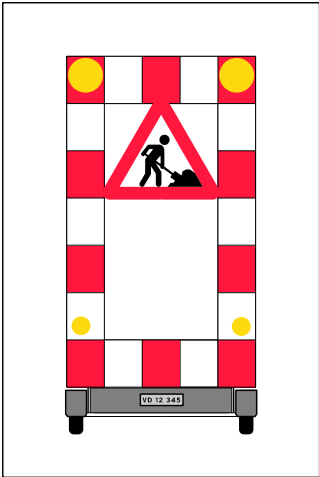
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 58) C55 "70" opsættes på vejstrækninger med 90 eller 100 km/h
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Maskinel og manuel afstrikning		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tryk, nr. L1001

Kortvarig (max 15 min) indsnævring af kørebane med afspærringsvogn



1 Afspærringsvogn

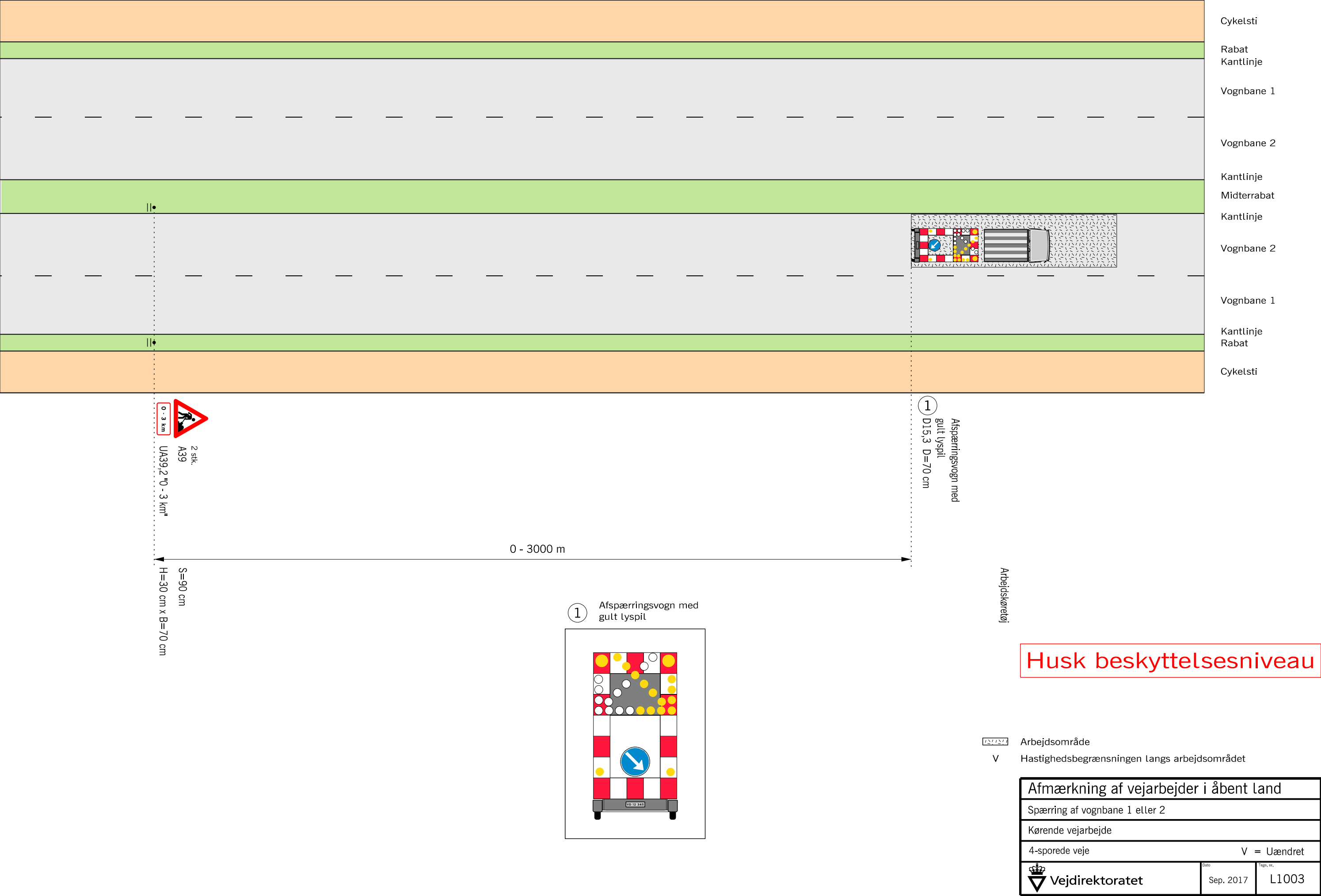


Husk beskyttelsesniveau

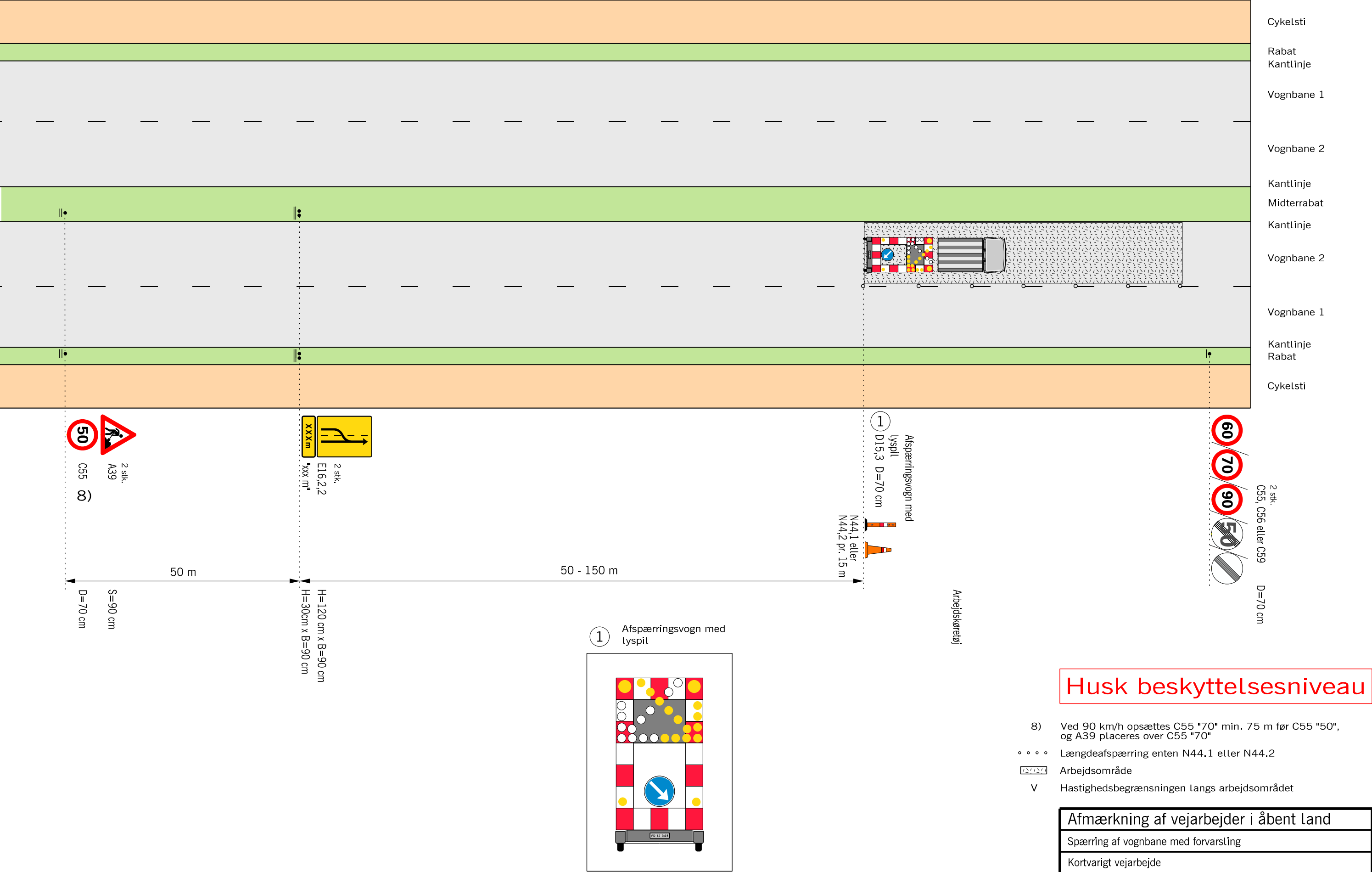
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Kortvarig indsnævring af kørebane med afspærringsvogn		
Bevægeligt vejarbejde		
2-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Taget, nr. L1002

Spærring af vognbane 1 eller 2



Spærring af vognbane med forvarsling



Husk beskyttelsesniveau

- 8) Ved 90 km/h opsættes C55 "70" min. 75 m før C55 "50", og A39 placeres over C55 "70"
- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i åbent land		
Spærring af vognbane med forvarsling		
Kortvarigt vejarbejde		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Træk nr. L1004



Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788793394384



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet