

HÅNDBOG

TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER I BYOMRÅDE

ANLÆG OG DRIFT

SEPTEMBER 2017

VEJREGLER

OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: FORTOV OG CYKELSTI	
Tegningsnummer	Titel
B0101	Indsnævret fortov
B0102	Vejarbejde på fortov, arbejdsområde < 20 m (fodgængere på kørebanen)
B0103	Vejarbejde på fortov, arbejdsområde > 20 m
B0104	Vejarbejde på fortov og begrænsningslinje
B0105	Indsnævret cykelsti og fortov
B0106	Vejarbejde på cykelsti
B0107	Vejarbejde på cykelsti og begrænsningslinje
B0108	Vejarbejde på cykelsti og delt sti på fortov
B0109	Vejarbejde på fortov og delvis cykelsti
B0110	Vejarbejde i yderrabat
GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE	
Tegningsnummer	Titel
B0201	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (fortov)
B0202	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (cykelsti)
B0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane (cyklister på kørebanen)
GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING	
Tegningsnummer	Titel
B0301	Prioritering
B0302	Signalregulering (vekselvis ensretning)
B0303	Signalregulering med cykelsti på kørebanen
GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE	
Tegningsnummer	Titel
B0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift
B0502	Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten
GRUPPE 6: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
B0600	Eksempler på informationstavler
B0601	Princip for opsætning af C 61 tavle
B0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej
B0603	Containere og skurvogne
B0604	Overfladebelægning

GRUPPE 7: SIGNALREGULERED KRYDS	
Tegningsnummer	Titel
B0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
B0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
B0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
B0704	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
B0705	Vejarbejde i frafart, vognbane 2
B0706	Vejarbejde i frafart, vognbane 1 I
B0707	Vejarbejde i frafart, vognbane 1 II
GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL	
Tegningsnummer	Titel
B0800	Højdebegrænsning – bygværk ned ad sidevej
B0801	Højdebegrænsning
B0802	Spærring og omkørsel I
B0803	Spærring og omkørsel II
B0804	Interimsvej
GRUPPE 9: RUNDKØRSLER	
Tegningsnummer	Titel
B0901	Vejarbejde på midterø
B0902	Vejarbejde på heller
B0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42
B0904	Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal
GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
B1001	Maskinel afstribning
B1002	Indsnævring af kørebane med afspærringsvogn (kørende vejarbejde)
B1003	Spærring af vognbane (kørende vejarbejde)
B1004	Spærring af vognbane med forvarsling

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.m. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land
- **Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde**
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder m.m.

Nærværende håndbog er en revideret udgave af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde* udgivet i oktober 2013 af Vejdirektoratet.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning m.v.; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.m.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område >= 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt >= 7 t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*)	O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
**)	Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.
***)	Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskaade.
****)	Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.
*****)	Fx ved overledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL OKTOBER 2013-UDGAVEN

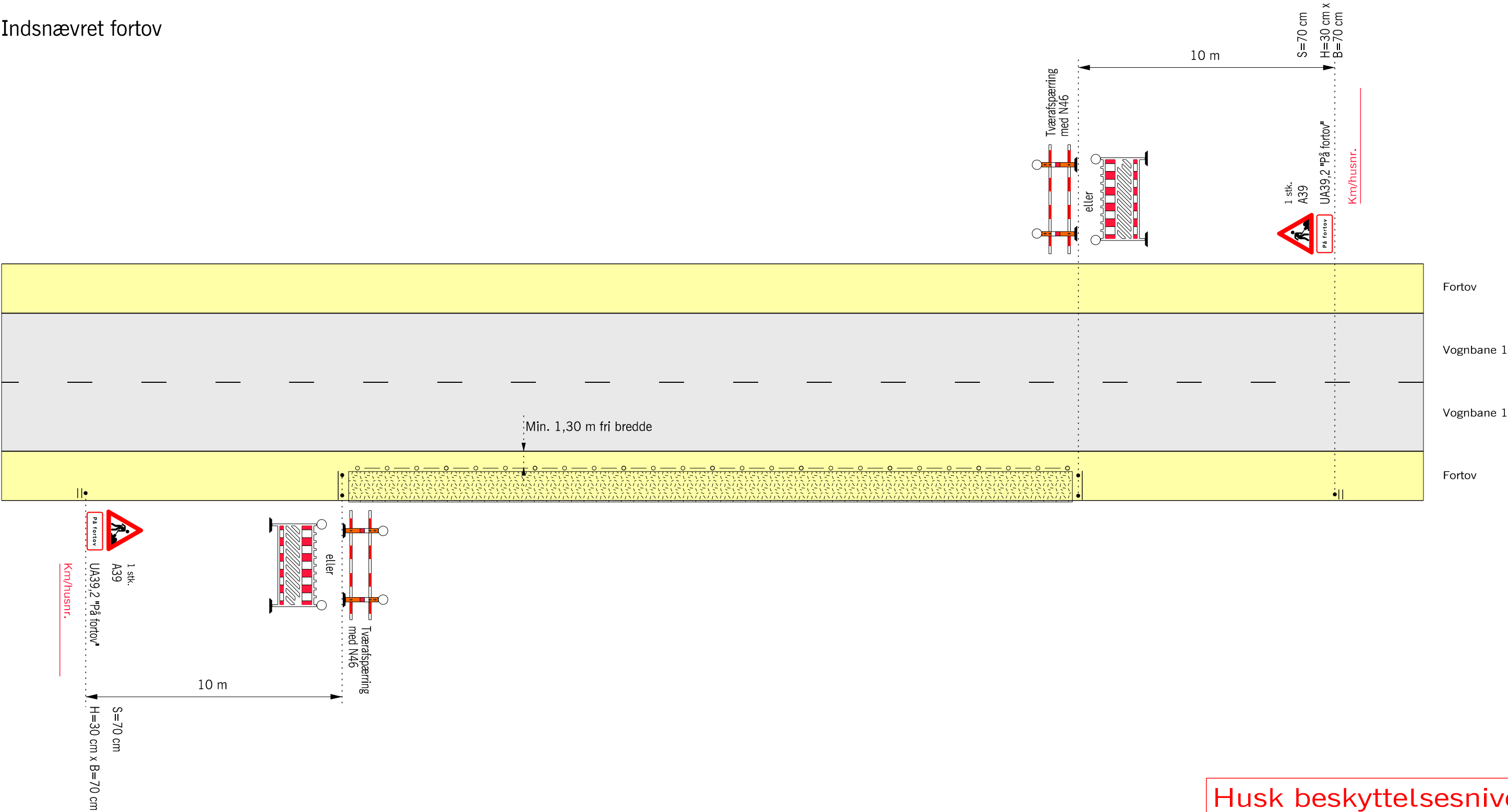
På alle afmærkningsplaner er muligt at angive start og slut kilometrering.

B0101	Ingen ændringer.
B0102	Ingen ændringer.
B0103	Ingen ændringer.
B0104	Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen. Bredderne på 2,60 m på lokalveje er fjernet. Ny note 62. På lokalveje undlades spærrelinje og eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes.
B0105	Ingen ændringer.
B0106	<i>A 21 Cyklister</i> er suppleret med undertavle ”Knallert”, da det kun er knallerter, som skal benytte kørebanen. <i>D 27 Fællessti</i> er ændret til Ø50 cm.
B0107	Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen. Bredderne på 2,60 m på lokalveje er fjernet. Ny note 62. På lokalveje undlades spærrelinje og eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes. <i>D 21 Cykelsti</i> er ændret til Ø50 cm og <i>UD1</i> er fjernet.
B0108	<i>A 21 Cyklister</i> er suppleret med undertavle ”Knallert”, da det kun er knallerter, som skal benytte kørebanen. <i>D 26 Delt sti</i> er ændret til Ø50 cm.
B0109	Ny afmærkningsplan. Hele fortovet er afspærret og dele af cykelsti. Restende bredde af cykelsti udgør fællessti.
B0110	Ny afmærkningsplan. Vejarbejde i yderrabat.
B0201	Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen. Bredderne på 2,60 m på lokalveje er fjernet. Ny note 62. På lokalveje undlades spærrelinje og eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes.

B0202	Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen. Bredderne på 2,60 m på lokalveje er fjernet. Ny note 62. På lokalveje undlades spærrelinje og eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes.
B0203	<i>D 21 Cykelsti</i> med <i>UD 1</i> er erstattet af <i>D 22 Gangsti</i> ved arbejdsområdets begyndelse. Hvor cyklisterne skal tilbage til cykelstien udføres <i>D 21 Cykelsti</i> i Ø50 cm. Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen, da denne ikke er en fartdæmpende forsætning. Der er vist flere <i>N 42 Kantafmærkningsplader</i> i begrænsningslinjen. Bredderne på 2,60 m på lokalveje er fjernet. Ny note 62. På lokalveje undlades spærrelinje og eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes.
B0301	<i>A 41 Indsnævret vej</i> er fjernet. Kun <i>A 39 Vejarbejde</i> er som første tavlesnit opsat i begge sider af kørebanen. De efterfølgende tavler er kun opsat i højre side af kørebanen.
B0302	Der er vist, at man på <i>X 11 Hovedsignal</i> i højre side af kørebanen bør anvende nedtællingsmodul for at imødegå utålmodighedsreaktioner fra trafikanterne.
B0303	Der er vist, at man på <i>X 11 Hovedsignal</i> i højre side af kørebanen bør anvende nedtællingsmodul for at imødegå utålmodighedsreaktioner fra trafikanterne. <i>D 21 Cykelsti</i> er ændret til Ø50 cm og <i>UD1</i> er fjernet.
B0501	Ingen ændringer.
B0502	Løbelys er fjernet på begrænsningslinjen i retningen fra højre mod venstre på planen, da der ikke er tale om en fartdæmpende forsætning.
B0600	Ingen ændringer.
B0601	Afmærkningsplanen viser nu kun <i>C 61 Standsning forbudt</i>. Der er ikke længere vist et arbejdsområde, da denne plan kan anvendes ved mange forskellige typer af vejarbejder. Det vigtigste er at vise, hvor til/fra standsningsforbuddet skal gælde.
B0602	Ingen ændringer.
B0603	Afmærkningsplanen er justeret, så henvisningen til den nu ophævede bekendtgørelse om anbringelse af beholdere og containere og lignende genstande på vej er fjernet.
B0604	Ny afmærkningsplan. Afmærkningsplan, som viser principperne for afmærkning, når der udføres overfladebelægning.
B0701	Ingen ændringer.
B0702	Ingen ændringer.

B0703	Ingen ændringer.	B1003	Ingen ændringer.
B0704	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afspærringsvogn.	B1004	Ingen ændringer.
B0705	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afspærringsvogn. Der er suppleret med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2</i> fra afspærringsvogn til stoplinje.		
B0706	<i>D 16 Valgfri passage</i> er fjernet på afspærringsvogn. Der er suppleret med <i>N 44,1</i> eller <i>N 44,2</i> fra afspærringsvogn til stoplinje.		
B0707	Det viste arbejdsområde er forlænget, så afspærringsvognen holder i arbejdsområdet.		
B0800	Ny afmærkningsplan. Planen viser vejafmærkningen m.m., når der anvendes en stopportal før bygværk kort efter, at man er svinget ned ad en sidevej.		
B0801	Afmærkningsplanen er suppleret med en stopportal før bygværket. Af note 63 fremgår, at stopportal kun må anvendes efter aftale med vejmyndigheden.		
B0802	På <i>G 14 Diagramorienteringstavlerne</i> er ændret, så der ikke står "Omkørsel", men det/de relevante geografiske navne.		
B0803	Ingen ændringer.		
B0804	Som udgangspunkt anvendes afmærkningsplanen inden for tættere bebygget område. Derfor er der ikke vist andre lokale hastighedsbegrænsninger.		
B0901	Ingen ændringer.		
B0902	Ingen ændringer.		
B0903	Ingen ændringer.		
B0904	Ny afmærkningsplan. Afmærkningsplanen viser hvilken midlertidig vejafmærkning, der skal anvendes, når dele af cirkulationsarealet afspærres grundet vejarbejde.		
B1001	Den hidtidige længdeafspærring med <i>N 44</i> er fjernet. Ligeledes er <i>N 42 Kantafmærkningsplade</i> suppleret med <i>D 15 Påbudt passage</i> og <i>Z 93 Gult blinksignal</i> fjernet.		
B1002	Ingen ændringer.		

Indsnævret fortov

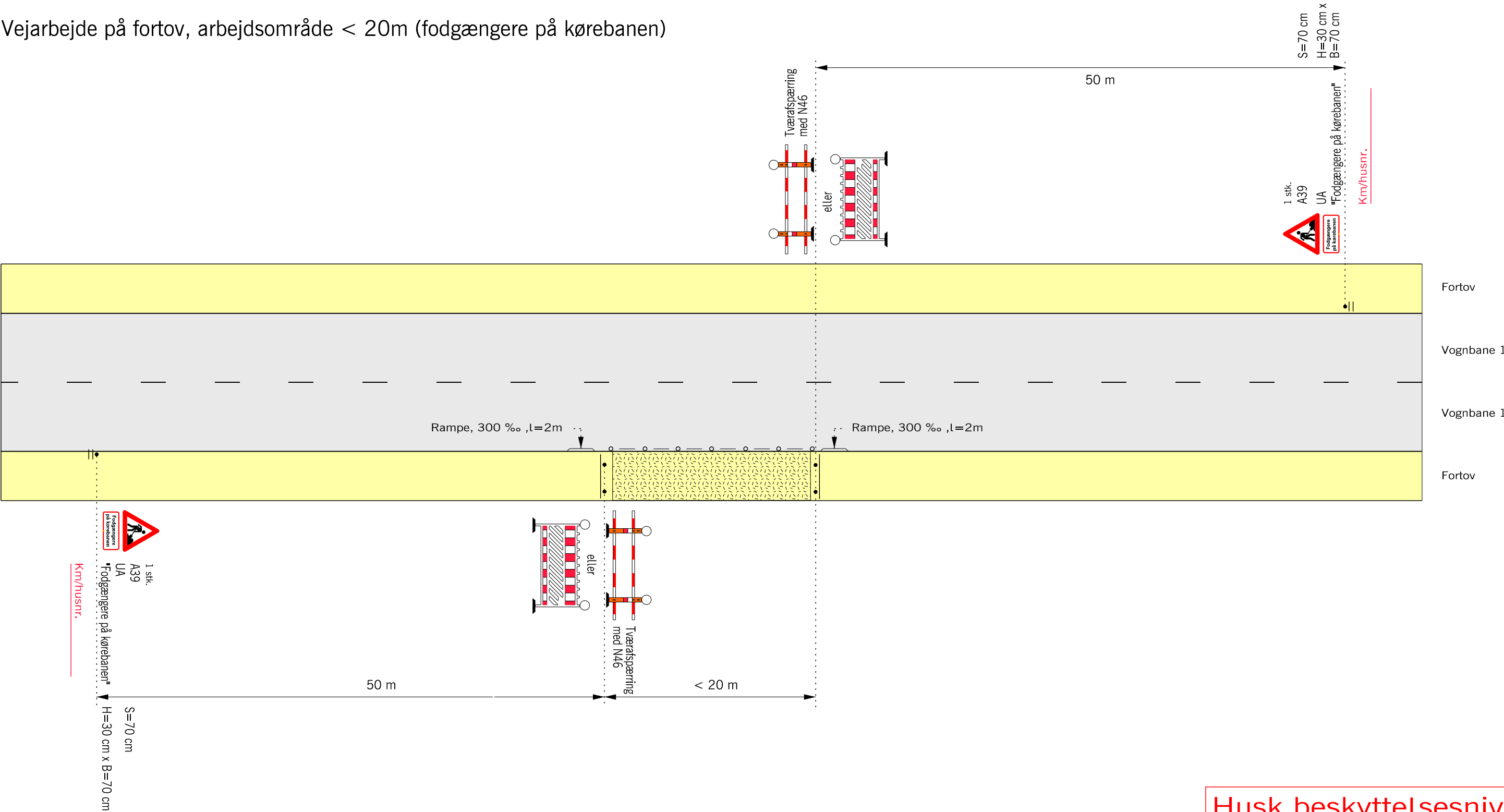


Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringsslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringsslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Indsnævret fortov		
Alle veje		
V = Uændret		
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0101

Vejarbejde på fortov, arbejdsområde < 20m (fodgængere på kørebanen)

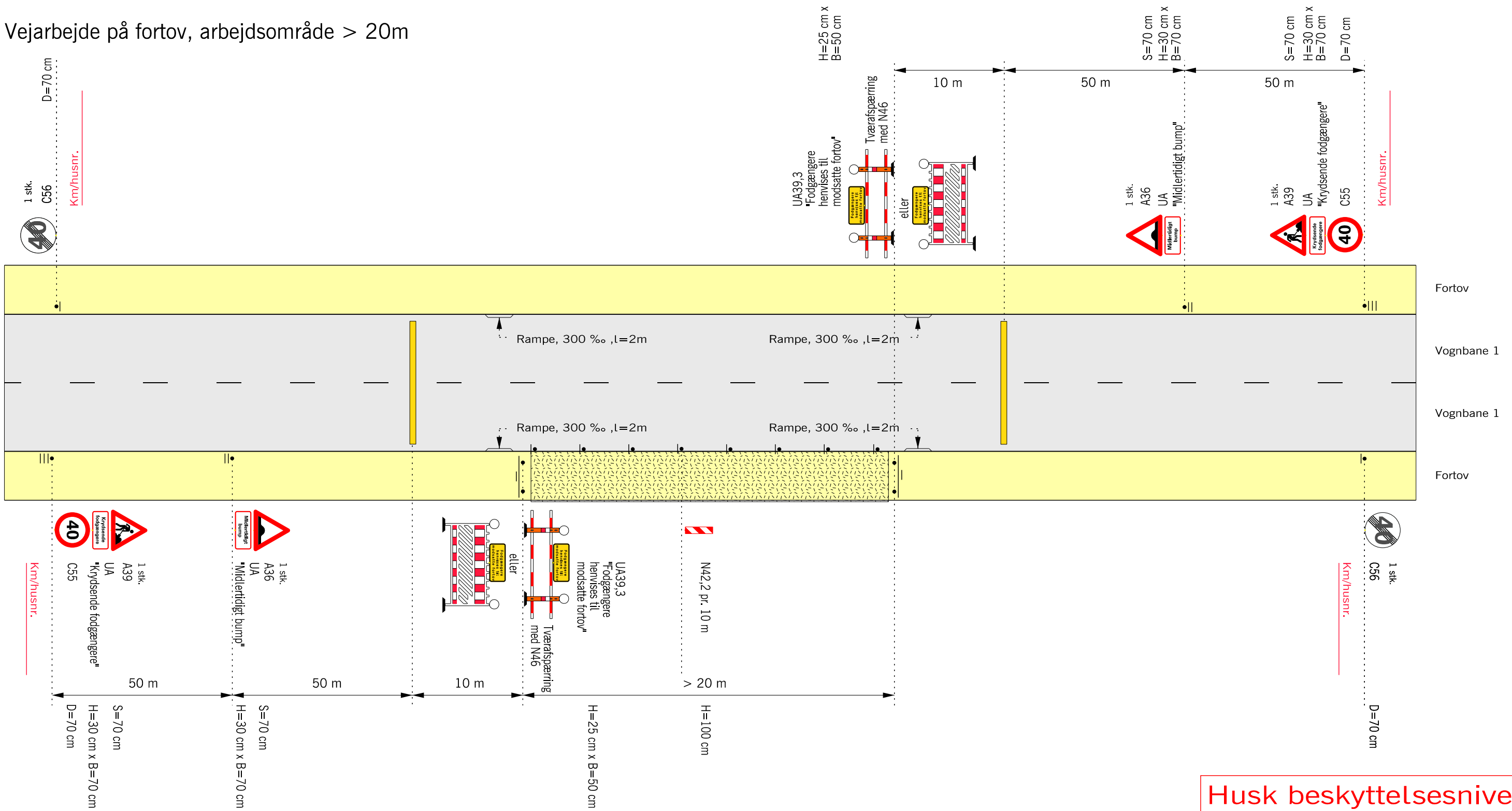


Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 44,1
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på fortov, arbejdsområde < 20m		
Fodgængere på kørebanen		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0102

Vejarbejde på fortov, arbejdsområde > 20m

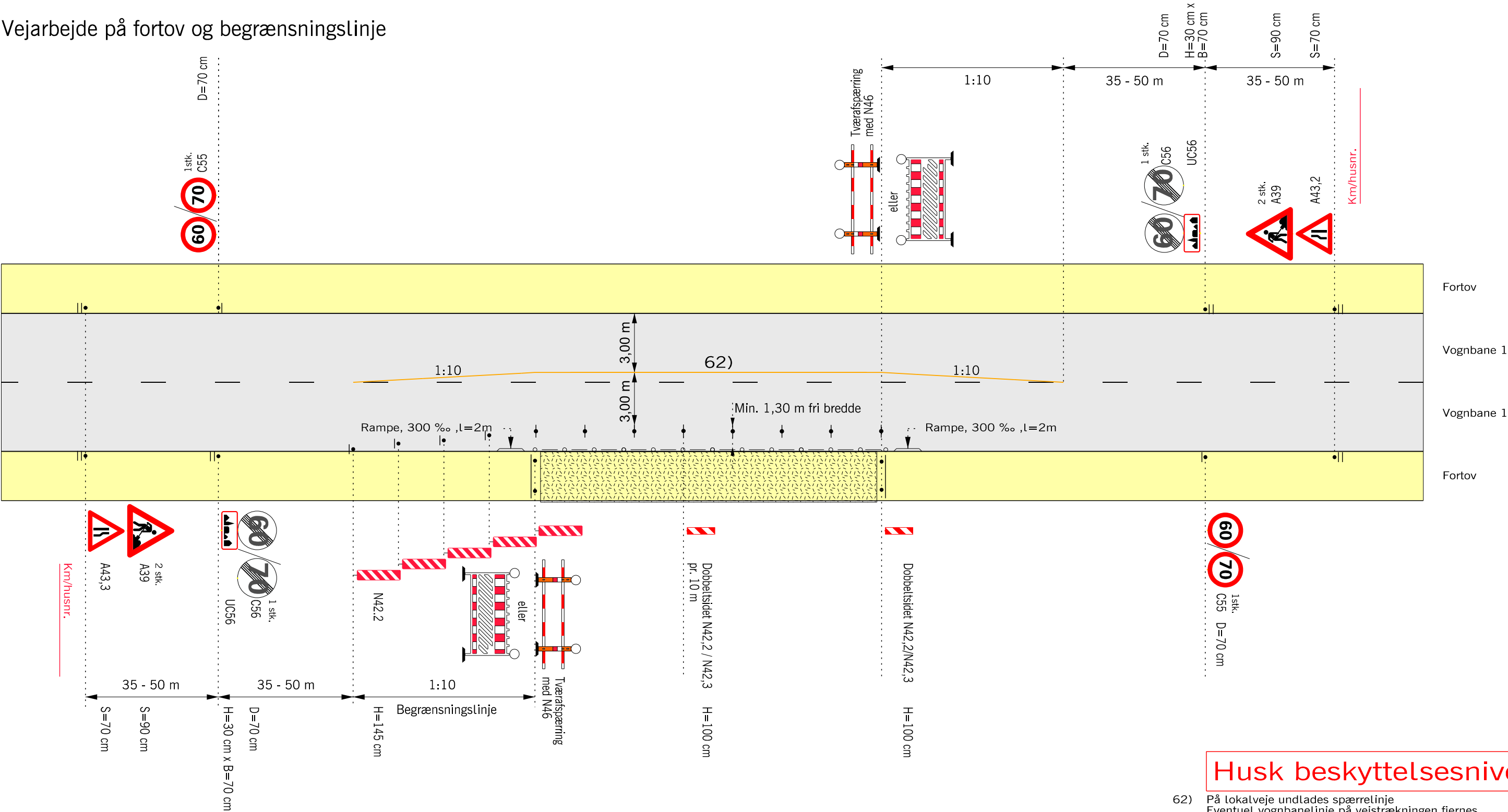


Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Midlertidige bump
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- L₂/L₂7 Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på fortov, arbejdsområde > 20m		
Alle veje		V = 40 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0103

Vejarbejde på fortov og begrænsningslinje

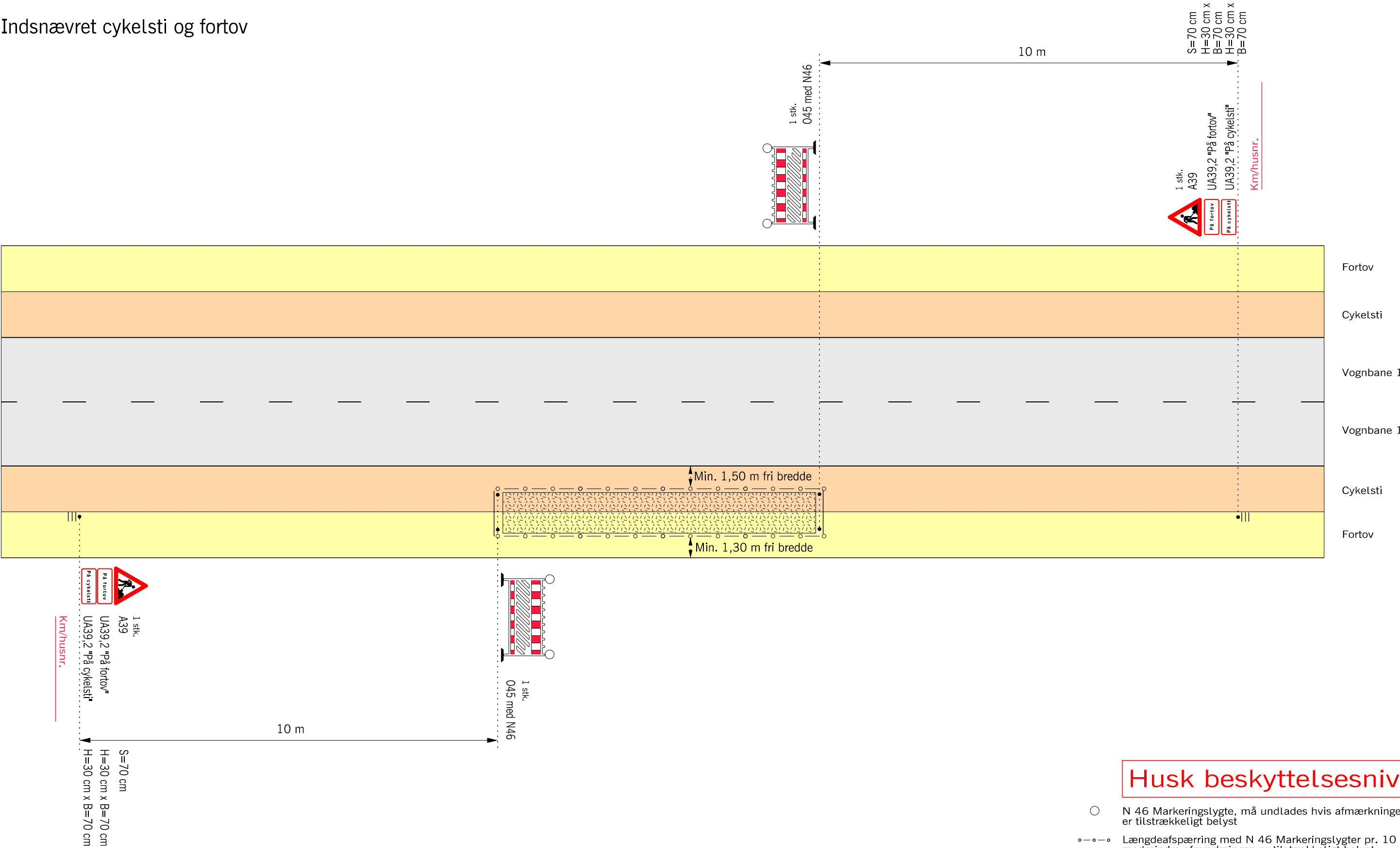


Husk beskyttelsesniveau

- 62) På lokalveje undlades spærrelinje
Eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes
- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Gul afstribning
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på fortov og begrænsningslinje		
2-sporede veje		V = 50 km/h
	Dato Sep. 2017	Page nr. B0104

Indsnævret cykelsti og fortov

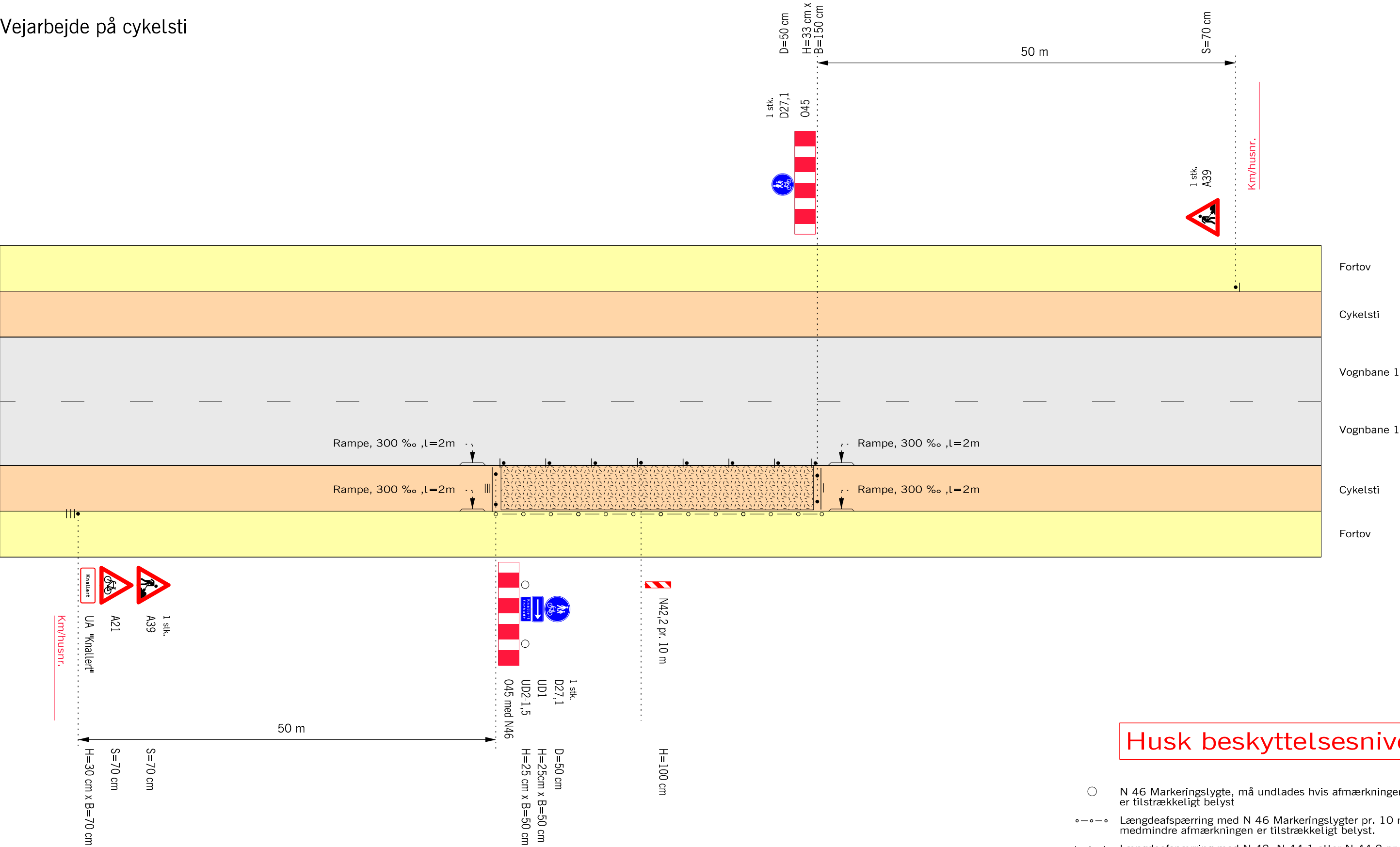


Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ▮ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Indsnævret cykelsti og fortov		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0105

Vejarbejde på cykelsti

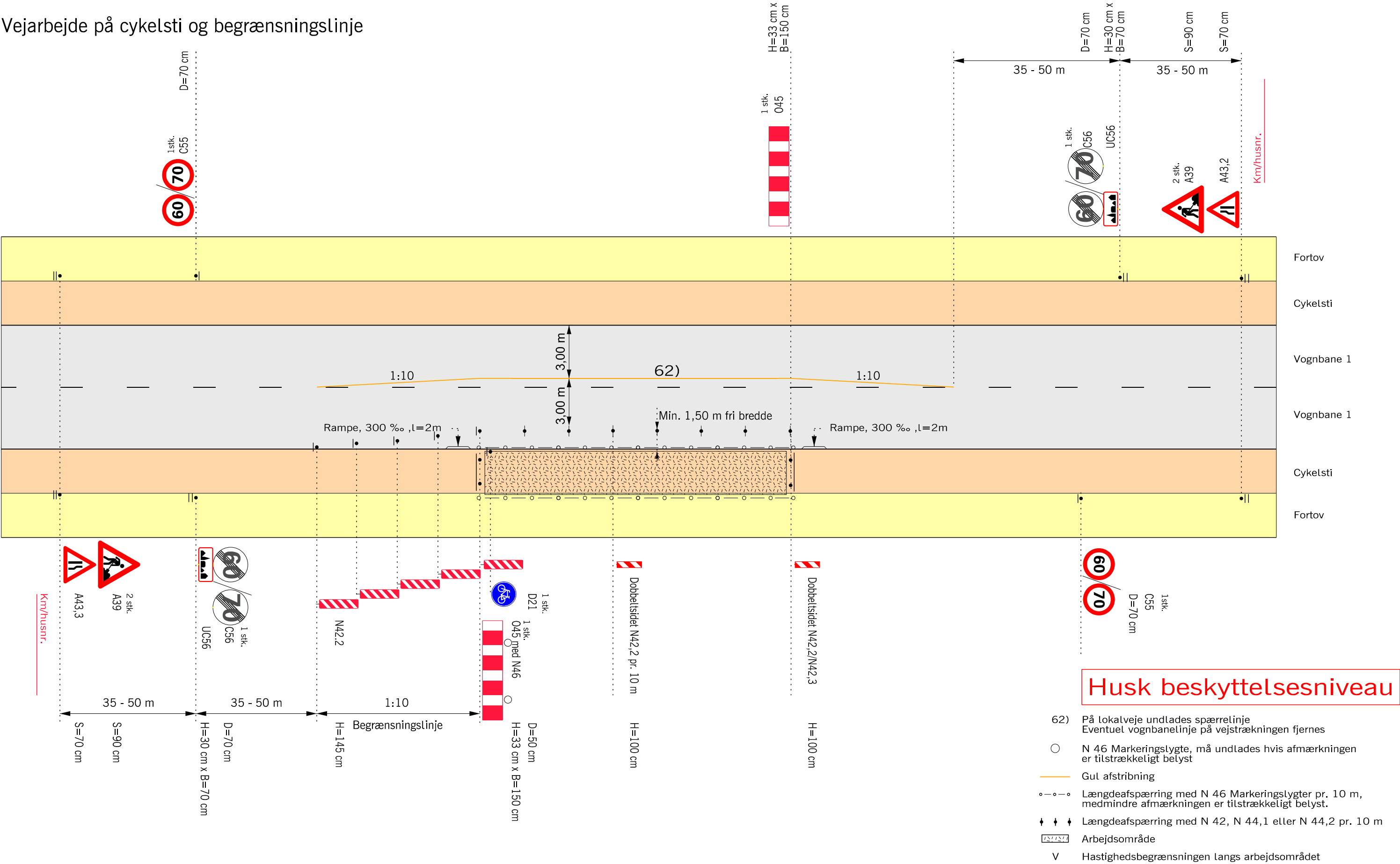


Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ■ ■ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0106

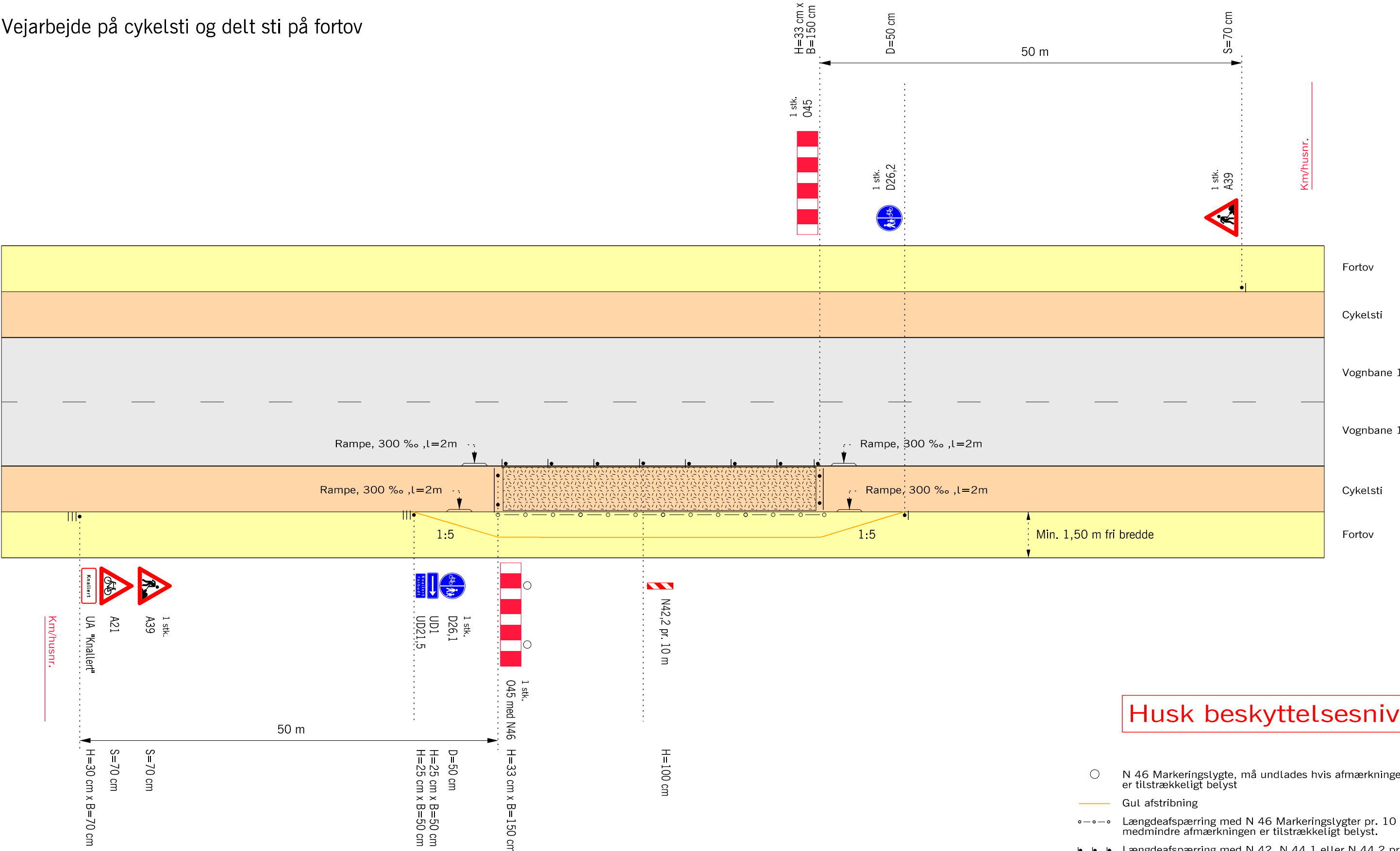
Vejarbejde på cykelsti og begrænsningslinje



Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti og begrænsningslinje		
2-sporede veje		V = 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0107

Vejarbejde på cykelsti og delt sti på fortov

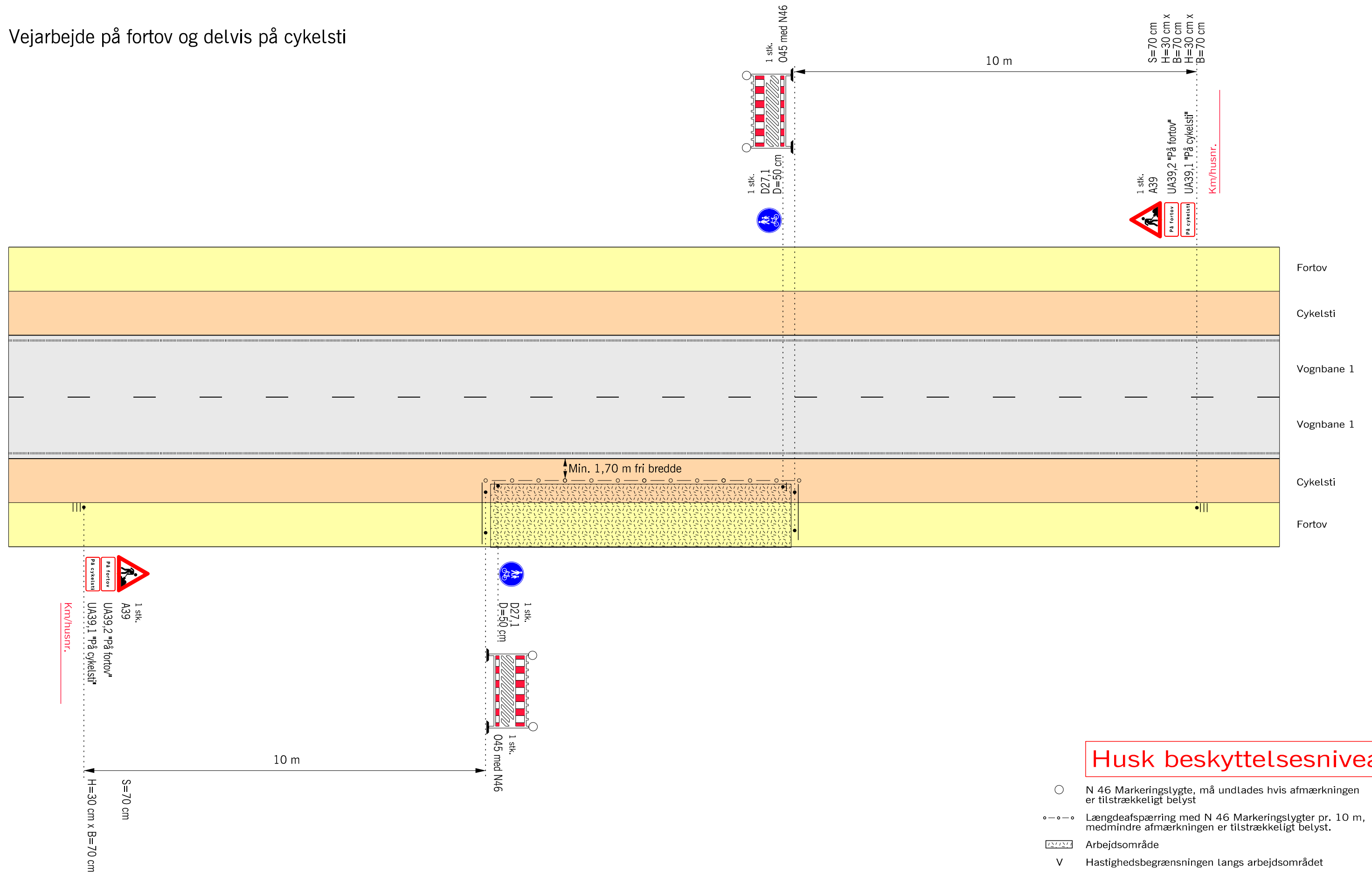


Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Gul afstrikning
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ▬ ▬ ▬ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▬▬▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti og delt sti på fortov		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0108

Vejarbejde på fortov og delvis på cykelsti

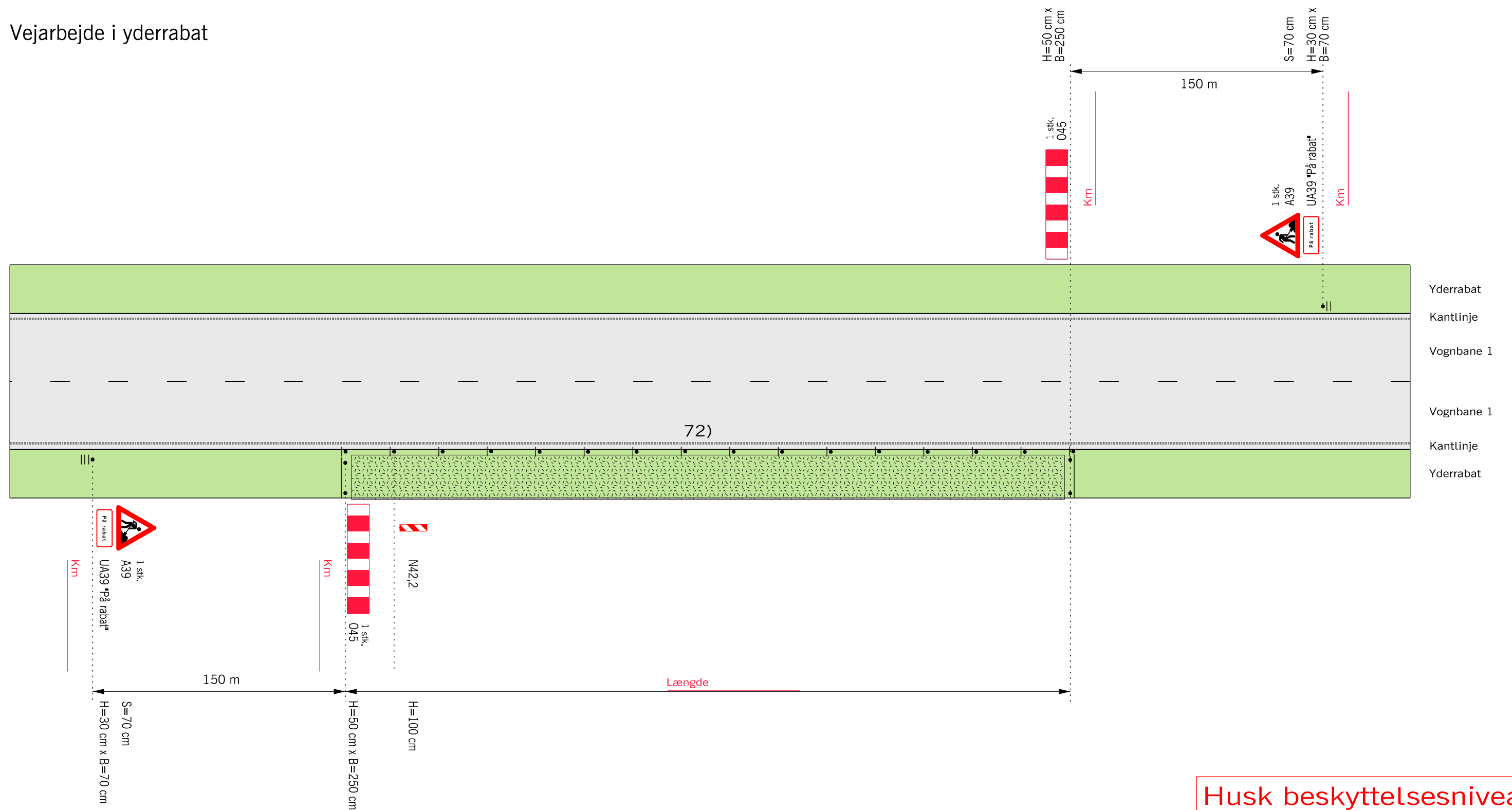


Husk beskyttelsesniveau

- ☐ N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på fortov og delvis på cykelsti		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. B0109

Vejarbejde i yderrabat



Husk beskyttelsesniveau

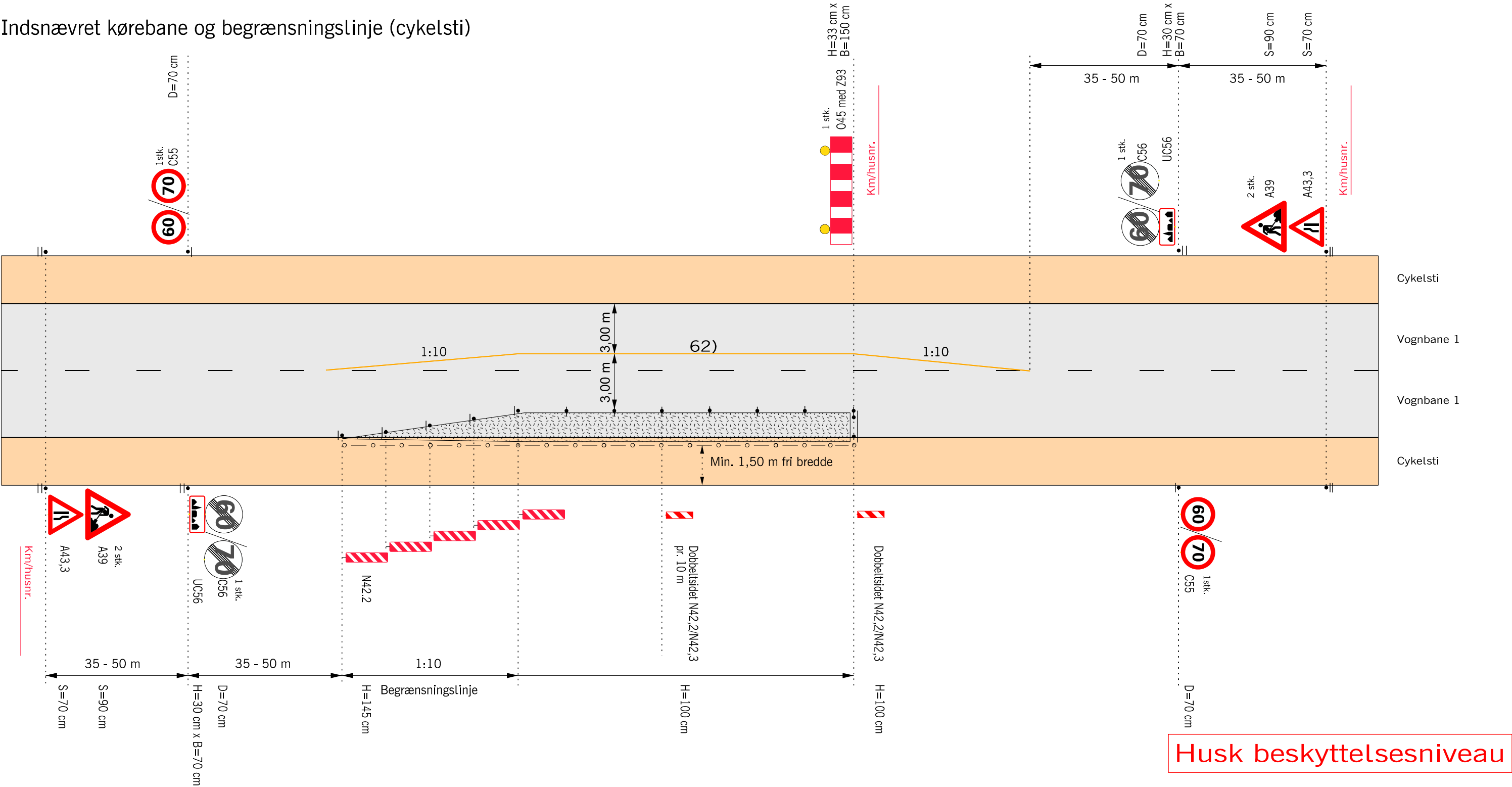
- 72) N42 erstattes med N44,1 med lægter, såfremt der er fodgængertrafik forbi arbejdsområdet
- • • Længdefafspærring med N 42 "Kantafmærkningsplader" pr. 15 m eller N 44,1/N44,2 "Markeringskegler" pr. 5 m
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde i yderrabat		
Alle veje V = Uændret		
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tag nr. B0110

[illegible]

- | | | |
|--|-------------------|--------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder i byområde | | |
| Indsnævret kørebane og begrænsningslinje | | |
| Fortov | | |
| 2-sporede veje | | $V \leq 50 \text{ km/h}$ |
|  Vejdirektoratet | Dato
Sep. 2017 | Tegnr.
B0201 |

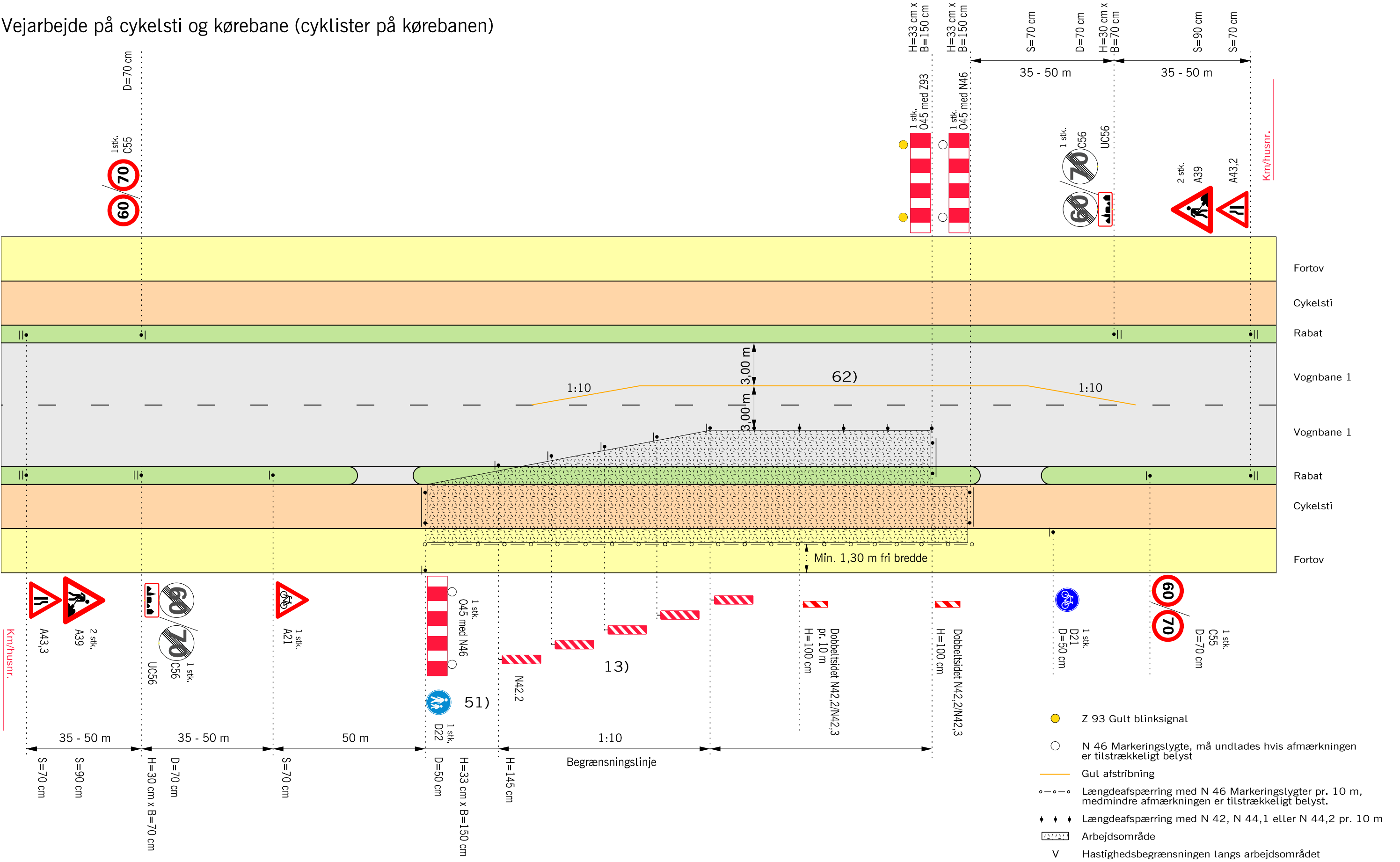
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (cykelsti)



- 62) På lokalveje undlades spærrelinje
Eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes
- Gul afstrikning
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje		
Cykelsti		
2-sporede veje		V = 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0202

Vejarbejde på cykelsti og kørebane (cyklister på kørebanen)

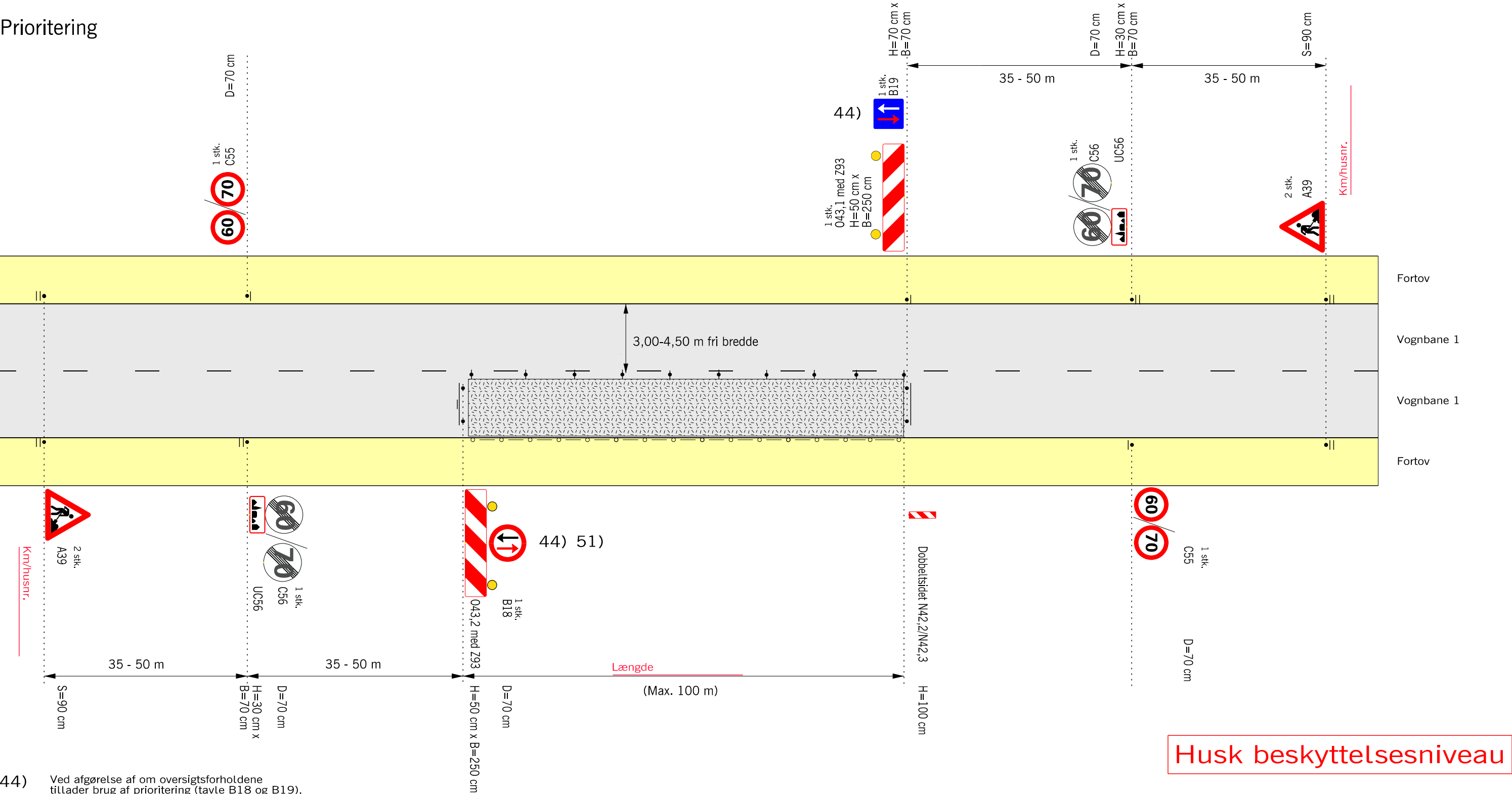


Husk beskyttelsesniveau

- 62) På lokalveje undlades spærrelinje
Eventuel vognbanelinje på vejstrækningen fjernes
- 51) D22 kan erstattes med D27 Fællessti, hvis fortovet er min. 1,5 m bredt
- 13) Begrænsningslinjen kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA.

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato	Page, nr.
	Sep. 2017	B0203

Prioritering



44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	40 km/h	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	95 m	115 m	1000 PE/h
40 m	120 m	140 m	900 PE/h
50 m	140 m	165 m	800 PE/h
70 m	180 m	210 m	700 PE/h
100 m	245 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

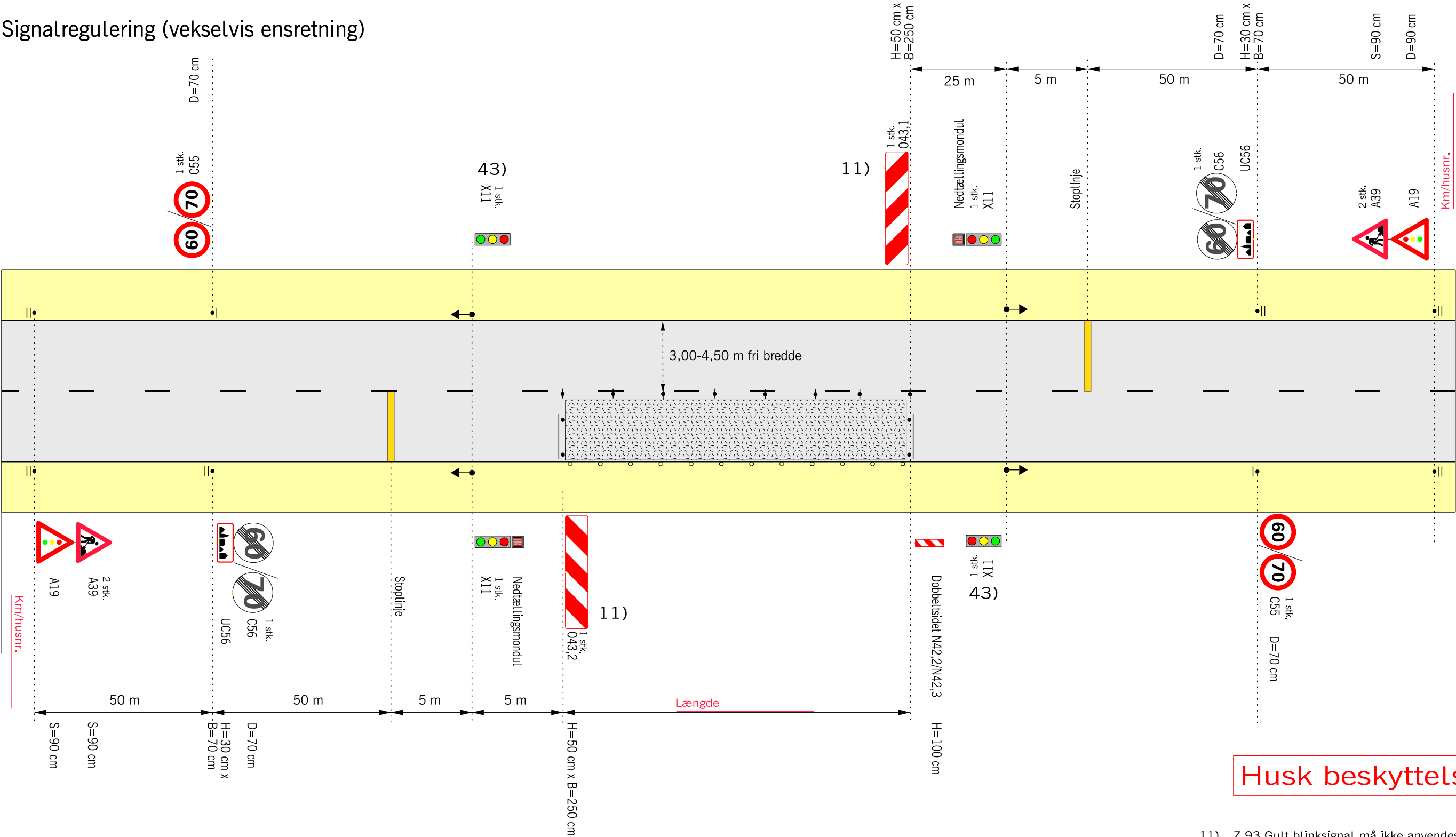
Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgnetrafikken.

Husk beskyttelsesniveau

- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- Z 93 Gult blinksignal
- — — — — Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▬▬▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Prioritering med cyklister på kørebanen		
Vekselsvis ensretning		
2-sporede veje V ≤ 50 km/h		
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0301

Signalregulering (vekselvis ensretning)

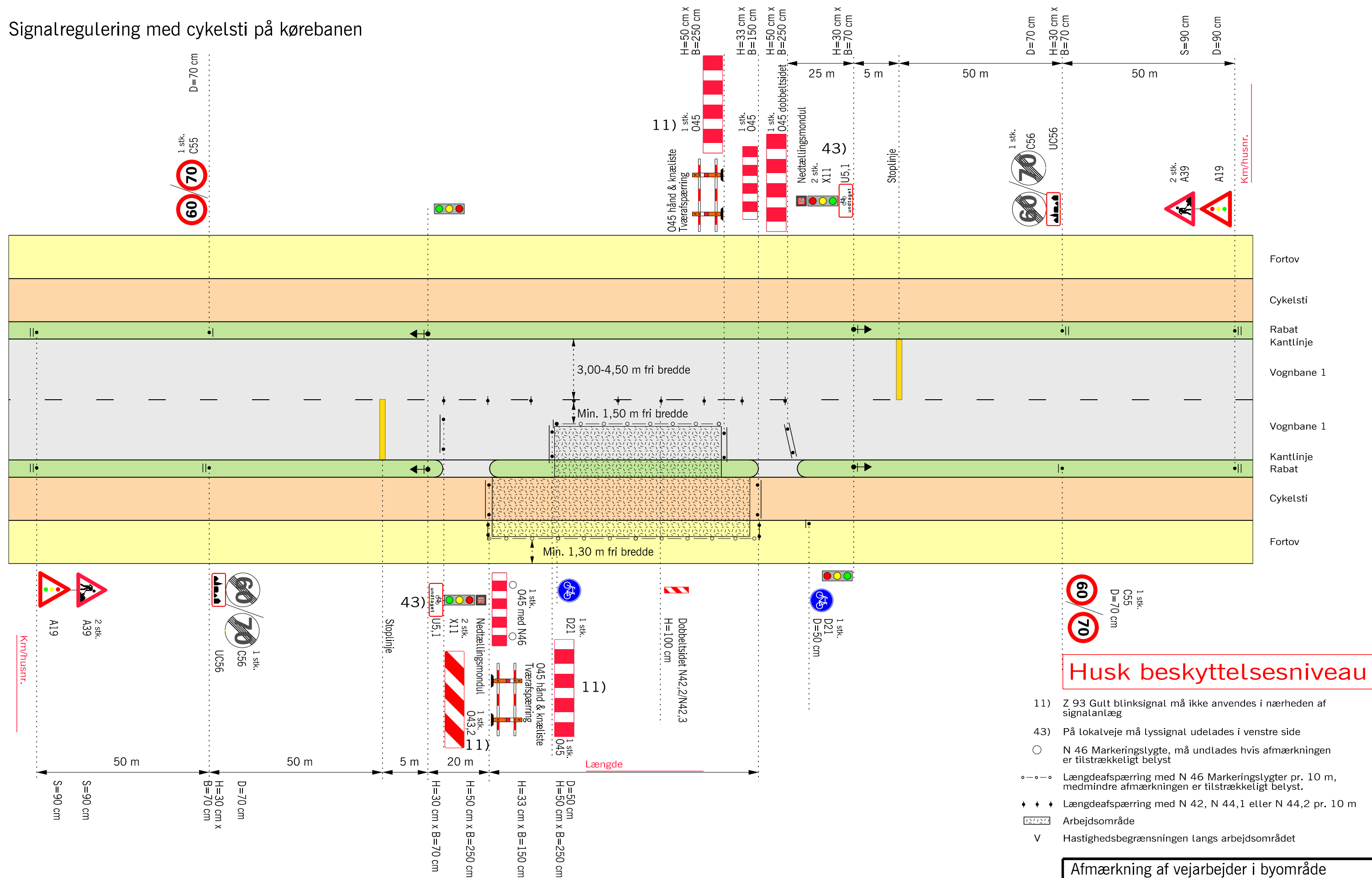


Husk beskyttelsesniveau

- 11) Z 93 Gult blinksignal må ikke anvendes i nærheden af signalanlæg
- 43) På lokalveje må lyssignal udelades i venstre side Sikkerhedstiden skal tilpasses langsomtkørende cyklister
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

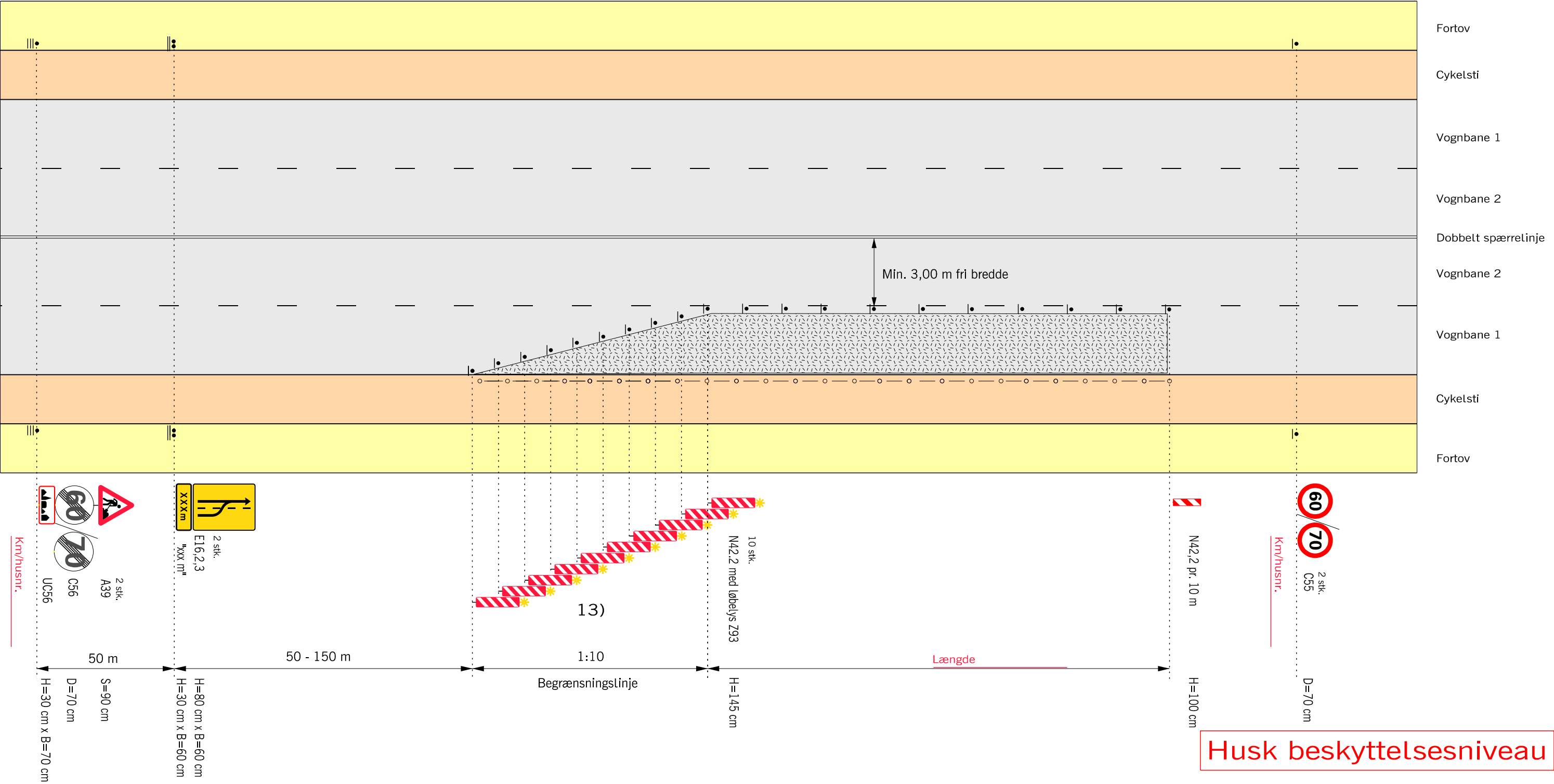
Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Signalregulering med cyklister på kørebanen		
Vekselvis ensretning		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0302

Signalregulering med cykelsti på kørebanen



Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Signalregulering med cykelsti på kørebanen		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. B0303

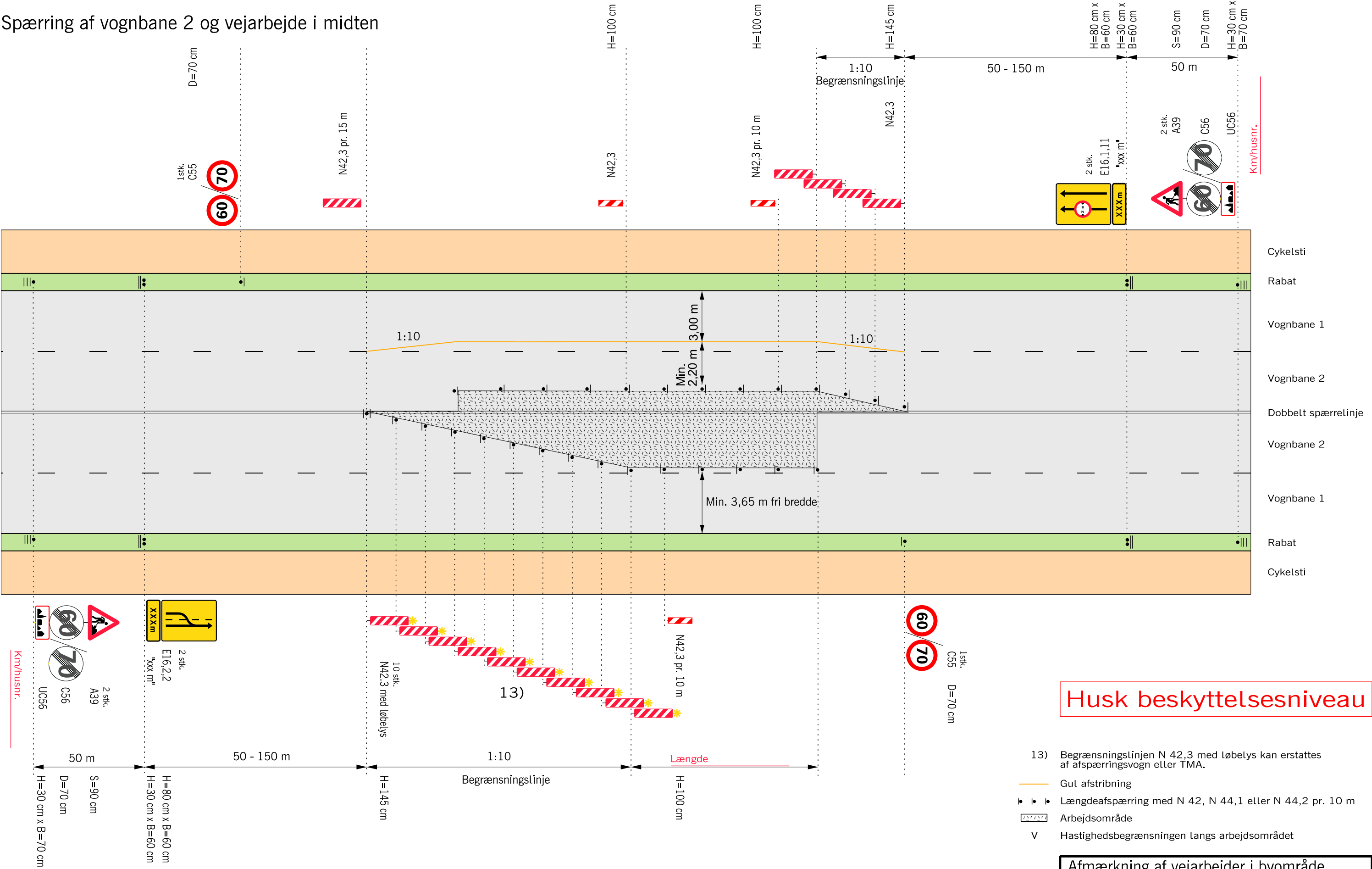
Spærring af vognbane 1 med vognbaneskit



- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA.
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- ■ ■ Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▬▬▬ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 1		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0501

Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten



Husk beskyttelsesniveau

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0502

Eksempler på informationstavler

70 km/h



Note for tavle:
Højde=150cm
Bredde=200cm
Areal=3.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=175cm
Areal=2.19m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

70 Km/h	Min. V=170
60 Km/h	Min. V=143
50 Km/h	Min. V=143
40 Km/h	Min. V=120
30 Km/h	Min. V=101

Ved kun 1-2 budskaber kan vælges en skriftstørrelse mindre, ved 5-6 budskaber vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

70 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

50 km/h

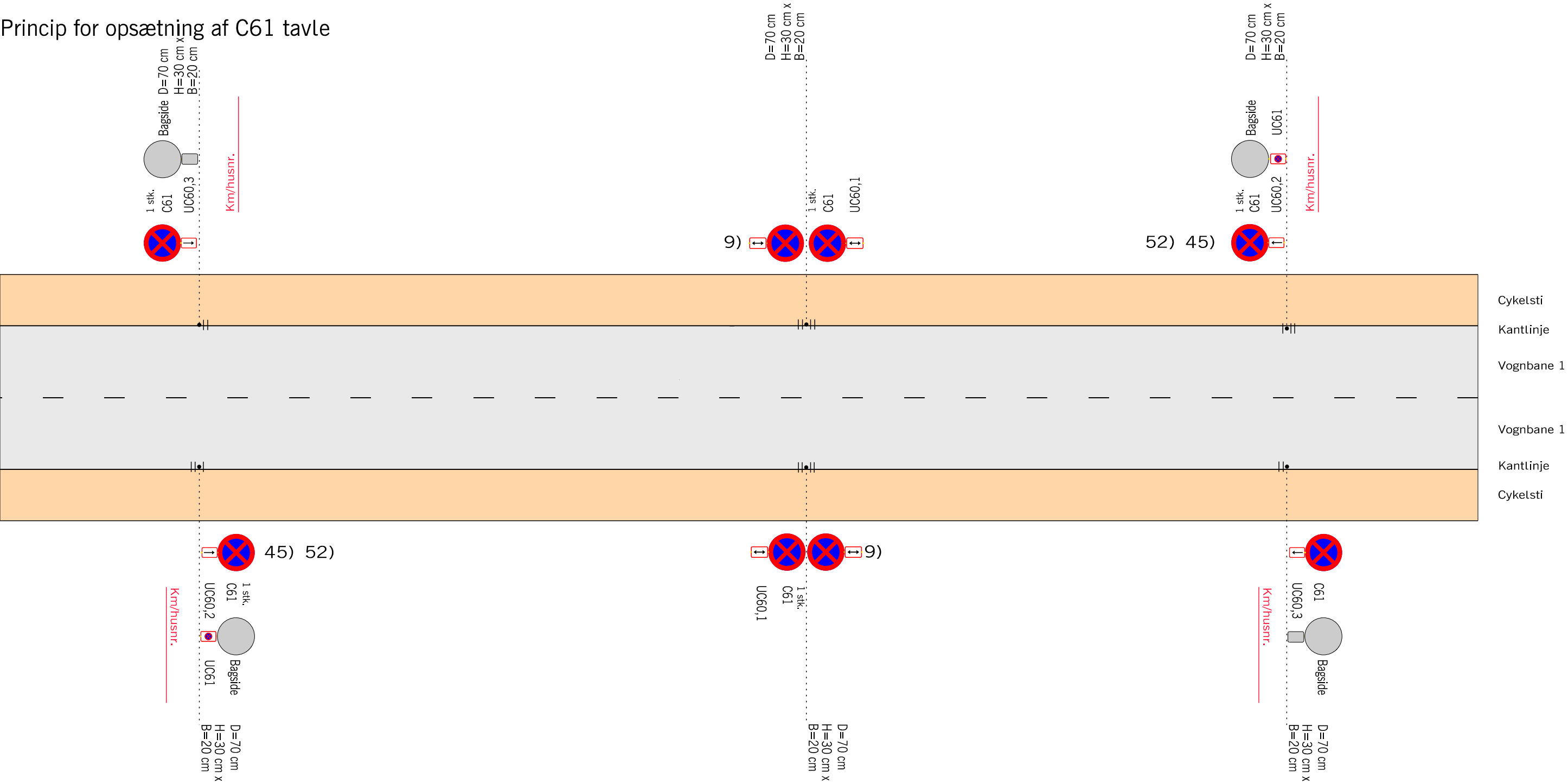


Note for tavle:
Højde=100cm
Bredde=200cm
Areal=2.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=143mm

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Eksempler på informationstavler		
Alle veje		
 Vejdirektoratet	Date Sep. 2017	Page nr. B0600

Princip for opsætning af C61 tavle

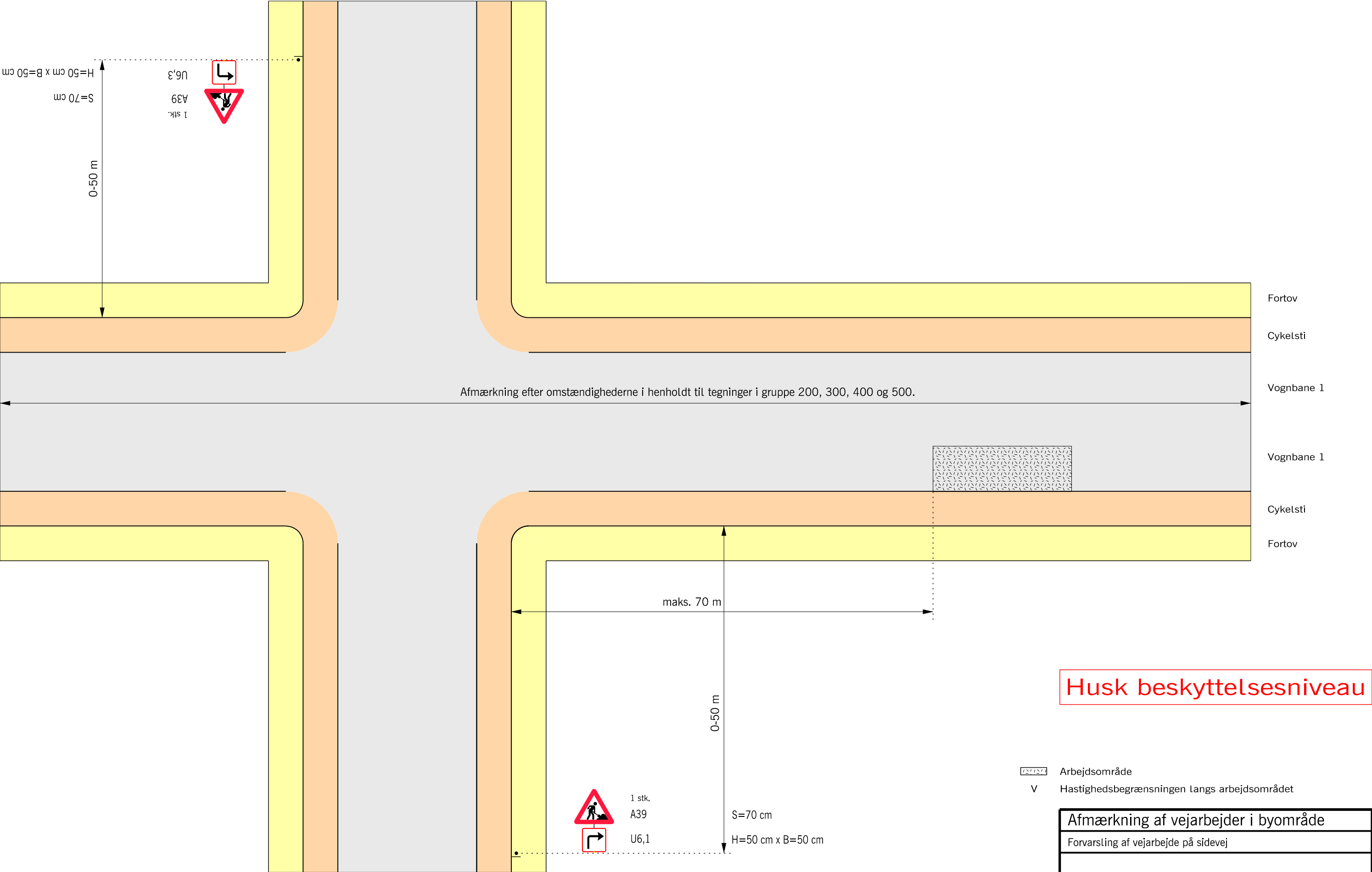


Husk beskyttelsesniveau

- 9) Tavler gentages pr. 200 m eller ved sideveje.
- 45) Der skal indhentes samtykke fra politiet til standningsforbud.
- 52) Dato og tidsrum bør anføres på undertavler
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

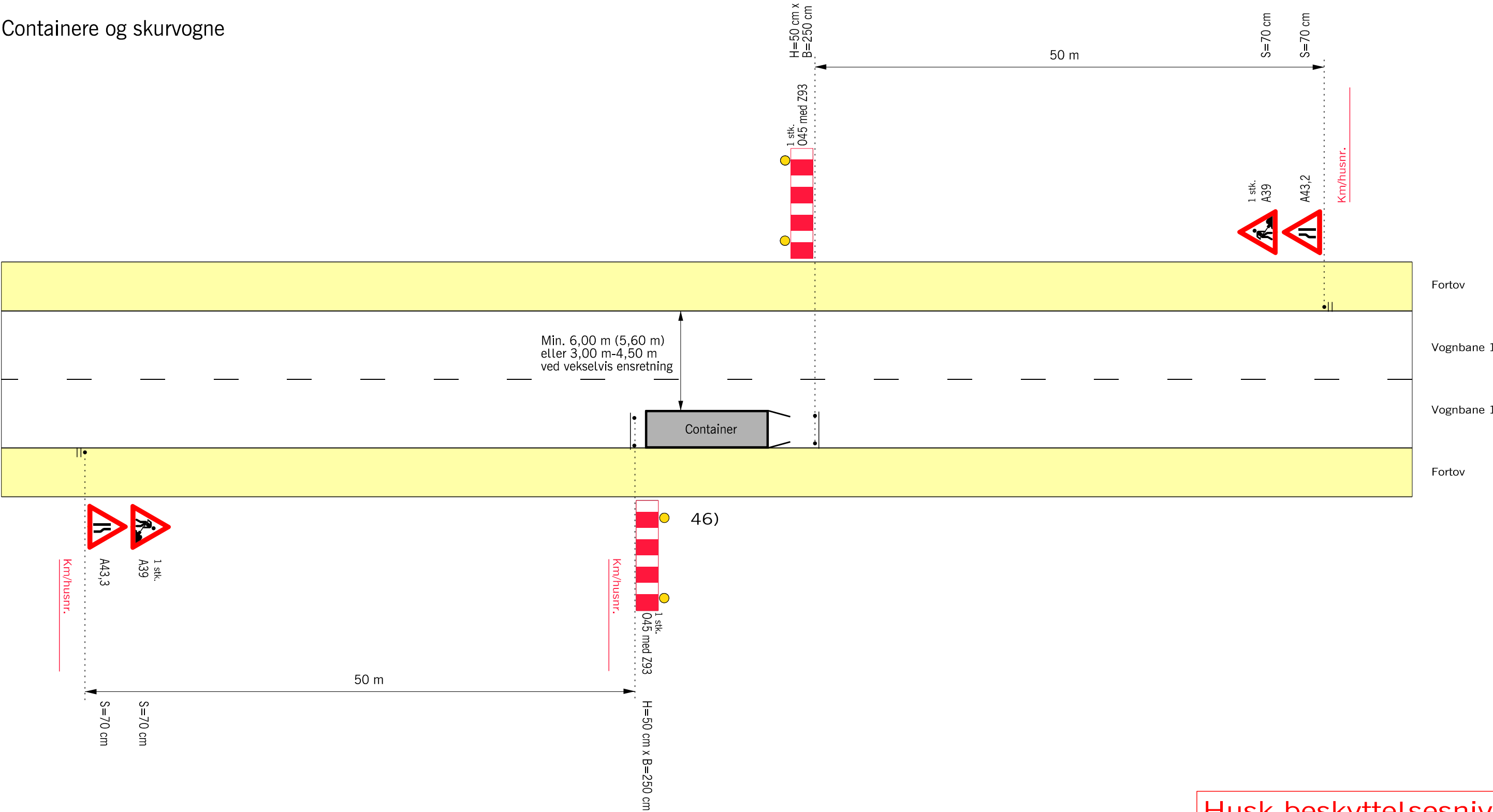
Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Princip for standsnings- og parkeringsforbud		
2-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0601

Forvarsling af vejarbejde på sidevej



 Arbejdsområde
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Forvarsling af vejarbejde på sidevej		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Teg. nr. B0602

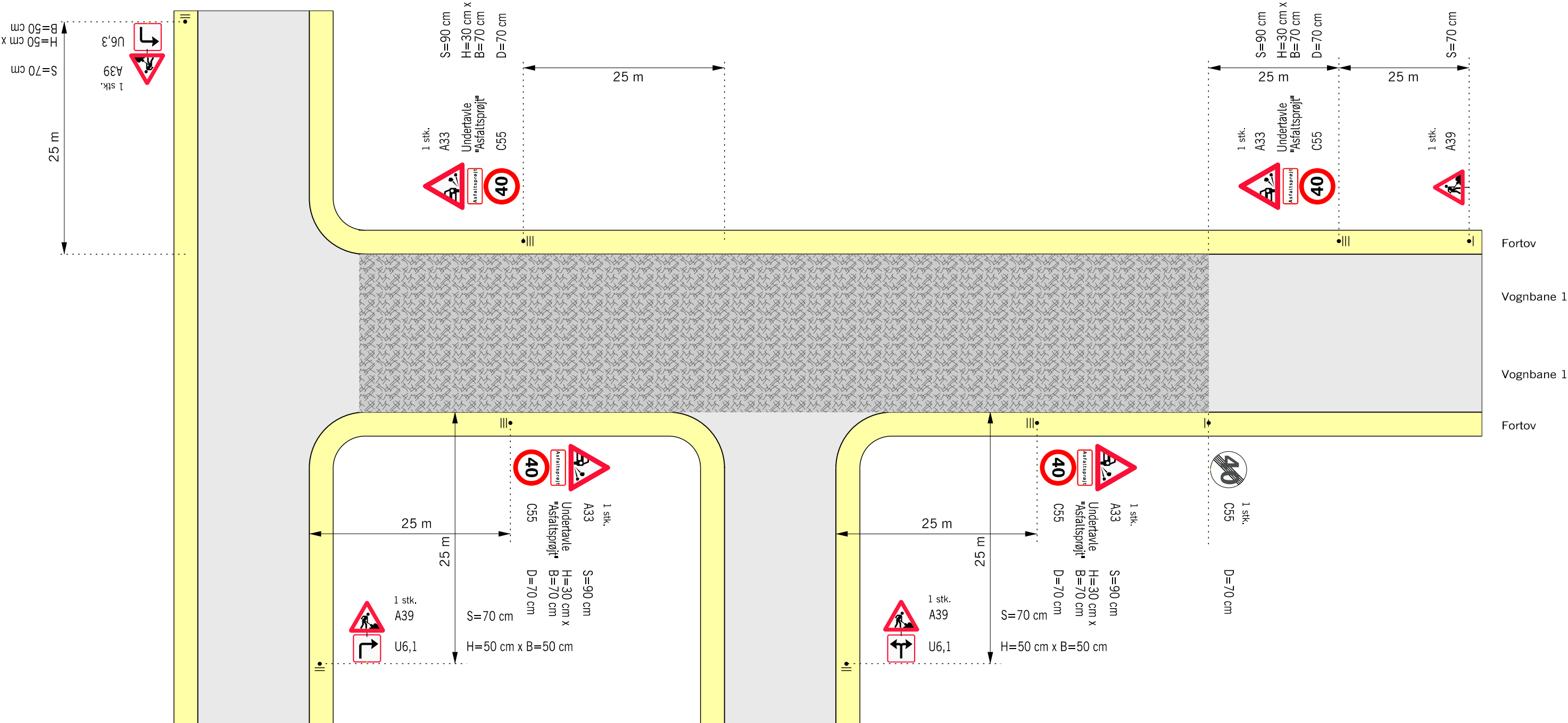


Husk beskyttelsesniveau

- Z 93 Gult blinksignal
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Containere og skurvogne m. m.		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tags. nr. B0603

Overfladebelægning



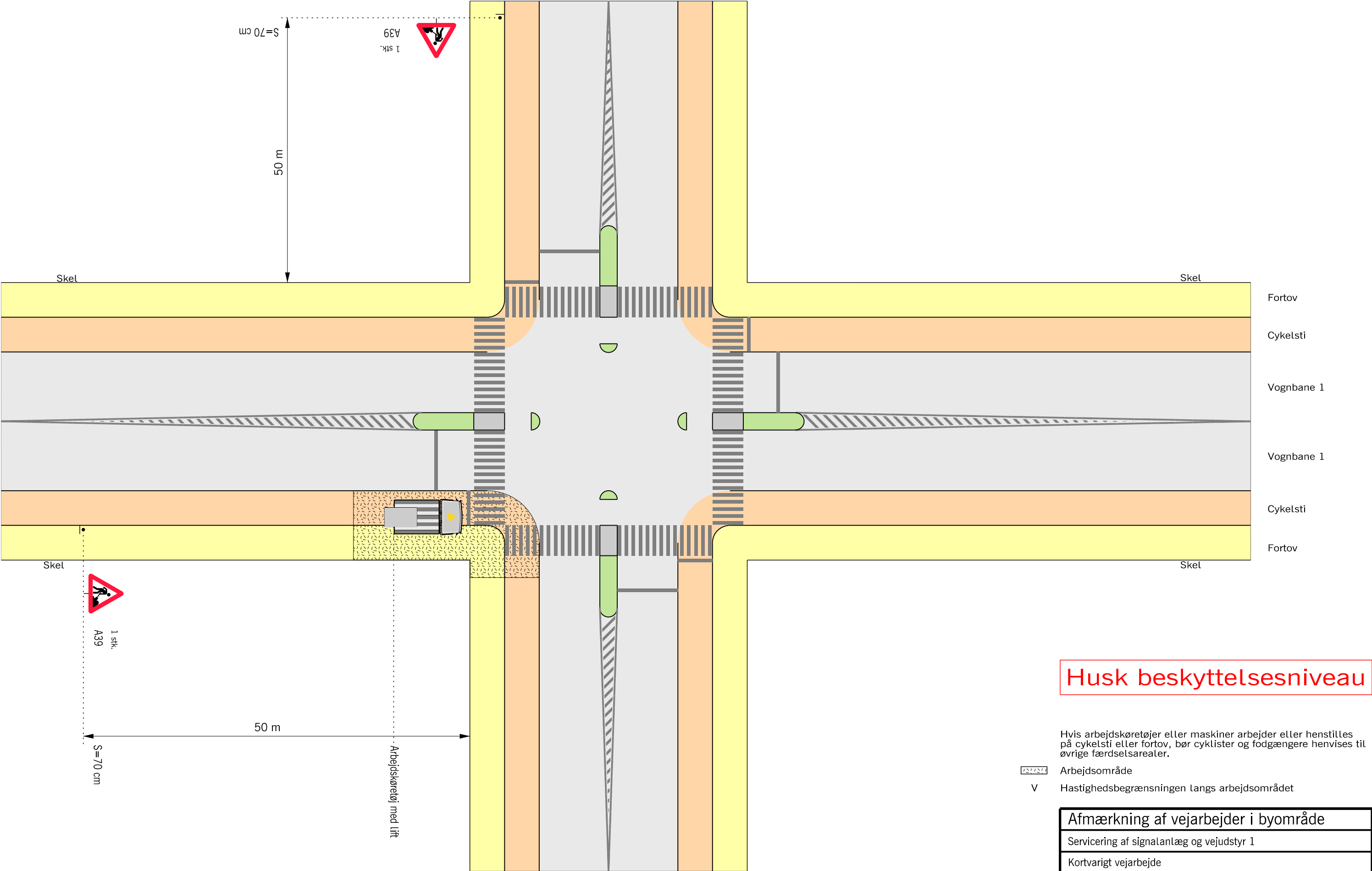
Husk beskyttelsesniveau

A 39 tavlen nedtages når arbejdet er udført.
A33 forsynes med undertavle med strækningssangivelse, hvis strækningsslængden er mere end ca. 1 km og efter mere betydende vejtilslutninger.

 **Ny asfaltbelægning**
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Overfladebelægning		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. B0604

Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1



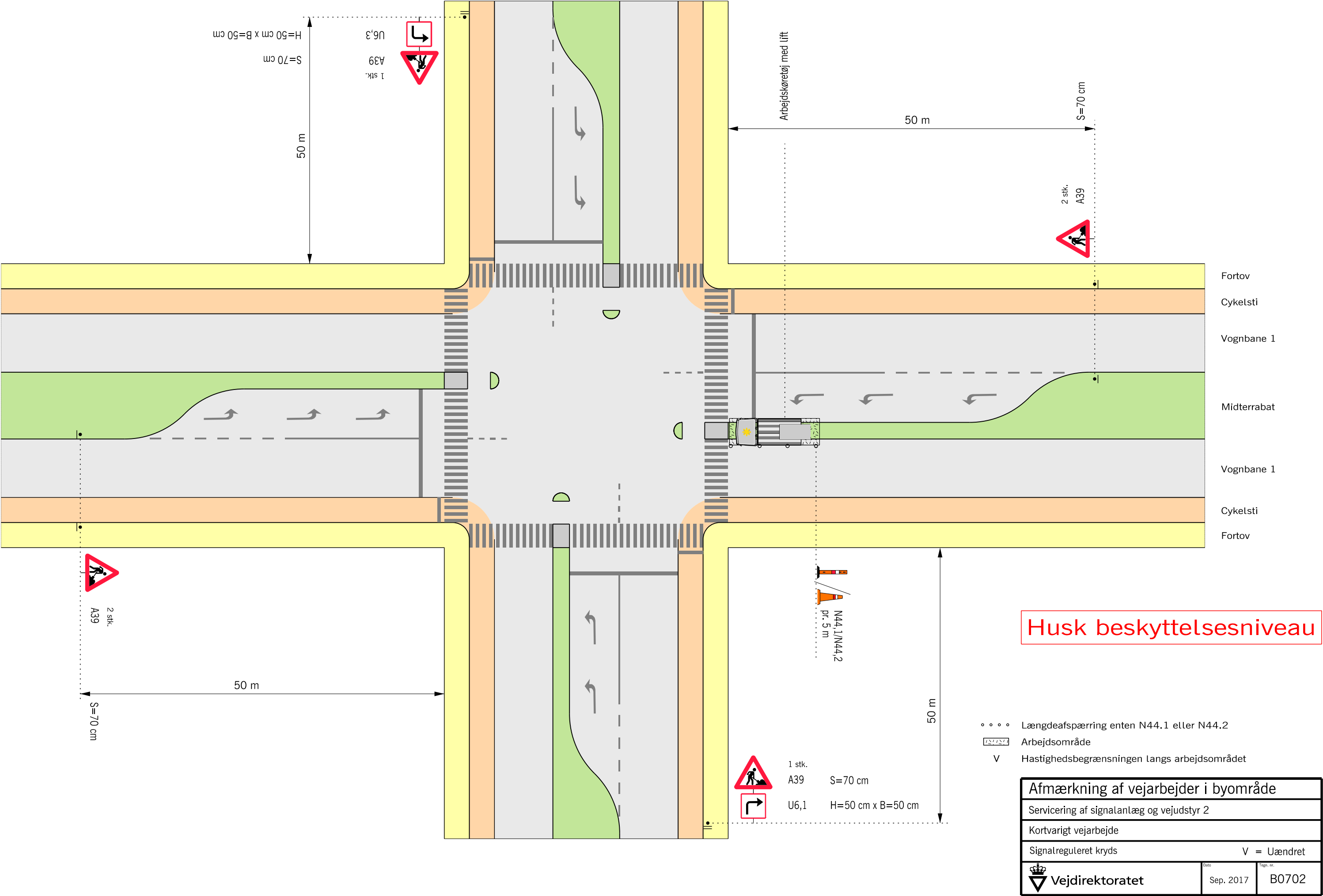
Husk beskyttelsesniveau

Hvis arbejdskøretøjer eller maskiner arbejder eller henstilles på cykelsti eller fortov, bør cyklister og fodgængere henvises til øvrige færdselsarealer.

-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0701

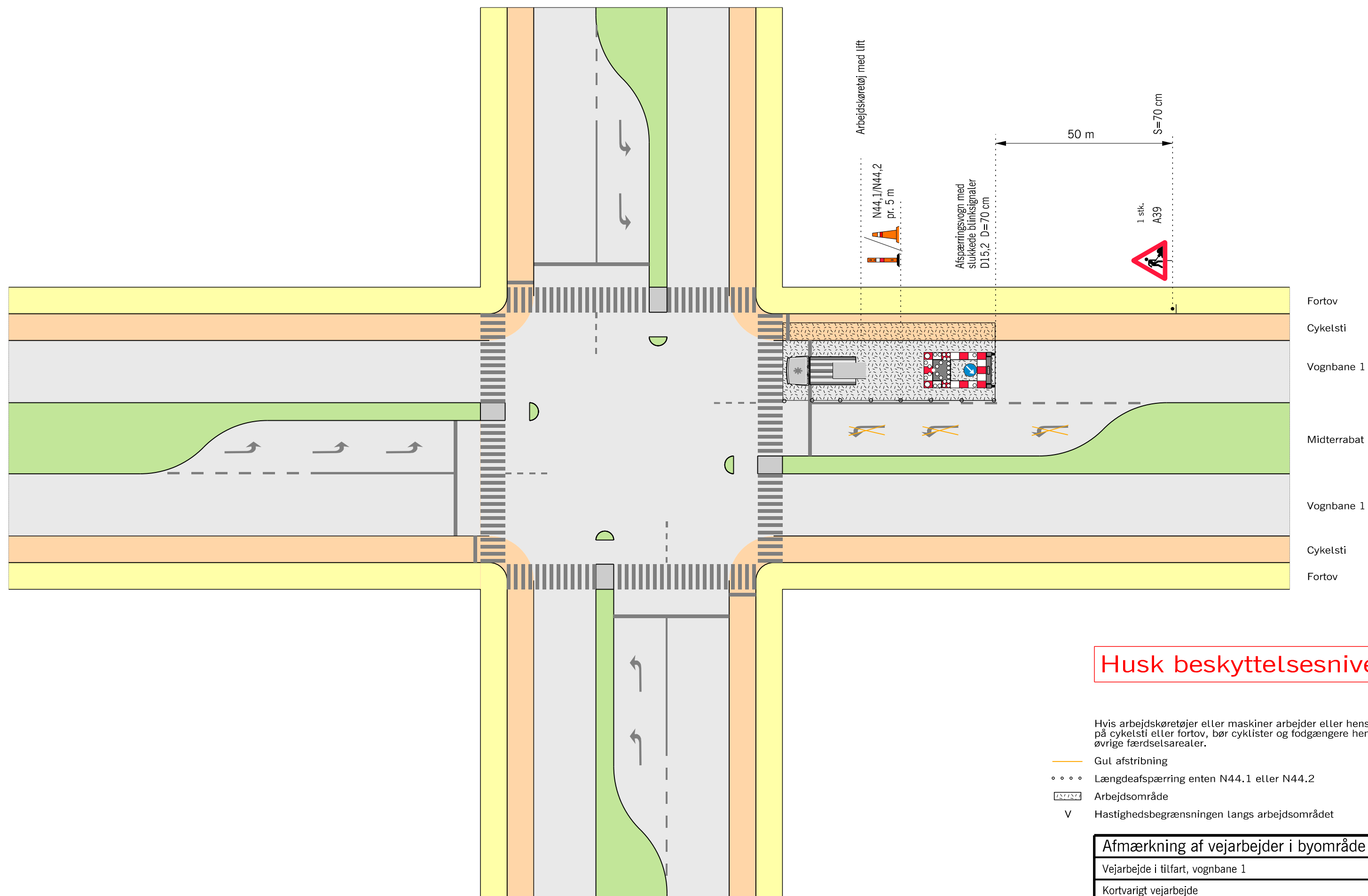
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0702

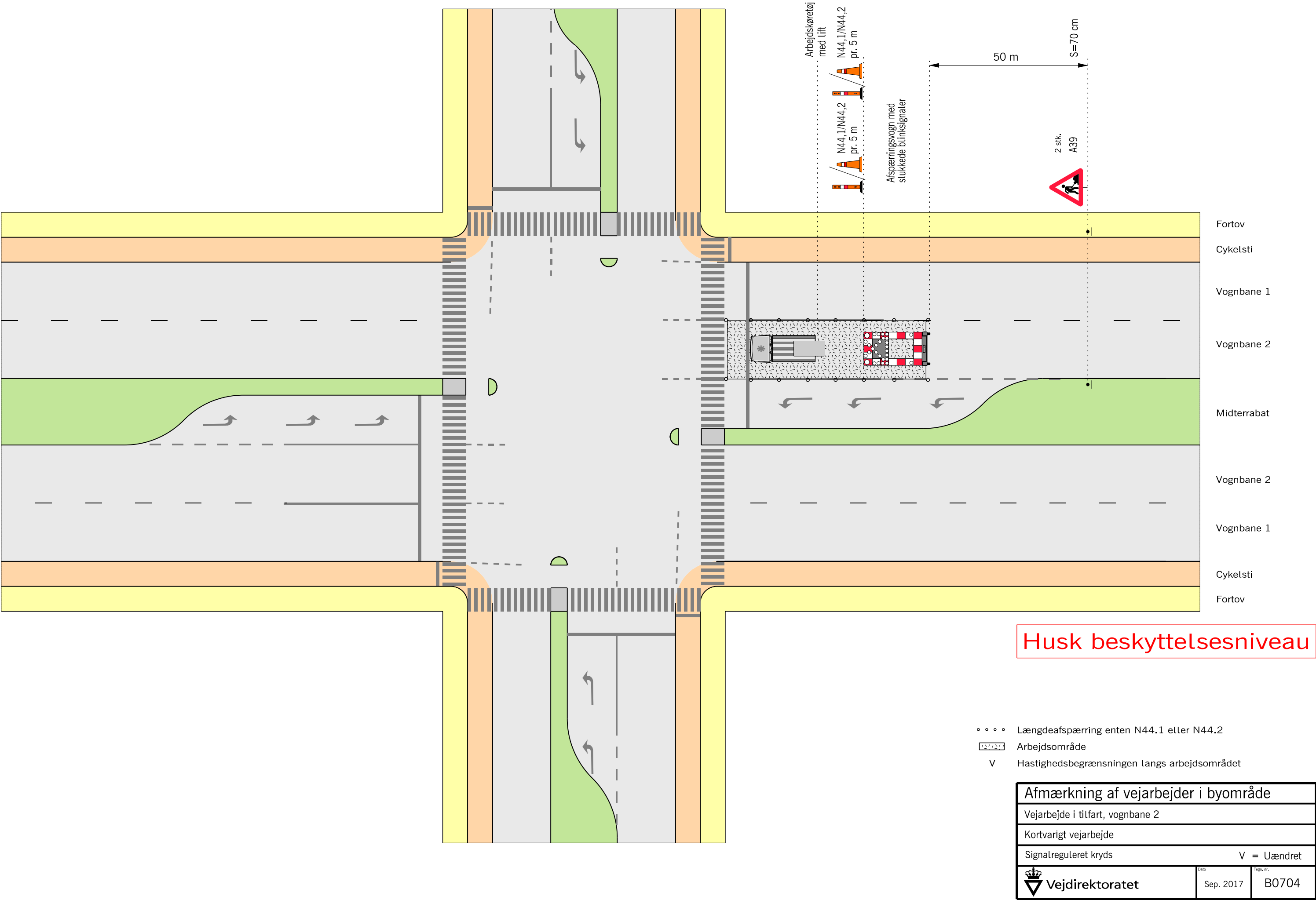


Husk beskyttelsesniveau

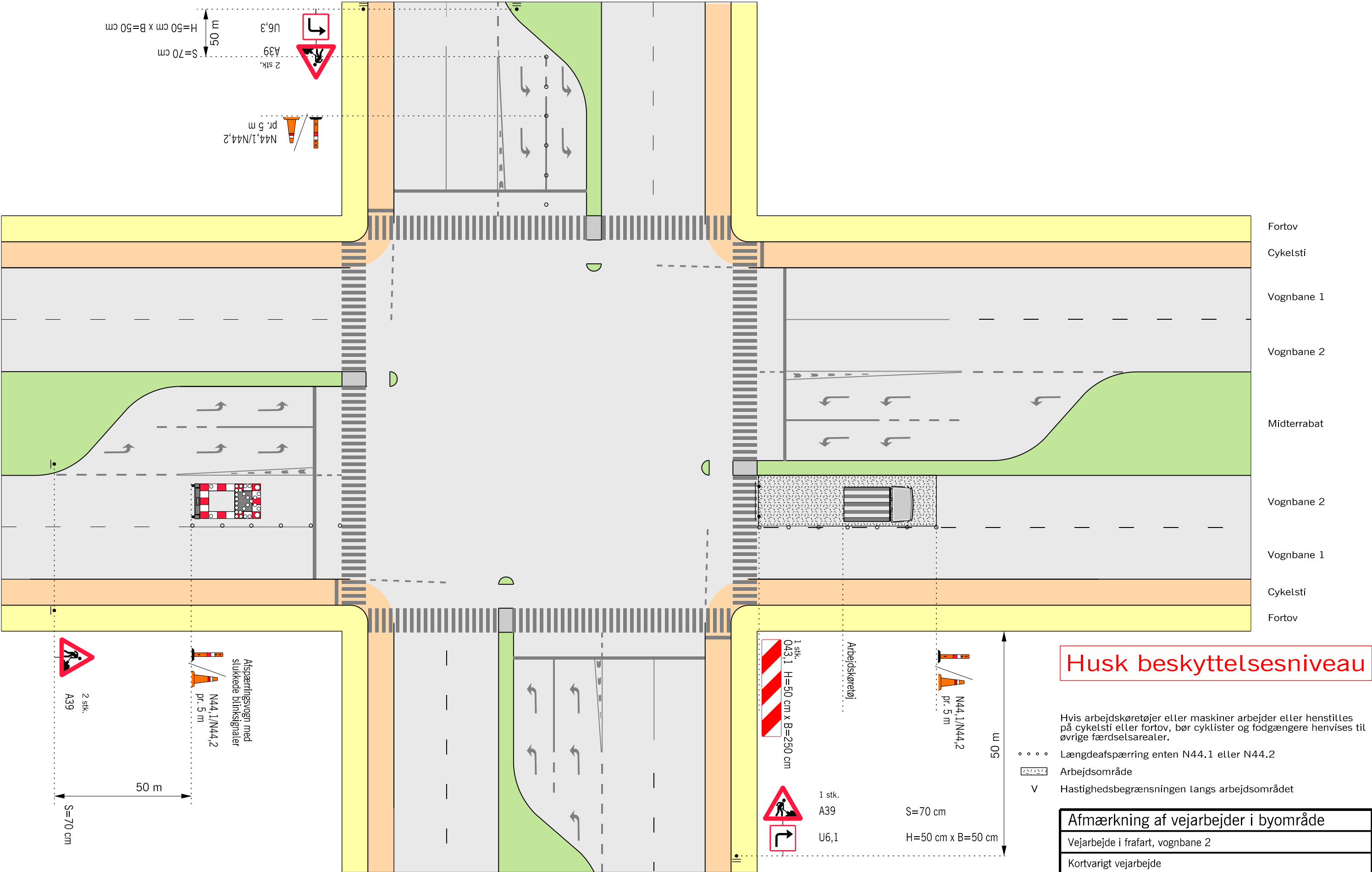
Hvis arbejdskøretøjer eller maskiner arbejder eller henstilles på cykelsti eller forto, bør cyklister og fodgængere henvises til øvrige færdselsarealer.

- Gul afstribing
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- 1 2 3 4 Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato	Tegh. nr.
	Sep. 2017	B0703



Vejarbejde i frafart, vognbane 2



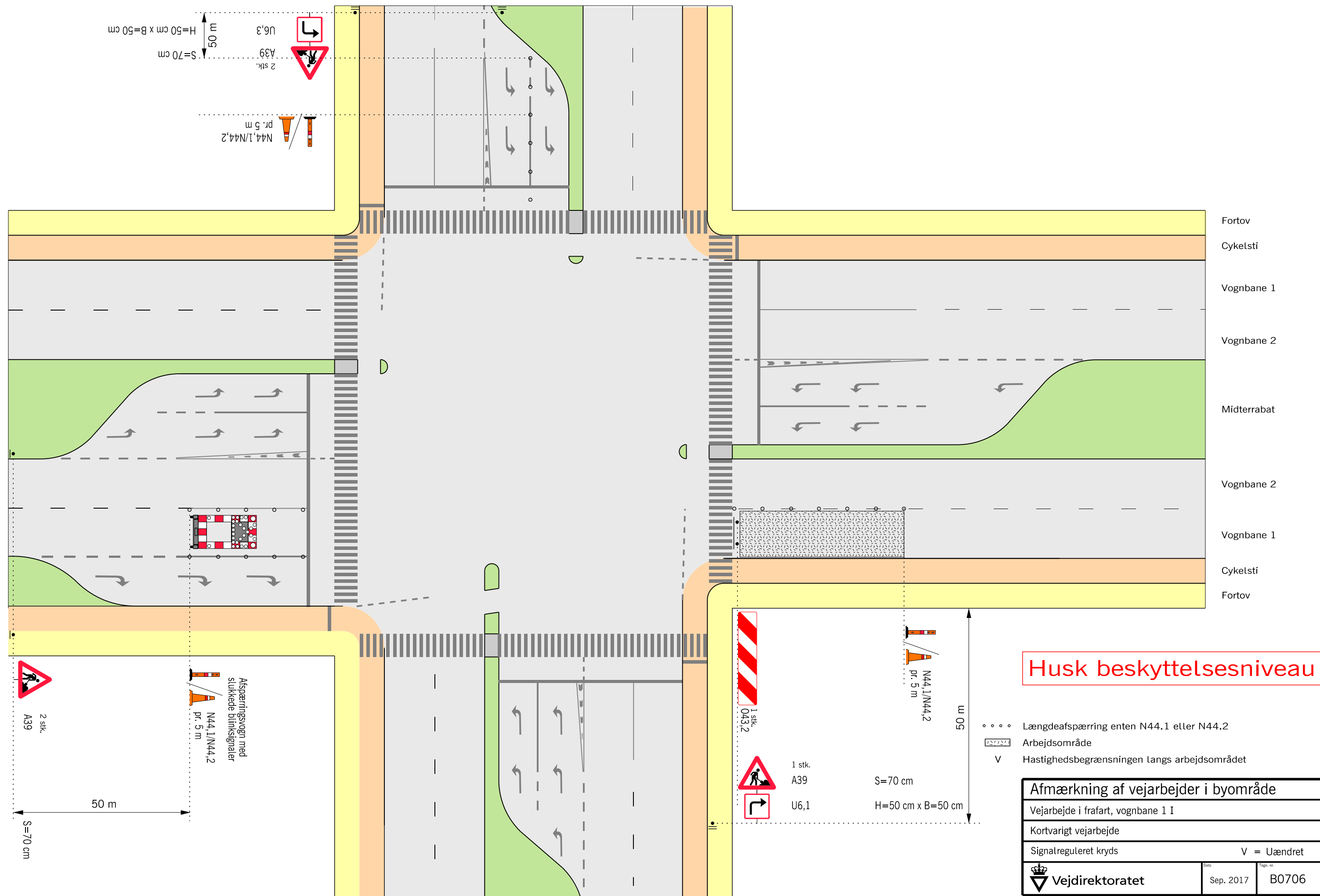
Husk beskyttelsesniveau

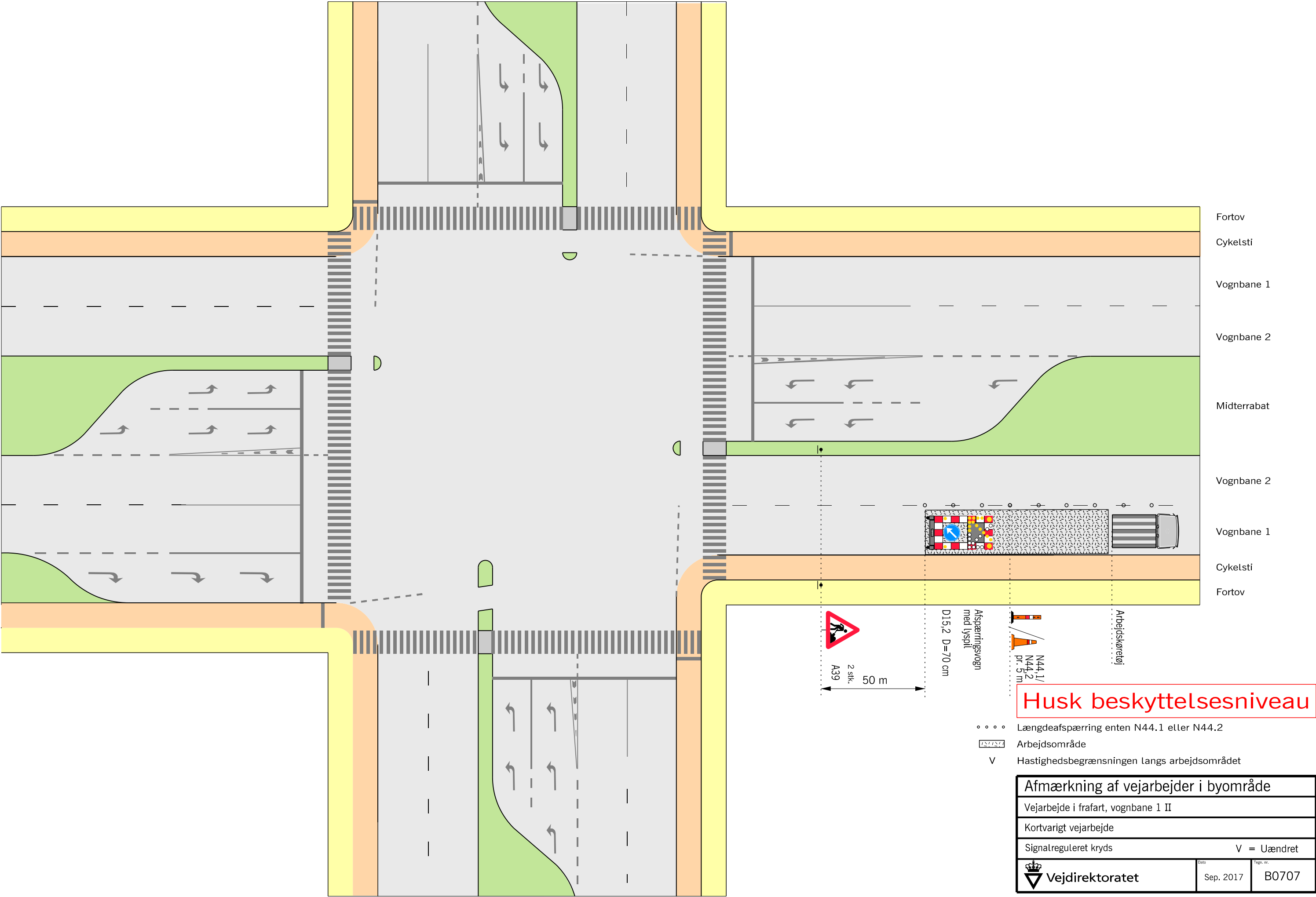
Hvis arbejdskøretøjer eller maskiner arbejder eller henstilles på cykelsti eller fortov, bør cyklister og fodgængere henvises til øvrige færdselsarealer.

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

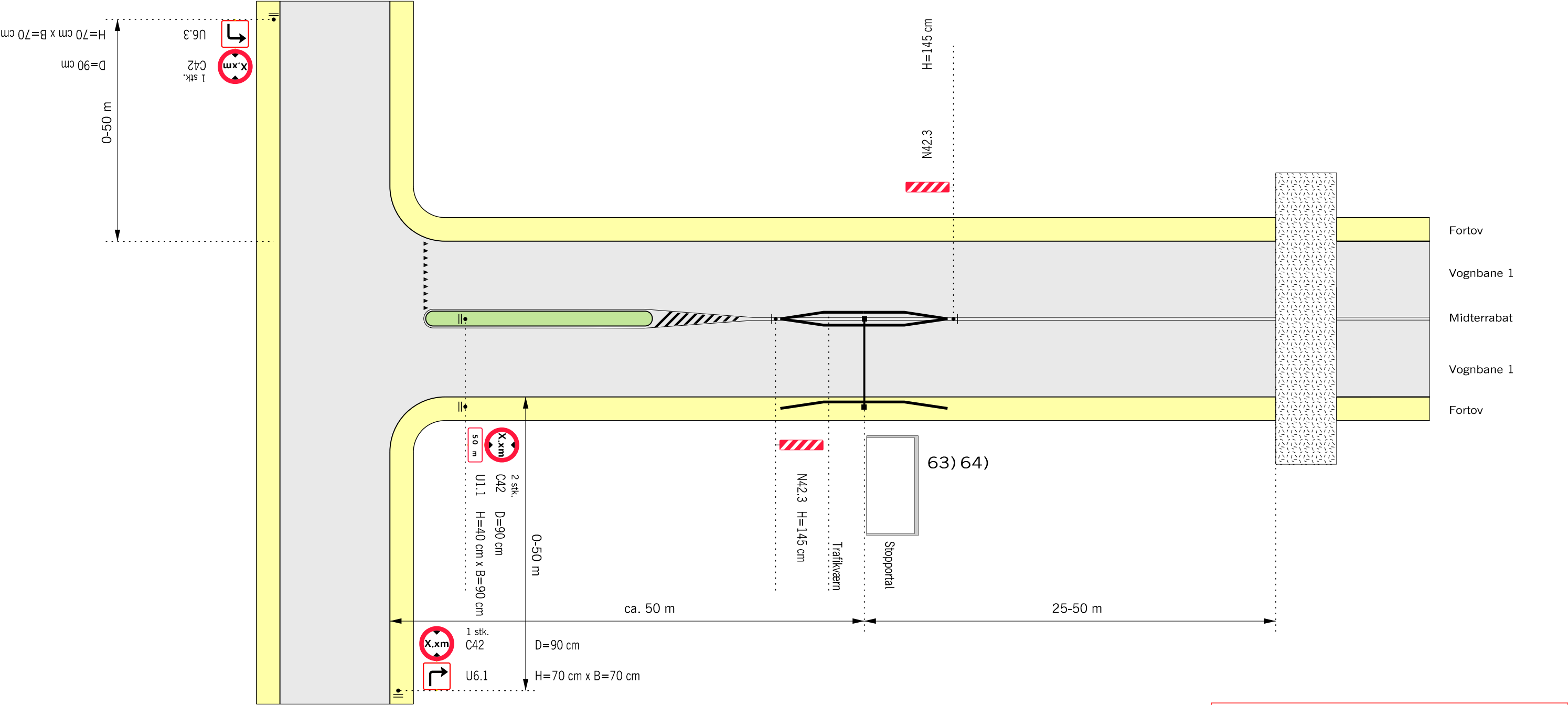
Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde i frafart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page nr. B0705

Vejarbejde i frafart, vognbane 1 I





Højdebegrænsning - Bygværk ned ad sidevej

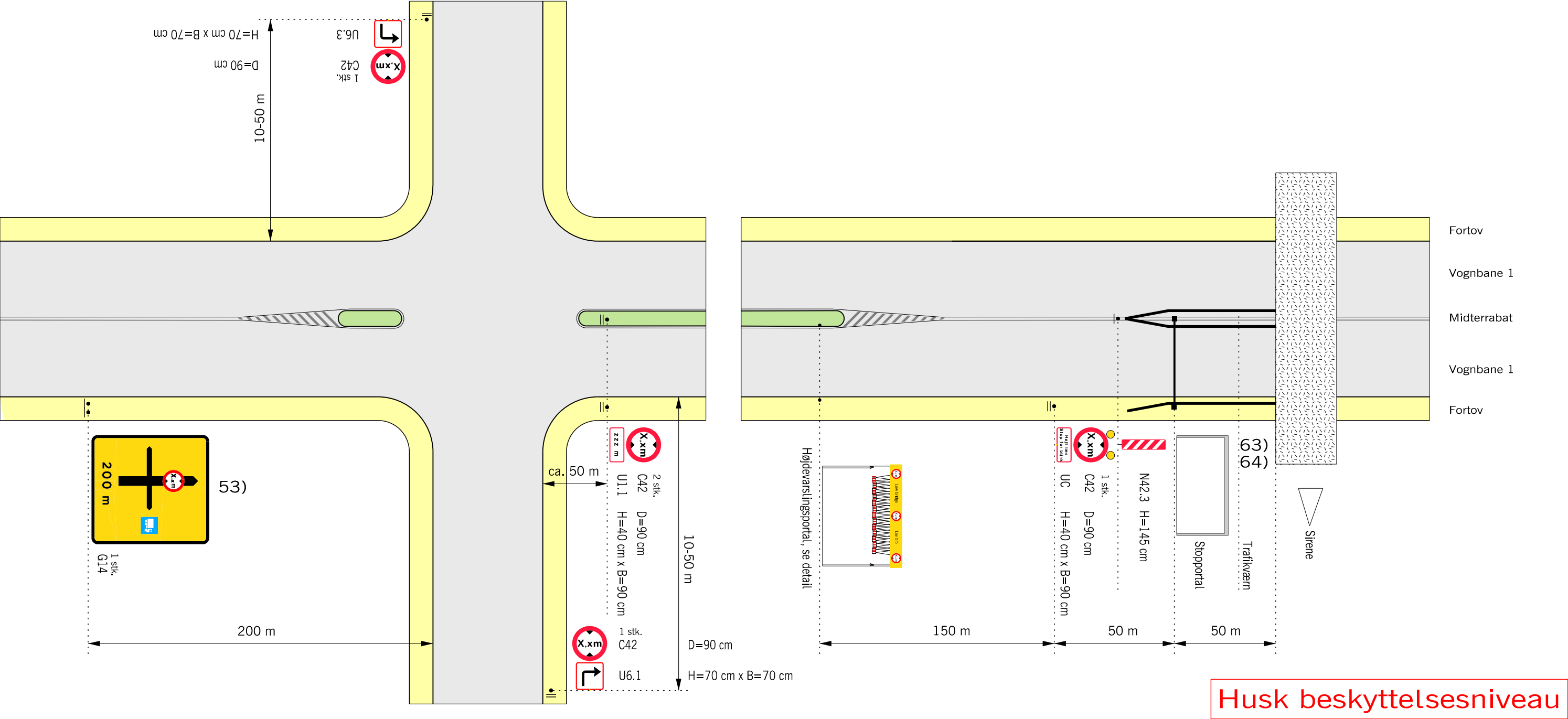


Husk beskyttelsesniveau

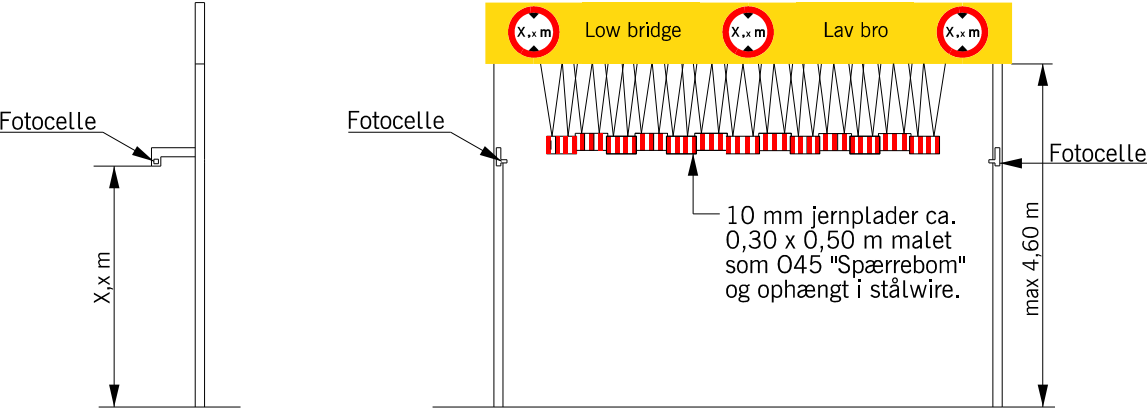
- 63) Stopportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stopportal se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Højdebegrænsning - Bygværk ned ad sidevej		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tags, nr. B0800

Højdebegrænsning



Husk beskyttelsesniveau



Detail af højdevarslingsportal

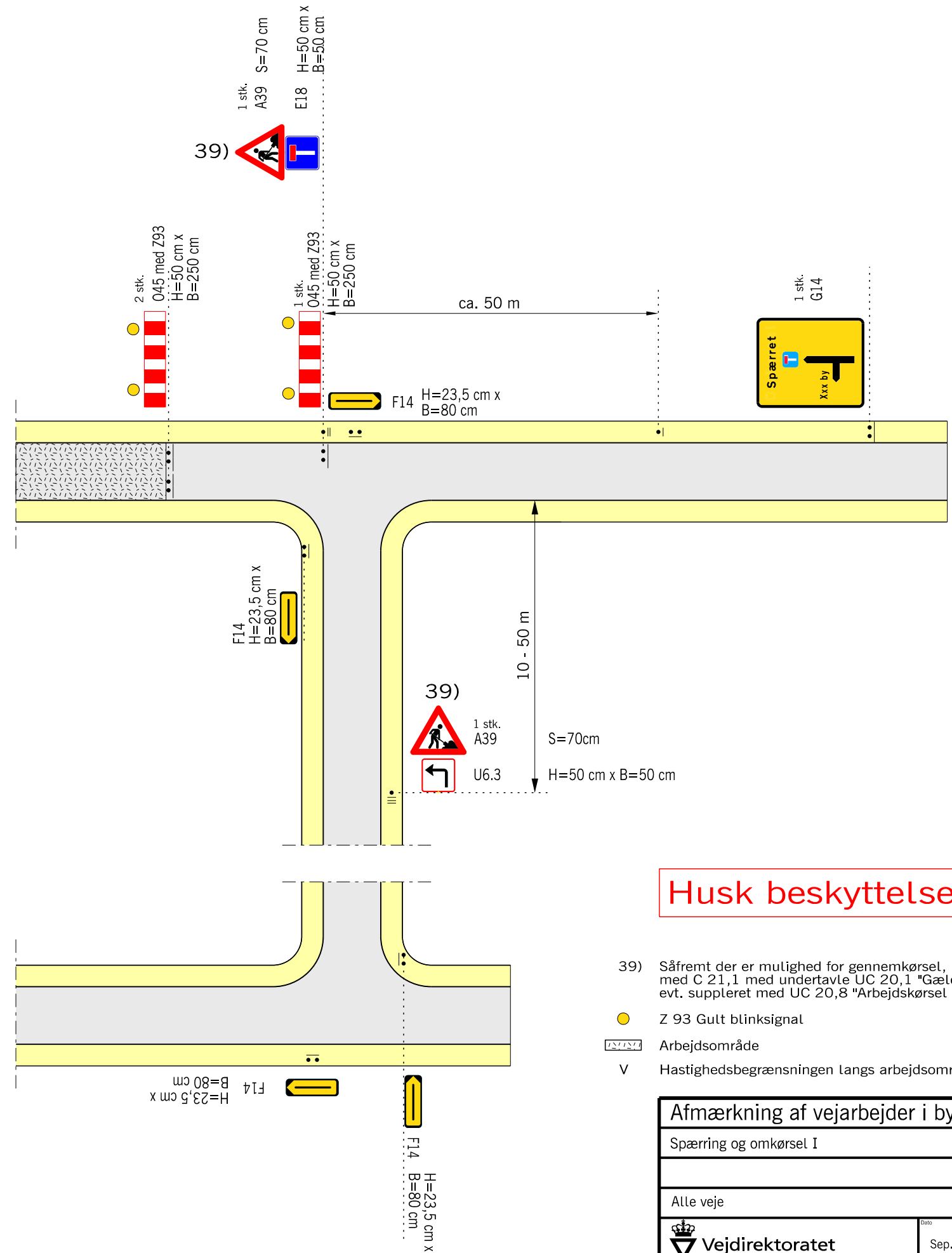
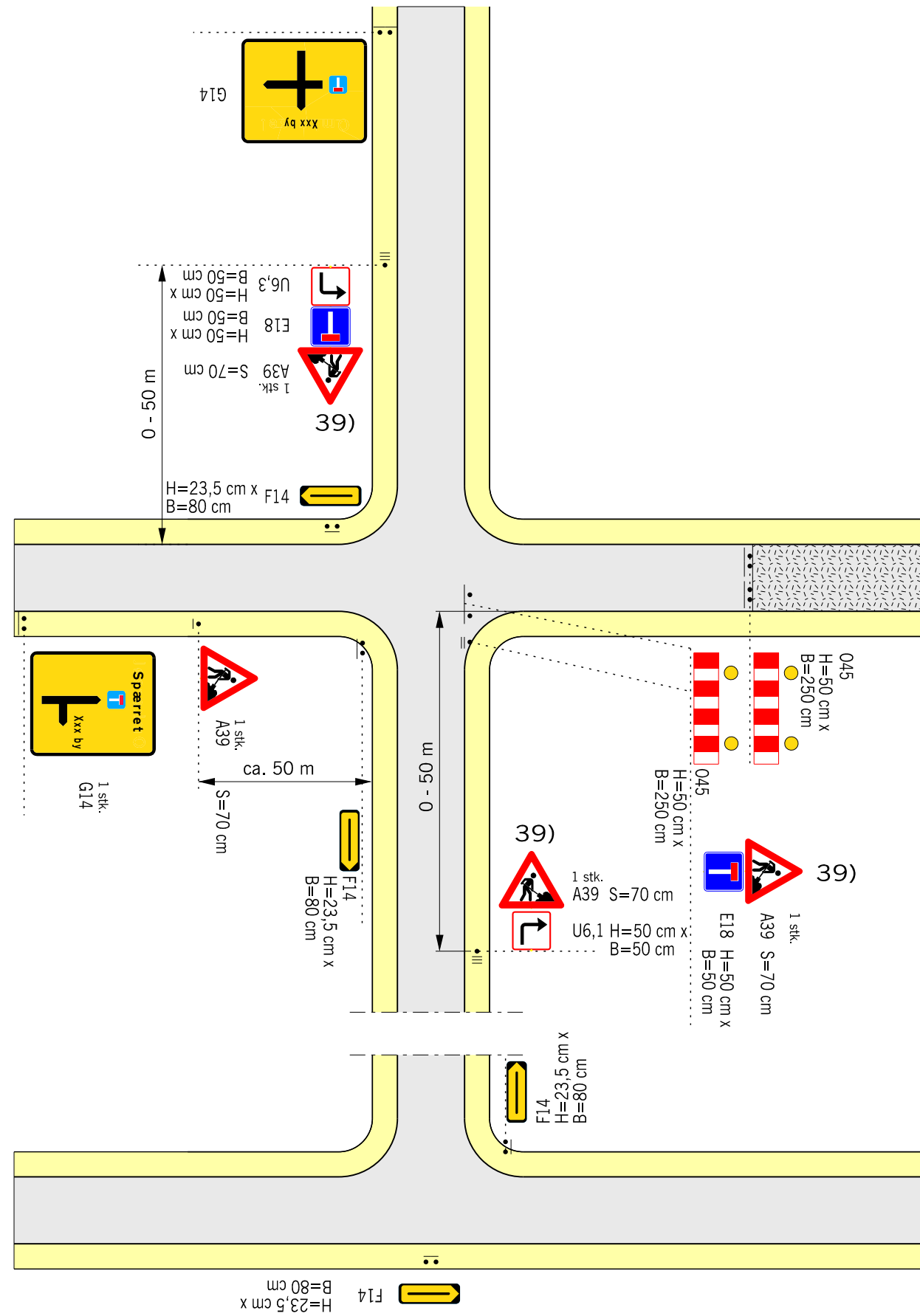
X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.
Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.

Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over kørebanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
- 63) Stopportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stopportal se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så lille udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- USUS Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Højdebegrænsning		
2-sporede veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0801

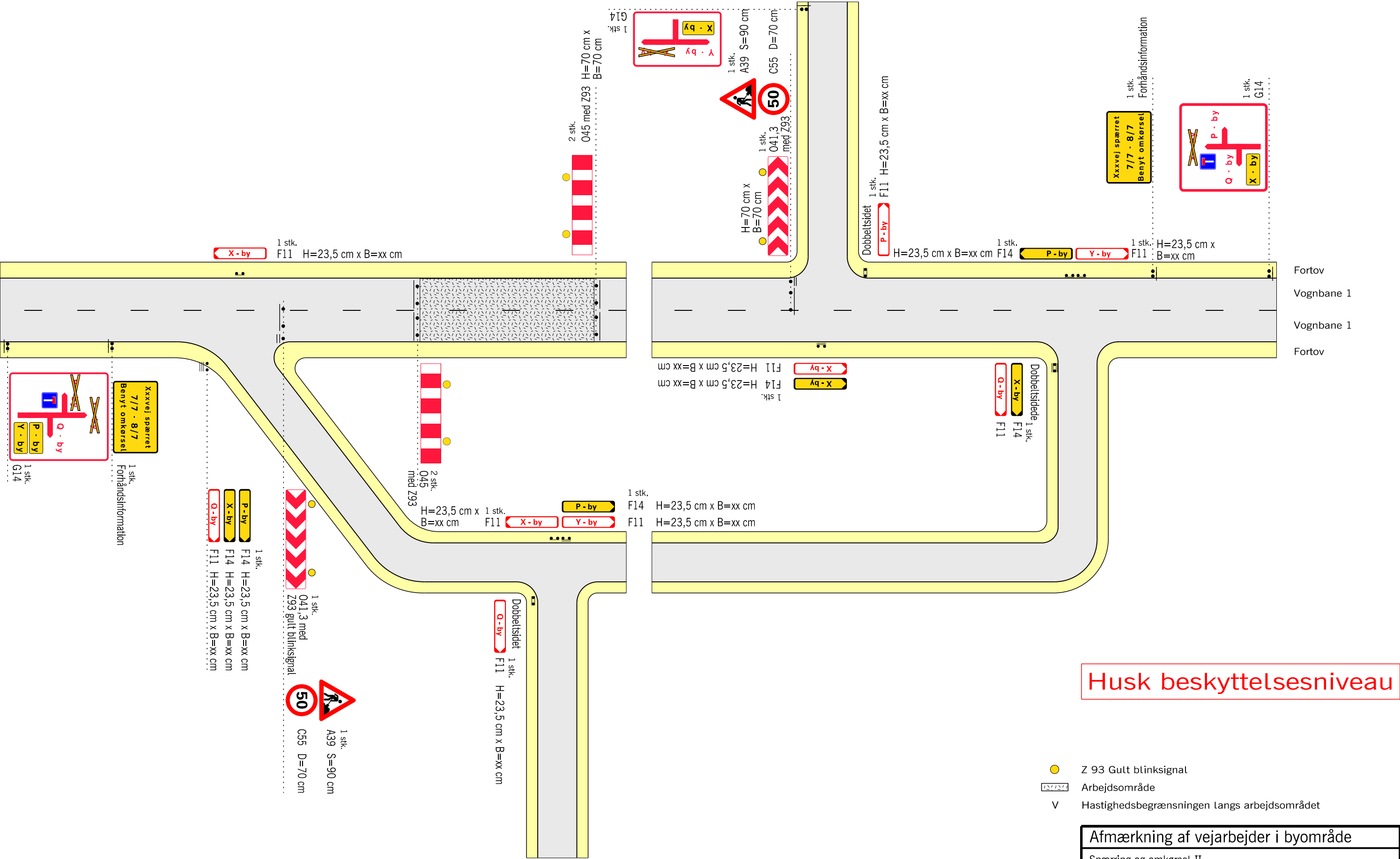
Spærring og omkørsel I



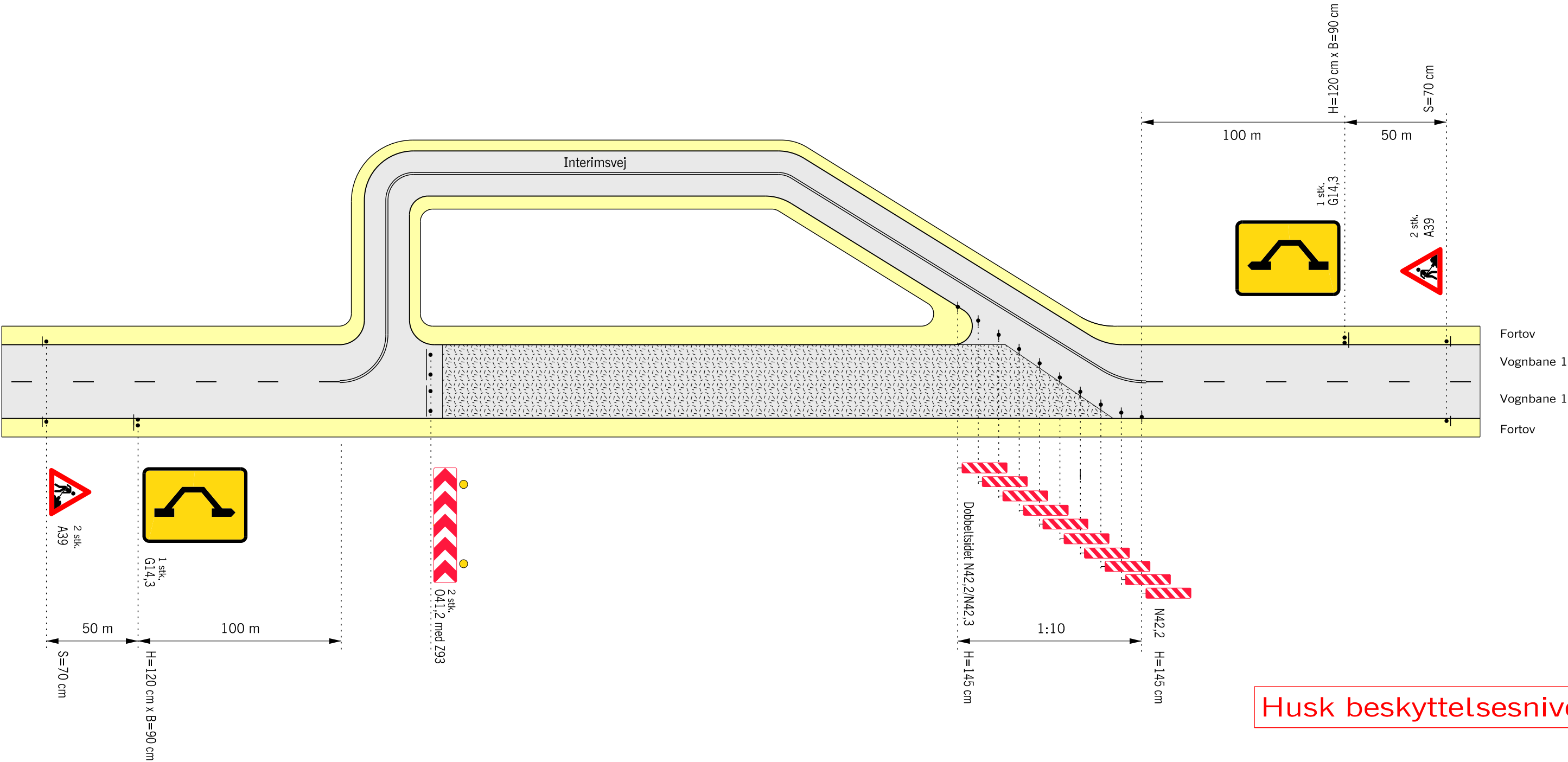
Husk beskyttelsesniveau

- 39) Såfremt der er mulighed for gennemkørsel, kan E 18 udskiftes med C 21,1 med undertavle UC 20,1 "Gælder kun gennemkørsel" evt. suppleret med UC 20,8 "Arbejdskørsel tilladt"
-  Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring og omkørsel I		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. B0802



Husk beskyttelsesniveau

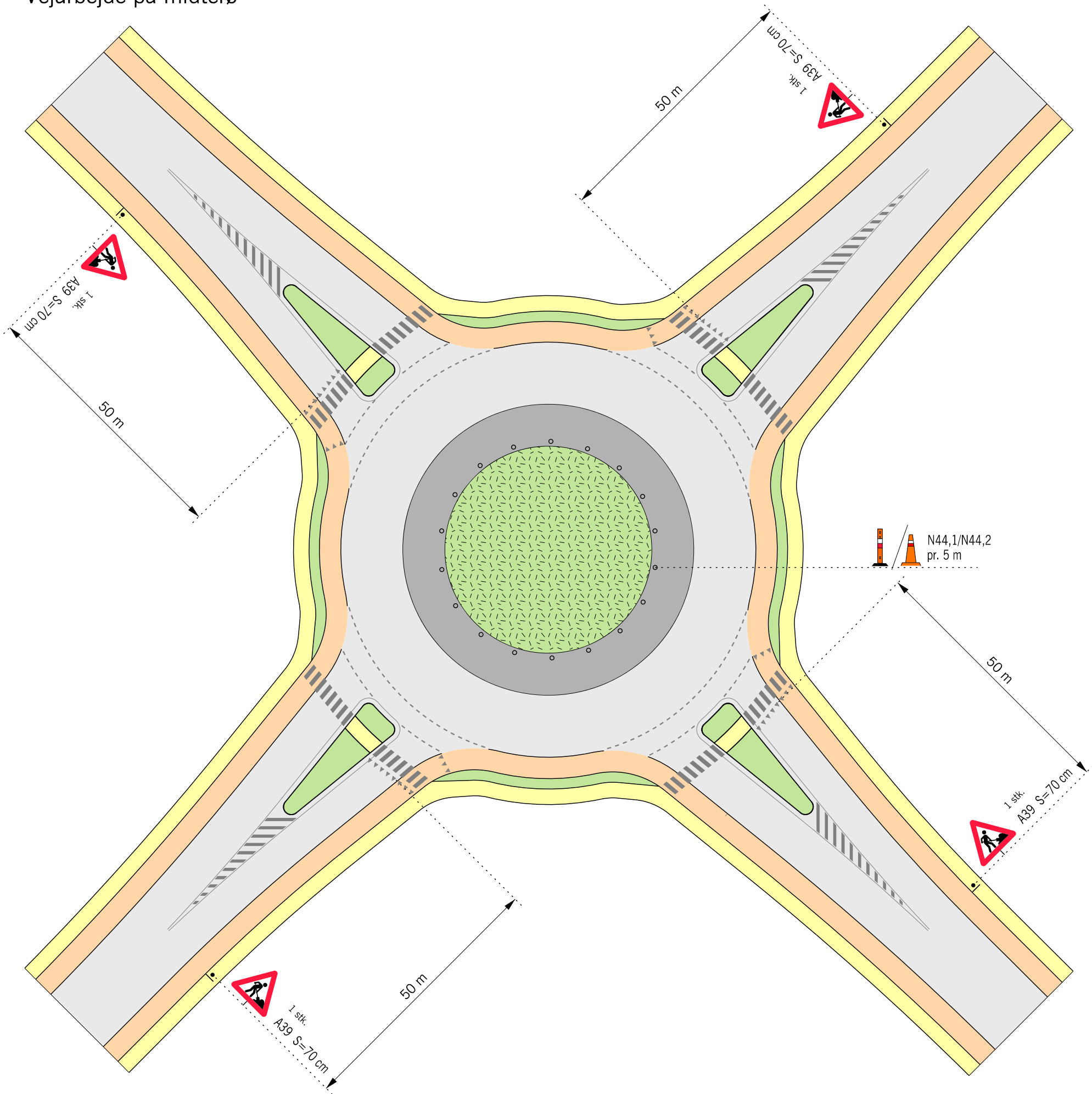


Husk beskyttelsesniveau

-  Z 93 Gult blinksignal
-  Arbejdsområde
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Interimsvej		
Alle veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Taget, nr. B0804

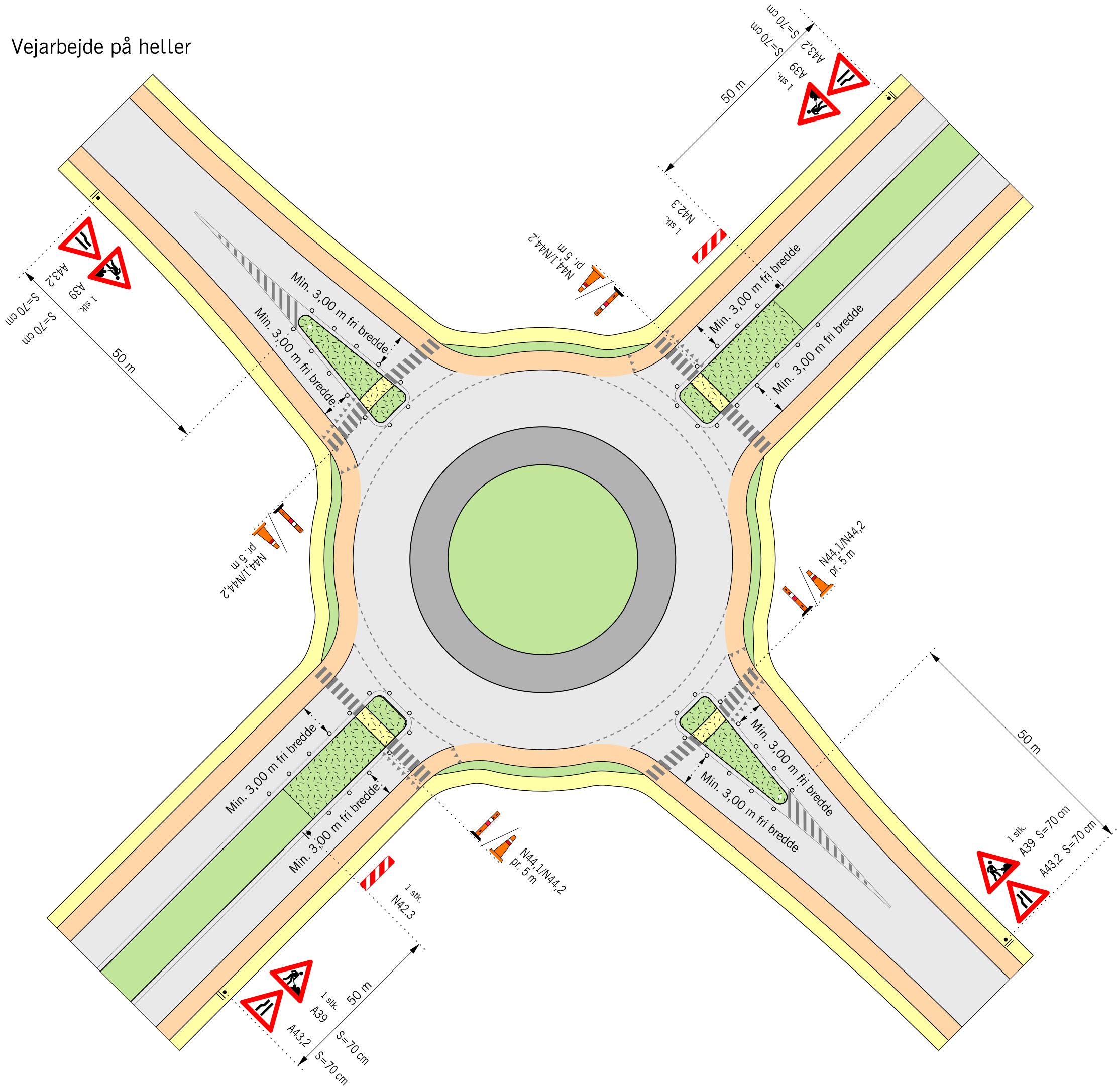
Vejarbejde på midterø



Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44,1 eller N44,2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på midterø		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0901

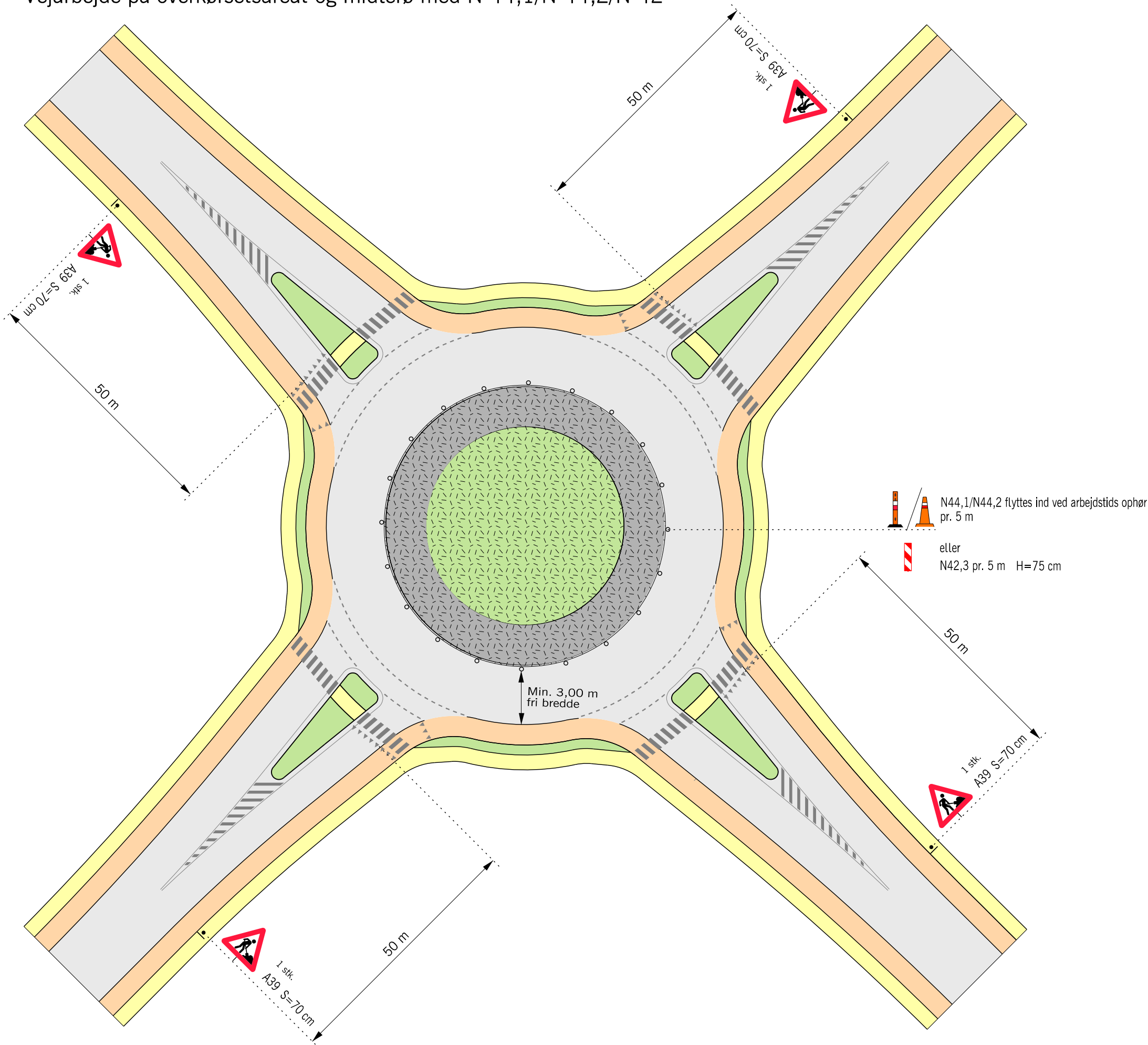


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44,1 eller N44,2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på heller		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0902

Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42

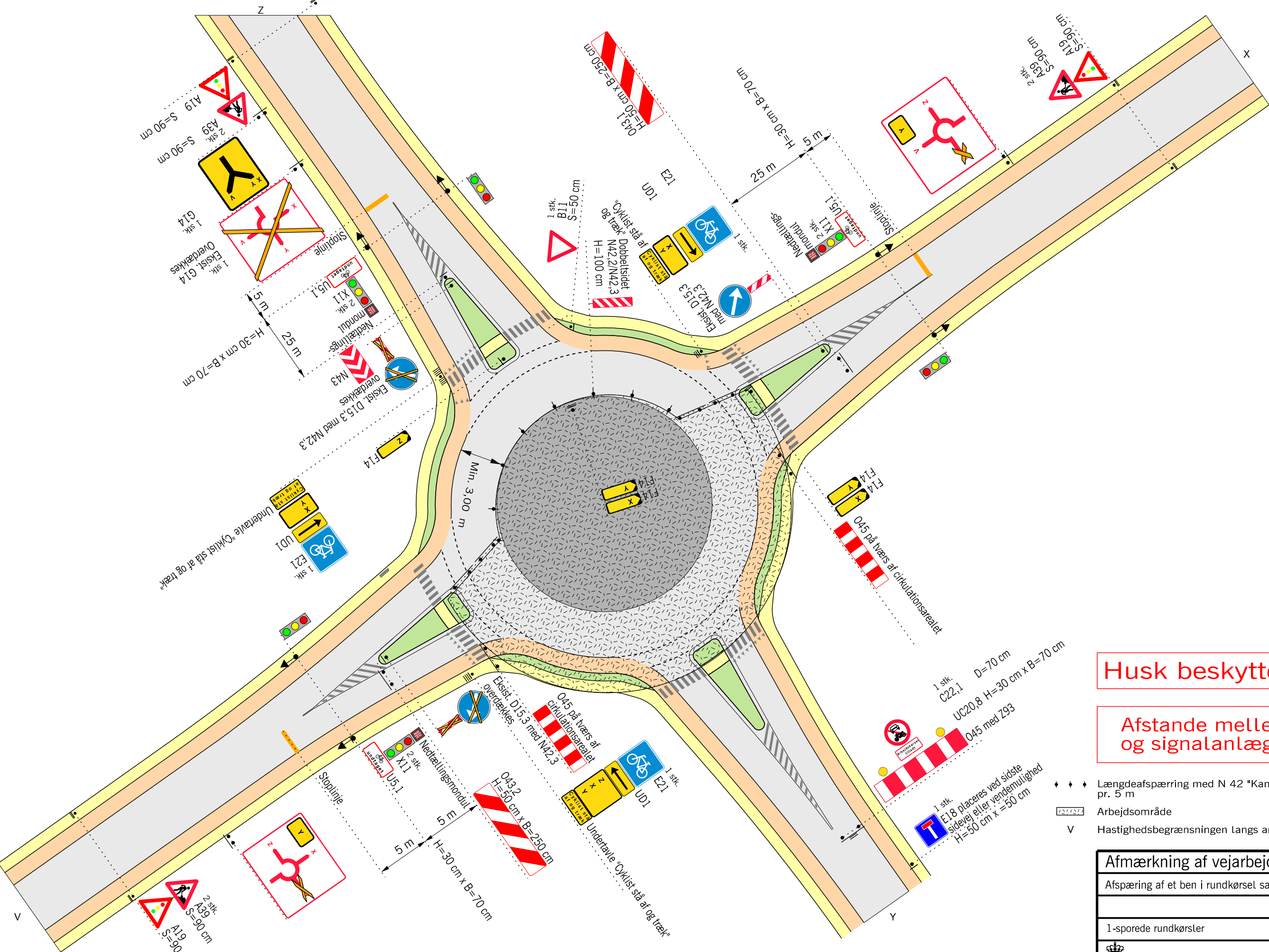


Husk beskyttelsesniveau

- • • • Længdeafspærring enten N44,1 / N44,2 eller N42
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42		
Kortvarigt vejarbejde		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0903

Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal



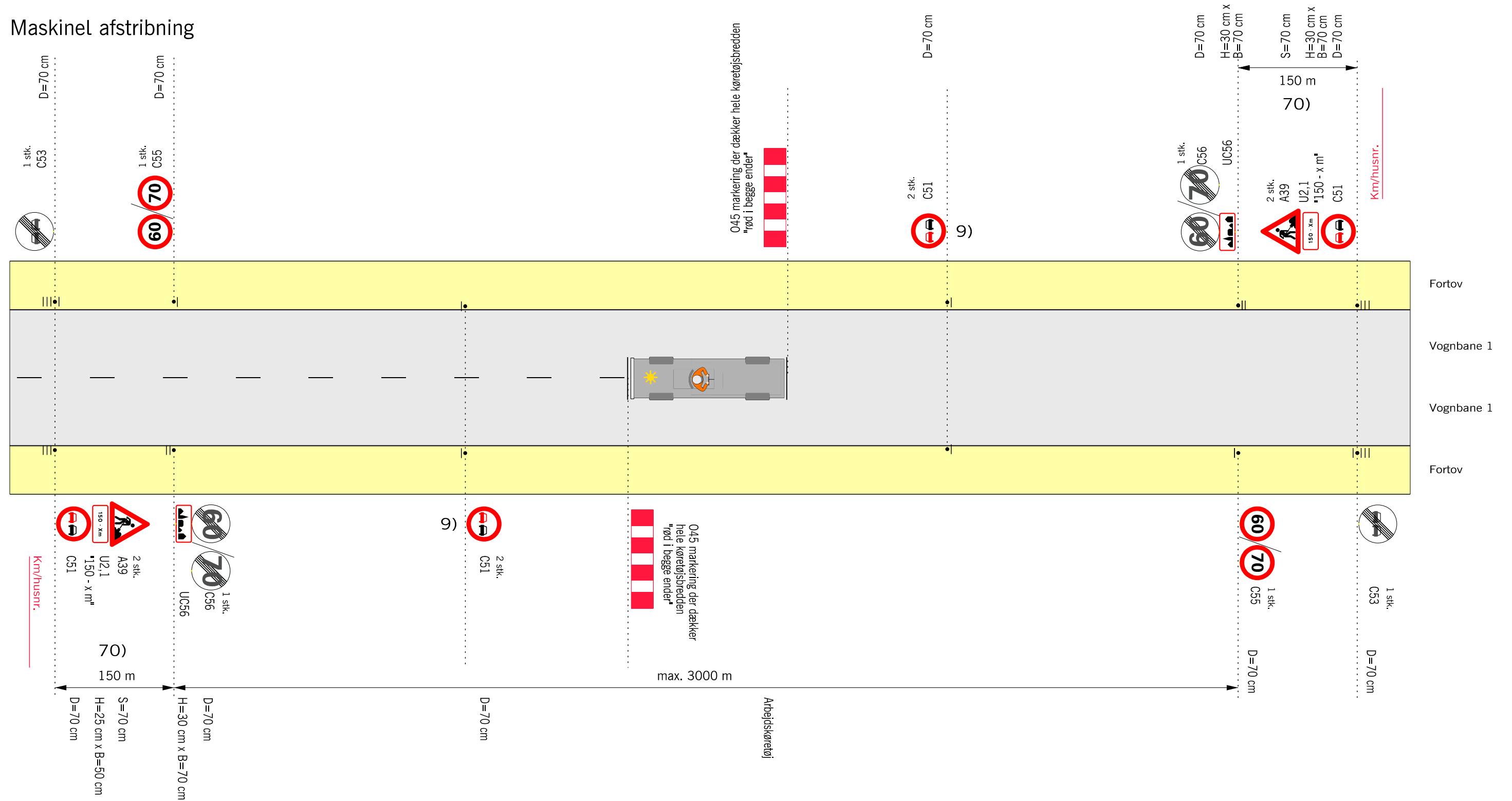
Husk beskyttelsesniveau

Afstande mellem forvarslings og signalanlæg se B0302

- ♦ ♦ ♦ Længdeafspærring med N 42 "Kantafmærkningsplader" pr. 5 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Afspærring af et ben i rundkørsel samt dele af cirkulationsareal		
1-sporede rundkørster	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B0904

Maskinel afstribning

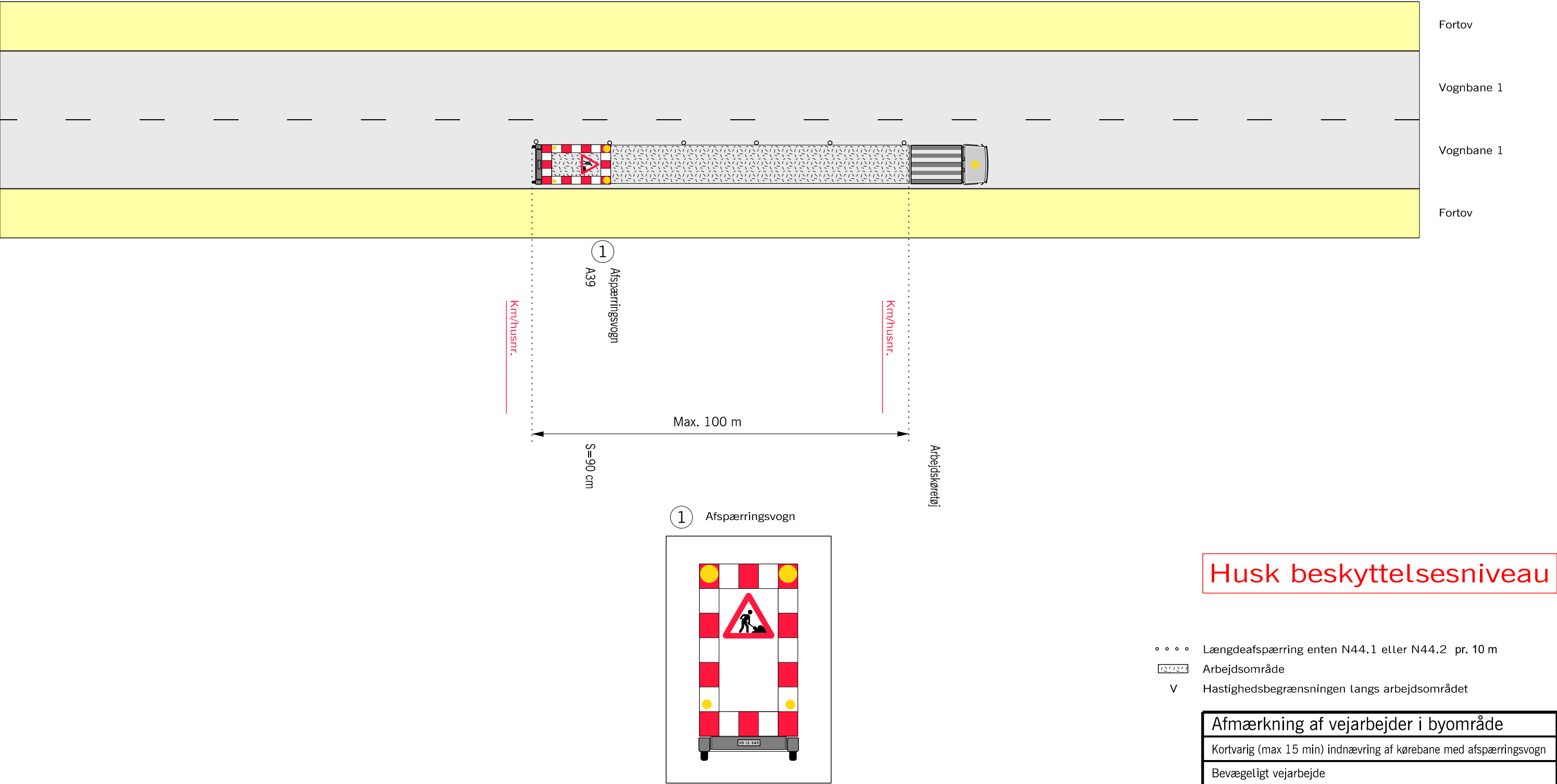


Husk beskyttelsesniveau

- 70) På veje inden for tættere bebygget område, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere kan afstanden reduceres til 50 m.
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Maskinel afstribning		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		$V \leq 50 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegnr. nr. B1001

Kortvarig (max. 15 min.) indnævring af kørebane med afspærringsvogn

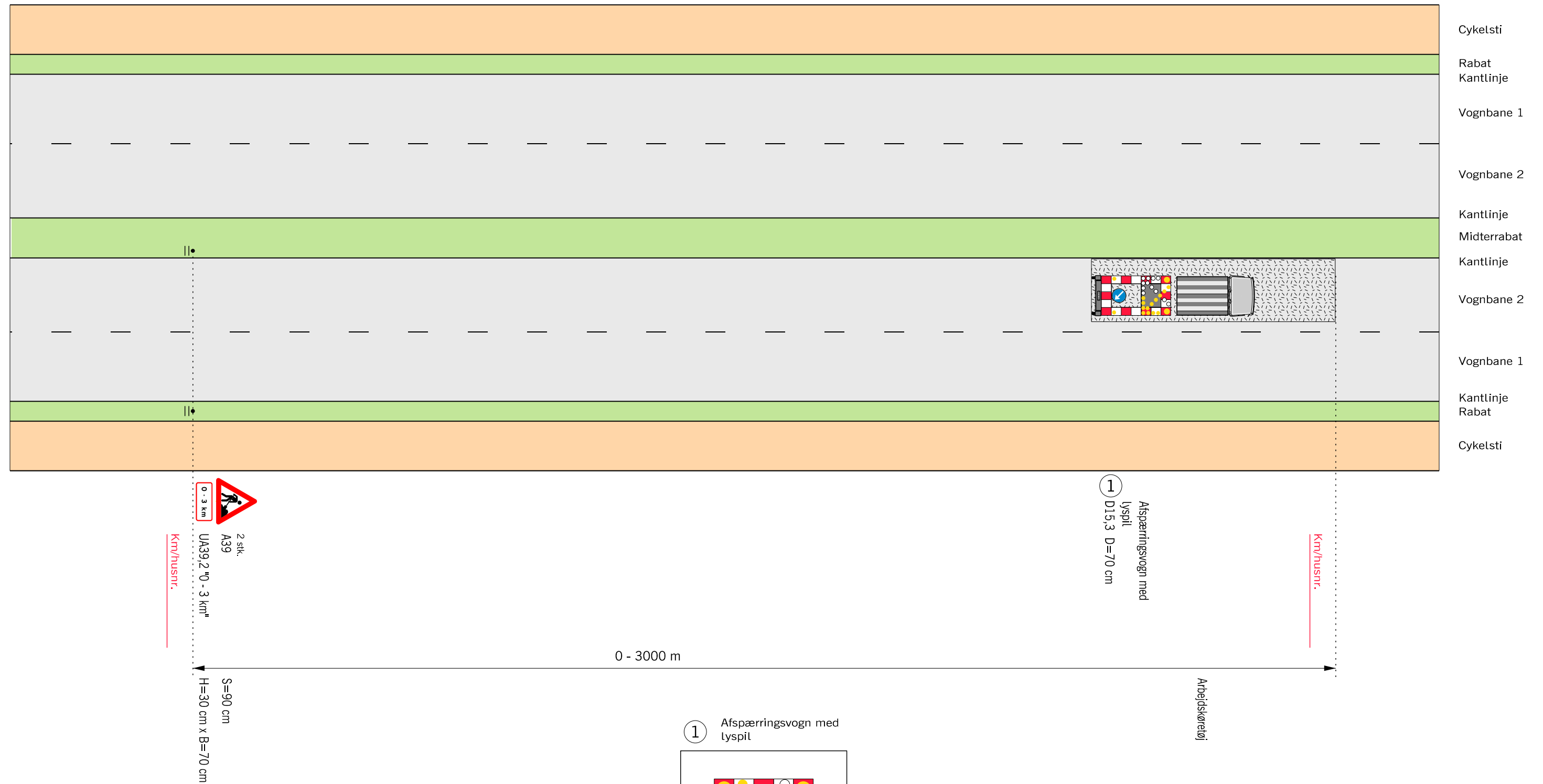


Husk beskyttelsesniveau

- • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2 pr. 10 m
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Kortvarig (max 15 min) indnævring af kørebane med afspærringsvogn		
Bevægeligt vejarbejde		
2-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tryk, nr. B1002

Spærring af vognbane (Kørende vejarbejde)

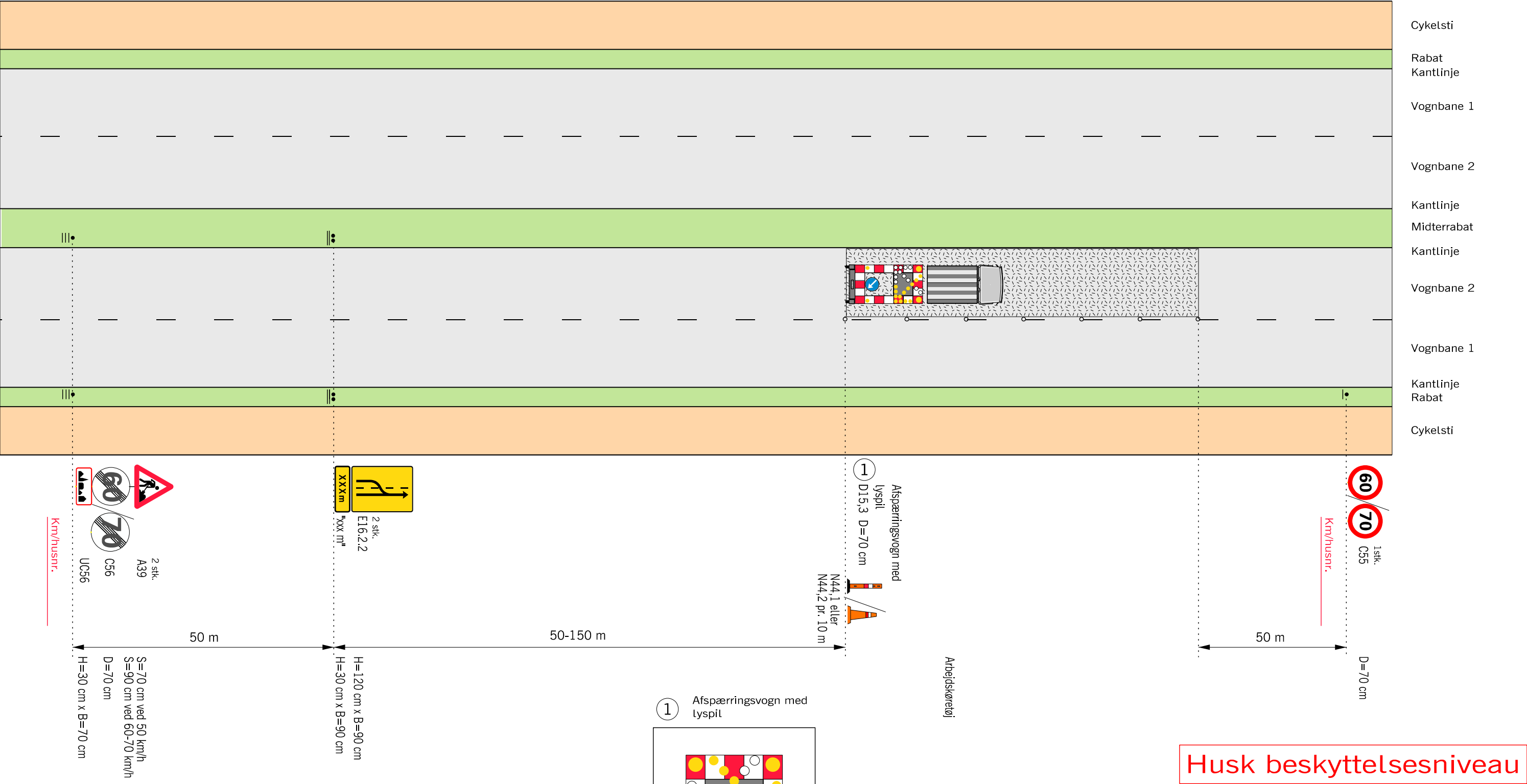


Husk beskyttelsesniveau

$\boxed{I \subseteq I' \subseteq I''}$ Arbejdsområde
 $\vee$ Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 1 eller 2		
Kørende vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato	Tegn, nr.
	Sep. 2017	B1003

Spærring af vognbane med forvarsling



- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 1 eller 2 med forvarsling		
Bevægeligt vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Page, nr. B1004



Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788793394377



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet